

# 第五章 運輸・通信

## 1 自動車登録台数

(単位：台)

年 度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
貨 物	8,396	8,539	8,642	8,672	8,743
乗 合	185	176	178	174	185
乗 用	68,136	67,494	66,860	66,878	66,413
特 種 ( 殊 )	2,158	2,252	2,236	2,253	2,319
小 型 二 輪	2,752	2,903	3,003	3,097	3,117
軽 自 動 車	42,818	43,546	44,647	44,926	45,285
原 動 機 付 自 転 車	7,941	7,801	7,733	7,638	7,616

注) 貨物、乗合、乗用、特種(殊)、小型二輪…関東運輸局における登録台数(3月31日現在)。

注) 軽自動車、原動機付自転車…春日部市市民税課において把握している台数(3月31日現在)。

## 2 電話設置状況

(各年3月31日現在 単位：台)

年 次	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
電 話 施 設 数	39,969	37,454	35,203	33,165	30,838
加 入 電 話	36,651	34,473	32,493	30,705	28,613
総 合 デ ジ タ ル 通 信 サ ー ビ ス ( I S D N 回 線 )	3,318	2,981	2,710	2,460	2,225
公 衆 電 話	248	234	190	167	167

(資料：NTT東日本埼玉事業部)

※令和元年度より、NTT東日本埼玉事業部において電話設置の数値化は行っていない。

第五章 通信・運輸

3 駅別乗降客数の推移

(単位：人)

駅・年度				令和3年度	令和4年度	令和5年度
総数	普通	乗降人員	乗車	8,243,988	9,177,925	9,891,704
			降車	8,142,409	9,097,345	9,830,497
		一日平均	乗車	22,586	25,144	27,027
			降車	22,307	24,924	26,858
	定期	乗車		15,901,440	16,339,020	16,628,880
		一日平均		43,566	44,767	45,435
春日部	普通	乗降人員	乗車	4,066,754	4,563,318	4,943,667
			降車	4,111,044	4,628,490	5,017,046
		一日平均	乗車	11,142	12,502	13,507
			降車	11,263	12,681	13,708
	定期	乗車		6,431,910	6,587,370	6,697,950
		一日平均		17,621	18,048	18,301
一ノ割	普通	乗降人員	乗車	885,503	971,178	1,034,615
			降車	837,009	922,647	989,784
		一日平均	乗車	2,426	2,661	2,827
			降車	2,293	2,528	2,704
	定期	乗車		1,847,250	1,895,970	1,941,180
		一日平均		5,061	5,194	5,304
武里	普通	乗降人員	乗車	817,749	884,484	950,397
			降車	788,452	856,007	924,635
		一日平均	乗車	2,240	2,423	2,597
			降車	2,160	2,345	2,526
	定期	乗車		1,576,260	1,583,880	1,604,790
		一日平均		4,319	4,340	4,384
北春日部	普通	乗降人員	乗車	402,630	437,987	461,979
			降車	391,983	430,589	454,543
		一日平均	乗車	1,103	1,200	1,262
			降車	1,074	1,180	1,242
	定期	乗車		1,149,630	1,201,470	1,235,730
		一日平均		3,150	3,292	3,377
八木崎	普通	乗降人員	乗車	406,218	460,426	495,854
			降車	404,797	457,747	492,265
		一日平均	乗車	1,113	1,261	1,355
			降車	1,109	1,254	1,345
	定期	乗車		1,294,770	1,331,550	1,352,790
		一日平均		3,547	3,649	3,696
藤の牛島	普通	乗降人員	乗車	357,820	399,117	435,463
			降車	341,990	381,961	418,436
		一日平均	乗車	980	1,093	1,190
			降車	937	1,046	1,143
	定期	乗車		773,970	809,760	815,610
		一日平均		2,121	2,219	2,228
豊春	普通	乗降人員	乗車	632,587	697,435	744,469
			降車	615,109	678,440	729,904
		一日平均	乗車	1,733	1,911	2,034
			降車	1,685	1,859	1,994
	定期	乗車		1,330,350	1,355,880	1,373,760
		一日平均		3,645	3,715	3,754
南桜井	普通	乗降人員	乗車	674,727	763,980	825,260
			降車	652,025	741,464	803,884
		一日平均	乗車	1,849	2,093	2,255
			降車	1,786	2,031	2,196
	定期	乗車		1,497,300	1,573,140	1,607,070
		一日平均		4,102	4,310	4,391

注) 定期旅客の降車人員については、統計上乘車人員と同数であるとみなしている。

注) 普通旅客の乗車人員については、金額式乗車券は着駅別が不明であるため、交通調査の実績による着駅配分率を乗じて駅別降車人員に計上してある。

(資料：東武鉄道株式会社)

4 郵便物取扱数の推移（一日平均）

年次		令和4年			令和5年			令和6年		
		合計	春日部	庄和	合計	春日部	庄和	合計	春日部	庄和
引受	普通通常（通）	23,018	23,018	-	26,028	26,028	-	23,133	23,133	-
	普通速達（通）	122	122	-	101	101	-	96	96	-
	書留（通）	646	646	-	394	394	-	285	285	-
	普通小包（個）	1,257	1,257	-	1,241	1,241	-	1,228	1,228	-
	書留小包（個）	145	145	-	2	2	-	2	2	-
到着	普通通常（通）	75,473	75,473	-	70,867	70,867	-	71,448	71,448	-
	普通速達（通）	270	270	-	358	358	-	341	341	-
	書留（通）	1,511	1,511	-	1,826	1,826	-	1,764	1,764	-
	普通小包（個）	2,185	2,185	-	2,069	2,069	-	2,044	2,044	-
	書留小包（個）	30	30	-	14	14	-	12	12	-
差立	普通通常（通）	19,608	19,608	-	26,107	26,107	-	25,339	25,339	-
	普通速達（通）	149	149	-	101	101	-	119	119	-
	書留（通）	711	711	-	417	417	-	334	334	-
	普通小包（個）	1,402	1,402	-	1,263	1,263	-	1,248	1,248	-
	書留小包（個）	16	16	-	2	2	-	2	2	-
配達	普通通常（通）	94,988	78,883	16,105	85,988	70,788	15,200	82,942	69,242	13,700
	普通速達（通）	273	243	30	390	358	32	346	318	28
	書留（通）	1,626	1,446	180	1,953	1,803	150	1,895	1,715	180
	普通小包（個）	2,433	2,040	393	2,492	2,047	445	2,464	2,024	440
	書留小包（個）	29	28	1	15	14	1	13	12	1

（資料：日本郵便株式会社）

# 第五章 通信・運輸

## 5 市道路の状況

年次		令和4年			令和5年			令和6年		
		合計	春日部区域	庄和区域	合計	春日部区域	庄和区域	合計	春日部区域	庄和区域
計	市内実延長 (m)	1,058,015	673,043	384,973	1,058,895	673,470	385,424	1,059,240	673,764	385,476
	舗装道路延長 (m)	899,904	607,010	292,894	901,437	607,871	293,566	902,530	608,480	294,050
	路面面積 (m <sup>2</sup> )	5,819,070	4,100,192	1,718,878	5,833,692	4,106,779	1,726,913	5,890,644	4,150,434	1,740,210
1級	市内実延長 (m)	74,448	43,240	31,208	74,448	43,240	31,208	74,448	43,240	31,208
	舗装道路延長 (m)	72,500	43,037	29,463	72,500	43,037	29,463	72,500	43,037	29,463
	路面面積 (m <sup>2</sup> )	812,166	545,810	266,356	813,533	547,141	266,392	815,624	548,674	266,950
2級	市内実延長 (m)	80,100	40,274	39,826	80,099	40,275	39,824	80,099	40,275	39,824
	舗装道路延長 (m)	77,965	39,976	37,989	77,969	39,981	37,988	77,969	39,981	37,988
	路面面積 (m <sup>2</sup> )	538,166	309,893	228,273	539,769	310,366	229,403	544,307	314,057	230,250
その他	市内実延長 (m)	903,467	589,529	313,938	904,348	589,956	314,392	904,693	590,250	314,444
	舗装道路延長 (m)	749,439	523,997	225,442	750,968	524,853	226,116	752,060	525,461	226,599
	路面面積 (m <sup>2</sup> )	4,468,738	3,244,489	1,224,249	4,480,390	3,249,272	1,231,118	4,530,713	3,287,703	1,243,010

(資料：道路管理課)