

## 1 自動車登録台数

(単位：台)

年 度	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年
貨物	8,079	8,157	8,236	8,396	8,539
乗合	185	186	190	185	176
乗用	69,600	69,333	68,572	68,136	67,494
特種(殊)	1,984	2,052	2,113	2,158	2,252
小型二輪	2,627	2,674	2,677	2,752	2,903
軽自動車	39,647	40,218	40,895	42,818	43,551
原動機付自転車	9,384	8,741	8,445	7,941	7,801

注) 貨物、乗合、乗用、特種(殊)、小型二輪…関東運輸局における登録台数(3月31日現在)

注) 軽自動車、原動機付自転車…春日部市市民税課において把握している台数(4月1日現在)

## 2 電話設置状況

(各年3月31日現在 単位：台)

年 次	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
電話施設数	39,969	37,454	35,203	33,165	30,838
加入電話	36,651	34,473	32,493	30,705	28,613
総合デジタル 通信サービス (ISDN回線)	3,318	2,981	2,710	2,460	2,225
公衆電話	248	234	190	167	167

(資料：NTT東日本埼玉事業部)

※令和元年度より、NTT東日本埼玉事業部において電話設置の数値化は行なっていない。

第五章 運輸・通信

3 駅別乗降客数の推移

(単位：人)

駅・年度				平成30年度	令和元年度	令和2年度
総数	普通	乗降人員	乗車	10,854,867	10,646,867	7,375,576
			降車	10,775,324	10,561,382	7,266,221
		一日平均	乗車	29,739	29,091	20,208
			降車	29,522	28,857	19,907
	定期	乗車		19,007,670	18,866,970	15,281,670
		一日平均		52,077	51,548	41,868
春日部	普通	乗降人員	乗車	5,538,766	5,441,581	3,623,625
			降車	5,621,303	5,511,524	3,662,570
		一日平均	乗車	15,175	14,868	9,928
			降車	15,401	15,059	10,034
	定期	乗車		7,594,080	7,529,640	6,179,730
		一日平均		20,805	20,572	16,931
一ノ割	普通	乗降人員	乗車	1,115,813	1,088,343	803,581
			降車	1,057,327	1,031,630	758,147
		一日平均	乗車	3,057	2,974	2,202
			降車	2,897	2,819	2,077
	定期	乗車		2,278,590	2,245,440	1,802,280
		一日平均		6,243	6,135	4,937
武里	普通	乗降人員	乗車	1,015,674	990,421	739,320
			降車	982,317	961,105	706,380
		一日平均	乗車	2,783	2,706	2,026
			降車	2,691	2,626	1,935
	定期	乗車		1,936,350	1,916,460	1,540,710
		一日平均		5,305	5,236	4,221
北春日部	普通	乗降人員	乗車	469,499	466,323	360,814
			降車	471,110	466,411	349,899
		一日平均	乗車	1,286	1,274	989
			降車	1,291	1,274	959
	定期	乗車		1,429,860	1,437,810	1,081,500
		一日平均		3,918	3,929	2,963
八木崎	普通	乗降人員	乗車	526,439	524,666	368,735
			降車	519,635	517,384	360,671
		一日平均	乗車	1,442	1,434	1,010
			降車	1,424	1,414	988
	定期	乗車		1,422,510	1,427,310	1,218,150
		一日平均		3,898	3,899	3,338
藤の牛島	普通	乗降人員	乗車	443,956	443,020	312,379
			降車	424,444	423,572	297,416
		一日平均	乗車	1,216	1,210	856
			降車	1,163	1,157	815
	定期	乗車		882,930	873,300	724,980
		一日平均		2,419	2,387	1,986
豊春	普通	乗降人員	乗車	840,719	817,588	569,190
			降車	818,500	794,782	549,347
		一日平均	乗車	2,303	2,234	1,559
			降車	2,242	2,172	1,505
	定期	乗車		1,674,390	1,645,470	1,313,370
		一日平均		4,588	4,496	3,599
南桜井	普通	乗降人員	乗車	904,001	874,925	597,932
			降車	880,688	854,974	581,791
		一日平均	乗車	2,477	2,391	1,638
			降車	2,413	2,336	1,594
	定期	乗車		1,788,960	1,791,540	1,420,950
		一日平均		4,901	4,894	3,893

注) 定期旅客の降車人員については、統計上乘車人員と同数であるとみなしている。

注) 普通旅客の乗車人員については、金額式乗車券は着駅別が不明であるため、交通調査の実績による着駅配分率を乗じて駅別降車人員に計上してある。

(資料：東武鉄道株式会社 営業部スカイツリーライン営業支社)

## 4 郵便物取扱数の推移（一日平均）

年次		令和元年			令和2年			令和3年		
		合計	春日部	庄和	合計	春日部	庄和	合計	春日部	庄和
引受	普通通常（通）	23,182	23,182	-	22,276	22,276	-	22,914	22,914	-
	普通速達（通）	87	87	-	71	71	-	112	112	-
	書留（通）	423	423	-	315	315	-	501	501	-
	普通小包（個）	1,204	1,204	-	1,313	1,313	-	1,402	1,402	-
	書留小包（個）	16	16	-	17	17	-	16	16	-
到着	普通通常（通）	91,919	91,919	-	90,837	90,837	-	83,074	83,074	-
	普通速達（通）	209	209	-	199	199	-	247	247	-
	書留（通）	2,039	2,039	-	1,779	1,779	-	1,612	1,612	-
	普通小包（個）	2,061	2,061	-	2,327	2,327	-	2,210	2,210	-
	書留小包（個）	36	36	-	31	31	-	30	30	-
差立	普通通常（通）	23,934	23,934	-	23,907	23,907	-	22,395	22,395	-
	普通速達（通）	112	112	-	83	83	-	136	136	-
	書留（通）	648	648	-	798	798	-	802	802	-
	普通小包（個）	1,488	1,488	-	1,550	1,550	-	1,551	1,551	-
	書留小包（個）	21	21	-	16	16	-	18	18	-
配達	普通通常（通）	103,376	91,167	12,209	101,136	89,206	11,930	95,760	83,593	12,167
	普通速達（通）	202	184	18	206	187	19	252	223	29
	書留（通）	1,877	1,814	63	1,347	1,296	51	1,375	1,311	64
	普通小包（個）	1,978	1,777	201	2,319	2,090	229	2,354	2,061	293
	書留小包（個）	31	31	0	33	32	1	29	28	1

(資料：日本郵便（株）)

5 市道路の状況

年次		令和元年			令和2年			令和3年		
		合計	春日部区域	庄和区域	合計	春日部区域	庄和区域	合計	春日部区域	庄和区域
計	市内実延長 (m)	1,056,671	671,627	385,044	1,056,782	671,972	384,810	1,058,162	673,193	384,970
	舗装道路延長 (m)	894,539	602,914	291,625	895,859	603,905	291,953	898,388	605,948	292,440
	路面面積 (㎡)	5,775,600	4,071,775	1,703,825	5,785,323	4,078,515	1,706,808	5,806,984	4,093,154	1,713,830
1級	市内実延長 (m)	74,683	43,303	31,380	74,683	43,303	31,380	74,681	43,301	31,380
	舗装道路延長 (m)	72,735	43,101	29,634	72,735	43,101	29,634	72,733	43,099	29,634
	路面面積 (㎡)	811,772	545,072	266,700	812,466	545,763	266,703	812,819	546,100	266,719
2級	市内実延長 (m)	80,085	40,270	39,815	80,099	40,270	39,830	80,096	40,270	39,826
	舗装道路延長 (m)	77,948	39,969	37,979	77,962	39,969	37,993	77,959	39,969	37,989
	路面面積 (㎡)	533,791	308,477	225,314	534,524	308,748	225,776	537,372	309,321	228,051
その他	市内実延長 (m)	901,903	588,054	313,849	902,000	588,399	313,601	903,386	589,622	313,764
	舗装道路延長 (m)	743,856	519,844	224,012	745,162	520,835	224,326	747,695	522,880	224,816
	路面面積 (㎡)	4,430,037	3,218,226	1,211,811	4,438,333	3,224,004	1,214,329	4,456,793	3,237,733	1,219,060

(資料：道路管理課)