

# 第五章 運輸・通信

## 1 自動車登録台数

(単位：台)

年 度	平成31年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
貨 物	8,236	8,396	8,539	8,642	8,672
乗 合	190	185	176	178	174
乗 用	68,572	68,136	67,494	66,860	66,878
特 種 ( 殊 )	2,113	2,158	2,252	2,236	2,253
小 型 二 輪	2,677	2,752	2,903	3,003	3,097
軽 自 動 車	40,895	42,818	43,546	44,647	44,926
原 動 機 付 自 転 車	8,445	7,941	7,801	7,733	7,638

注) 貨物、乗合、乗用、特種(殊)、小型二輪…関東運輸局における登録台数(3月31日現在)。

注) 軽自動車、原動機付自転車…春日部市市民税課において把握している台数(3月31日現在)。

## 2 電話設置状況

(各年3月31日現在 単位：台)

年 次	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
電 話 施 設 数	39,969	37,454	35,203	33,165	30,838
加 入 電 話	36,651	34,473	32,493	30,705	28,613
総 合 デ ジ タ ル 通 信 サ ー ビ ス ( I S D N 回 線 )	3,318	2,981	2,710	2,460	2,225
公 衆 電 話	248	234	190	167	167

(資料：NTT東日本埼玉事業部)

※令和元年度より、NTT東日本埼玉事業部において電話設置の数値化は行っていない。

第五章 通信・運輸

3 駅別乗降客数の推移

(単位：人)

駅・年度				令和2年度	令和3年度	令和4年度
総数	普通	乗降人員	乗車	7,375,576	8,243,988	9,177,925
			降車	7,266,221	8,142,409	9,097,345
		一日平均	乗車	20,208	22,586	25,144
			降車	19,907	22,307	24,924
	定期	乗車		15,281,670	15,901,440	16,339,020
		一日平均		41,868	43,566	44,767
春日部	普通	乗降人員	乗車	3,623,625	4,066,754	4,563,318
			降車	3,662,570	4,111,044	4,628,490
		一日平均	乗車	9,928	11,142	12,502
			降車	10,034	11,263	12,681
	定期	乗車		6,179,730	6,431,910	6,587,370
		一日平均		16,931	17,621	18,048
一ノ割	普通	乗降人員	乗車	803,581	885,503	971,178
			降車	758,147	837,009	922,647
		一日平均	乗車	2,202	2,426	2,661
			降車	2,077	2,293	2,528
	定期	乗車		1,802,280	1,847,250	1,895,970
		一日平均		4,937	5,061	5,194
武里	普通	乗降人員	乗車	739,320	817,749	884,484
			降車	706,380	788,452	856,007
		一日平均	乗車	2,026	2,240	2,423
			降車	1,935	2,160	2,345
	定期	乗車		1,540,710	1,576,260	1,583,880
		一日平均		4,221	4,319	4,340
北春日部	普通	乗降人員	乗車	360,814	402,630	437,987
			降車	349,899	391,983	430,589
		一日平均	乗車	989	1,103	1,200
			降車	959	1,074	1,180
	定期	乗車		1,081,500	1,149,630	1,201,470
		一日平均		2,963	3,150	3,292
八木崎	普通	乗降人員	乗車	368,735	406,218	460,426
			降車	360,671	404,797	457,747
		一日平均	乗車	1,010	1,113	1,261
			降車	988	1,109	1,254
	定期	乗車		1,218,150	1,294,770	1,331,550
		一日平均		3,338	3,547	3,649
藤の牛島	普通	乗降人員	乗車	312,379	357,820	399,117
			降車	297,416	341,990	381,961
		一日平均	乗車	856	980	1,093
			降車	815	937	1,046
	定期	乗車		724,980	773,970	809,760
		一日平均		1,986	2,121	2,219
豊春	普通	乗降人員	乗車	569,190	632,587	697,435
			降車	549,347	615,109	678,440
		一日平均	乗車	1,559	1,733	1,911
			降車	1,505	1,685	1,859
	定期	乗車		1,313,370	1,330,350	1,355,880
		一日平均		3,599	3,645	3,715
南桜井	普通	乗降人員	乗車	597,932	674,727	763,980
			降車	581,791	652,025	741,464
		一日平均	乗車	1,638	1,849	2,093
			降車	1,594	1,786	2,031
	定期	乗車		1,420,950	1,497,300	1,573,140
		一日平均		3,893	4,102	4,310

注) 定期旅客の降車人員については、統計上乗車人員と同数であるとみなしている。

注) 普通旅客の乗車人員については、金額式乗車券は着駅別が不明であるため、交通調査の実績による着駅配分率を乗じて駅別降車人員に計上してある。

(資料：東武鉄道株式会社 営業部 営業企画推進課(押上))

4 郵便物取扱数の推移（一日平均）

年次		令和3年			令和4年			令和5年		
		合計	春日部	庄和	合計	春日部	庄和	合計	春日部	庄和
引受	普通通常（通）	22,914	22,914	-	23,018	23,018	-	26,028	26,028	-
	普通速達（通）	112	112	-	122	122	-	101	101	-
	書留（通）	501	501	-	646	646	-	394	394	-
	普通小包（個）	1,402	1,402	-	1,257	1,257	-	1,241	1,241	-
	書留小包（個）	16	16	-	145	145	-	2	2	-
到着	普通通常（通）	83,074	83,074	-	75,473	75,473	-	70,867	70,867	-
	普通速達（通）	247	247	-	270	270	-	358	358	-
	書留（通）	1,612	1,612	-	1,511	1,511	-	1,826	1,826	-
	普通小包（個）	2,210	2,210	-	2,185	2,185	-	2,069	2,069	-
	書留小包（個）	30	30	-	30	30	-	14	14	-
差立	普通通常（通）	22,395	22,395	-	19,608	19,608	-	26,107	26,107	-
	普通速達（通）	136	136	-	149	149	-	101	101	-
	書留（通）	802	802	-	711	711	-	417	417	-
	普通小包（個）	1,551	1,551	-	1,402	1,402	-	1,263	1,263	-
	書留小包（個）	18	18	-	16	16	-	2	2	-
配達	普通通常（通）	95,760	83,593	12,167	94,988	78,883	16,105	85,988	70,788	15,200
	普通速達（通）	252	223	29	273	243	30	390	358	32
	書留（通）	1,375	1,311	64	1,626	1,446	180	1,953	1,803	150
	普通小包（個）	2,354	2,061	293	2,433	2,040	393	2,492	2,047	445
	書留小包（個）	29	28	1	29	28	1	15	14	1

（資料：日本郵便（株））

# 第五章 通信・運輸

## 5 市道路の状況

年次		令和3年			令和4年			令和5年		
		合計	春日部区域	庄和区域	合計	春日部区域	庄和区域	合計	春日部区域	庄和区域
計	市内実延長 (m)	1,058,162	673,193	384,970	1,058,015	673,043	384,973	1,058,895	673,470	385,424
	舗装道路延長 (m)	898,388	605,948	292,440	899,904	607,010	292,894	901,437	607,871	293,566
	路面面積 (m <sup>2</sup> )	5,806,984	4,093,154	1,713,830	5,819,070	4,100,192	1,718,878	5,833,692	4,106,779	1,726,913
1級	市内実延長 (m)	74,681	43,301	31,380	74,448	43,240	31,208	74,448	43,240	31,208
	舗装道路延長 (m)	72,733	43,099	29,634	72,500	43,037	29,463	72,500	43,037	29,463
	路面面積 (m <sup>2</sup> )	812,819	546,100	266,719	812,166	545,810	266,356	813,533	547,141	266,392
2級	市内実延長 (m)	80,096	40,270	39,826	80,100	40,274	39,826	80,099	40,275	39,824
	舗装道路延長 (m)	77,959	39,969	37,989	77,965	39,976	37,989	77,969	39,981	37,988
	路面面積 (m <sup>2</sup> )	537,372	309,321	228,051	538,166	309,893	228,273	539,769	310,366	229,403
その他	市内実延長 (m)	903,386	589,622	313,764	903,467	589,529	313,938	904,348	589,956	314,392
	舗装道路延長 (m)	747,695	522,880	224,816	749,439	523,997	225,442	750,968	524,853	226,116
	路面面積 (m <sup>2</sup> )	4,456,793	3,237,733	1,219,060	4,468,738	3,244,489	1,224,249	4,480,390	3,249,272	1,231,118

(資料：道路管理課)