

1 自動車登録台数

(単位：台)

年 度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
貨 物	8,157	8,236	8,396	8,539	8,642
乗 合	186	190	185	176	178
乗 用	69,333	68,572	68,136	67,494	66,860
特 種 (殊)	2,052	2,113	2,158	2,252	2,236
小 型 二 輪	2,674	2,677	2,752	2,903	3,003
軽 自 動 車	40,218	40,895	42,818	43,546	44,647
原 動 機 付 自 転 車	8,741	8,445	7,941	7,801	7,733

注) 貨物、乗合、乗用、特種(殊)、小型二輪…関東運輸局における登録台数(3月31日現在)。

注) 軽自動車、原動機付自転車…春日部市市民税課において把握している台数(3月31日現在)。

2 電話設置状況

(各年3月31日現在 単位：台)

年 次	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
電 話 施 設 数	39,969	37,454	35,203	33,165	30,838
加 入 電 話	36,651	34,473	32,493	30,705	28,613
総 合 デ ジ タ ル 通 信 サ ー ビ ス (ISDN 回 線)	3,318	2,981	2,710	2,460	2,225
公 衆 電 話	248	234	190	167	167

(資料：NTT東日本埼玉事業部)

※令和元年度より、NTT東日本埼玉事業部において電話設置の数値化は行なっていない。

3 駅別乗降客数の推移

(単位：人)

駅・年度				令和元年度	令和2年度	令和3年度
総数	普通	乗降人員	乗車	10,646,867	7,375,576	8,243,988
			降車	10,561,382	7,266,221	8,142,409
		一日平均	乗車	29,091	20,208	22,586
			降車	28,857	19,907	22,307
	定期	乗車		18,866,970	15,281,670	15,901,440
		一日平均		51,548	41,868	43,566
春日部	普通	乗降人員	乗車	5,441,581	3,623,625	4,066,754
			降車	5,511,524	3,662,570	4,111,044
		一日平均	乗車	14,868	9,928	11,142
			降車	15,059	10,034	11,263
	定期	乗車		7,529,640	6,179,730	6,431,910
		一日平均		20,572	16,931	17,621
一ノ割	普通	乗降人員	乗車	1,088,343	803,581	885,503
			降車	1,031,630	758,147	837,009
		一日平均	乗車	2,974	2,202	2,426
			降車	2,819	2,077	2,293
	定期	乗車		2,245,440	1,802,280	1,847,250
		一日平均		6,135	4,937	5,061
武里	普通	乗降人員	乗車	990,421	739,320	817,749
			降車	961,105	706,380	788,452
		一日平均	乗車	2,706	2,026	2,240
			降車	2,626	1,935	2,160
	定期	乗車		1,916,460	1,540,710	1,576,260
		一日平均		5,236	4,221	4,319
北春日部	普通	乗降人員	乗車	466,323	360,814	402,630
			降車	466,411	349,899	391,983
		一日平均	乗車	1,274	989	1,103
			降車	1,274	959	1,074
	定期	乗車		1,437,810	1,081,500	1,149,630
		一日平均		3,929	2,963	3,150
八木崎	普通	乗降人員	乗車	524,666	368,735	406,218
			降車	517,384	360,671	404,797
		一日平均	乗車	1,434	1,010	1,113
			降車	1,414	988	1,109
	定期	乗車		1,427,310	1,218,150	1,294,770
		一日平均		3,899	3,338	3,547
藤の牛島	普通	乗降人員	乗車	443,020	312,379	357,820
			降車	423,572	297,416	341,990
		一日平均	乗車	1,210	856	980
			降車	1,157	815	937
	定期	乗車		873,300	724,980	773,970
		一日平均		2,387	1,986	2,121
豊春	普通	乗降人員	乗車	817,588	569,190	632,587
			降車	794,782	549,347	615,109
		一日平均	乗車	2,234	1,559	1,733
			降車	2,172	1,505	1,685
	定期	乗車		1,645,470	1,313,370	1,330,350
		一日平均		4,496	3,599	3,645
南桜井	普通	乗降人員	乗車	874,925	597,932	674,727
			降車	854,974	581,791	652,025
		一日平均	乗車	2,391	1,638	1,849
			降車	2,336	1,594	1,786
	定期	乗車		1,791,540	1,420,950	1,497,300
		一日平均		4,894	3,893	4,102

注) 定期旅客の降車人員については、統計上乗車人員と同数であるとみなしている。

注) 普通旅客の乗車人員については、金額式乗車券は着駅別が不明であるため、交通調査の実績による着駅配分率を乗じて駅別降車人員に計上してある。

(資料：東武鉄道株式会社 営業部 営業企画推進課(押上))

4 郵便物取扱数の推移（一日平均）

年次		令和2年			令和3年			令和4年		
		合計	春日部	庄和	合計	春日部	庄和	合計	春日部	庄和
引受	普通通常（通）	22,276	22,276	-	22,914	22,914	-	23,018	23,018	-
	普通速達（通）	71	71	-	112	112	-	122	122	-
	書留（通）	315	315	-	501	501	-	646	646	-
	普通小包（個）	1,313	1,313	-	1,402	1,402	-	1,257	1,257	-
	書留小包（個）	17	17	-	16	16	-	145	145	-
到着	普通通常（通）	90,837	90,837	-	83,074	83,074	-	75,473	75,473	-
	普通速達（通）	199	199	-	247	247	-	270	270	-
	書留（通）	1,779	1,779	-	1,612	1,612	-	1,511	1,511	-
	普通小包（個）	2,327	2,327	-	2,210	2,210	-	2,185	2,185	-
	書留小包（個）	31	31	-	30	30	-	30	30	-
差立	普通通常（通）	23,907	23,907	-	22,395	22,395	-	19,608	19,608	-
	普通速達（通）	83	83	-	136	136	-	149	149	-
	書留（通）	798	798	-	802	802	-	711	711	-
	普通小包（個）	1,550	1,550	-	1,551	1,551	-	1,402	1,402	-
	書留小包（個）	16	16	-	18	18	-	16	16	-
配達	普通通常（通）	101,136	89,206	11,930	95,760	83,593	12,167	94,988	78,883	16,105
	普通速達（通）	206	187	19	252	223	29	273	243	30
	書留（通）	1,347	1,296	51	1,375	1,311	64	1,626	1,446	180
	普通小包（個）	2,319	2,090	229	2,354	2,061	293	2,433	2,040	393
	書留小包（個）	33	32	1	29	28	1	29	28	1

（資料：日本郵便（株））

第五章 運輸・通信

5 市道路の状況

年次		令和2年			令和3年			令和4年		
		合計	春日部区域	庄和区域	合計	春日部区域	庄和区域	合計	春日部区域	庄和区域
計	市内実延長 (m)	1,056,782	671,972	384,810	1,058,162	673,193	384,970	1,058,015	673,043	384,973
	舗装道路延長 (m)	895,859	603,905	291,953	898,388	605,948	292,440	899,904	607,010	292,894
	路面面積 (㎡)	5,785,323	4,078,515	1,706,808	5,806,984	4,093,154	1,713,830	5,819,070	4,100,192	1,718,878
1級	市内実延長 (m)	74,683	43,303	31,380	74,681	43,301	31,380	74,448	43,240	31,208
	舗装道路延長 (m)	72,735	43,101	29,634	72,733	43,099	29,634	72,500	43,037	29,463
	路面面積 (㎡)	812,466	545,763	266,703	812,819	546,100	266,719	812,166	545,810	266,356
2級	市内実延長 (m)	80,099	40,270	39,830	80,096	40,270	39,826	80,100	40,274	39,826
	舗装道路延長 (m)	77,962	39,969	37,993	77,959	39,969	37,989	77,965	39,976	37,989
	路面面積 (㎡)	534,524	308,748	225,776	537,372	309,321	228,051	538,166	309,893	228,273
その他	市内実延長 (m)	902,000	588,399	313,601	903,386	589,622	313,764	903,467	589,529	313,938
	舗装道路延長 (m)	745,162	520,835	224,326	747,695	522,880	224,816	749,439	523,997	225,442
	路面面積 (㎡)	4,438,333	3,224,004	1,214,329	4,456,793	3,237,733	1,219,060	4,468,738	3,244,489	1,224,249

(資料：道路管理課)