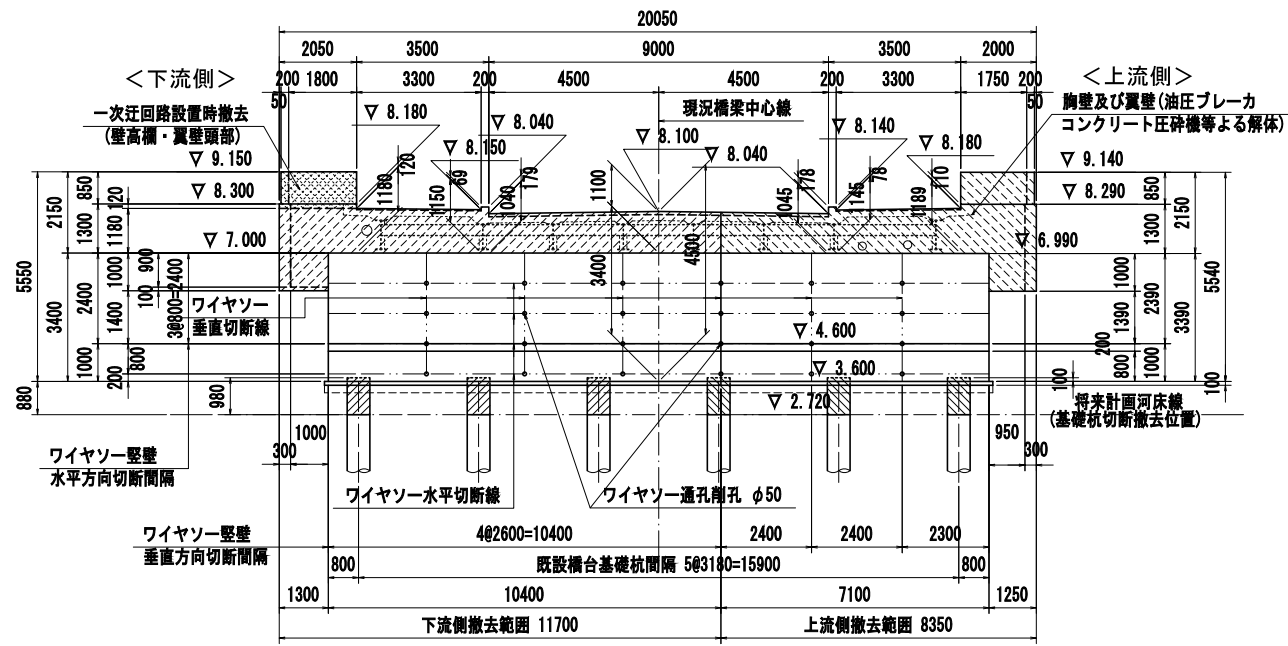


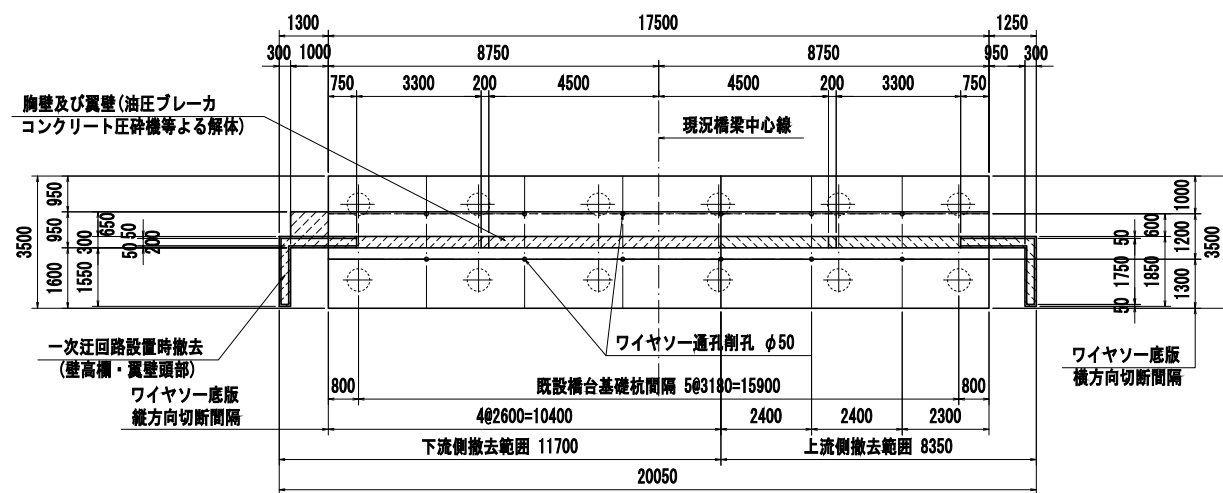
現橋下部工(橋台)撤去図 S=1:100

既設A1橋台

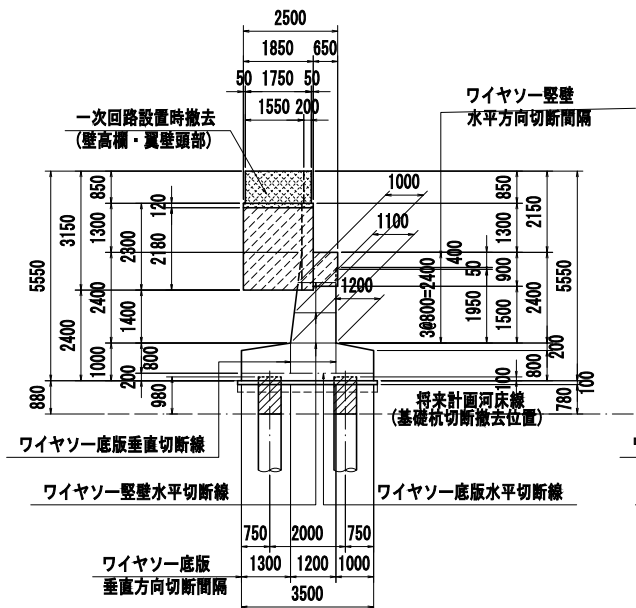
正面図



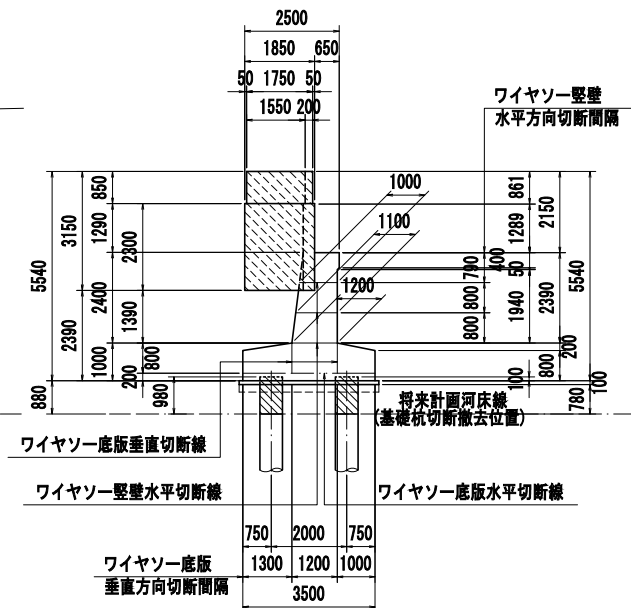
平面図



左側面図

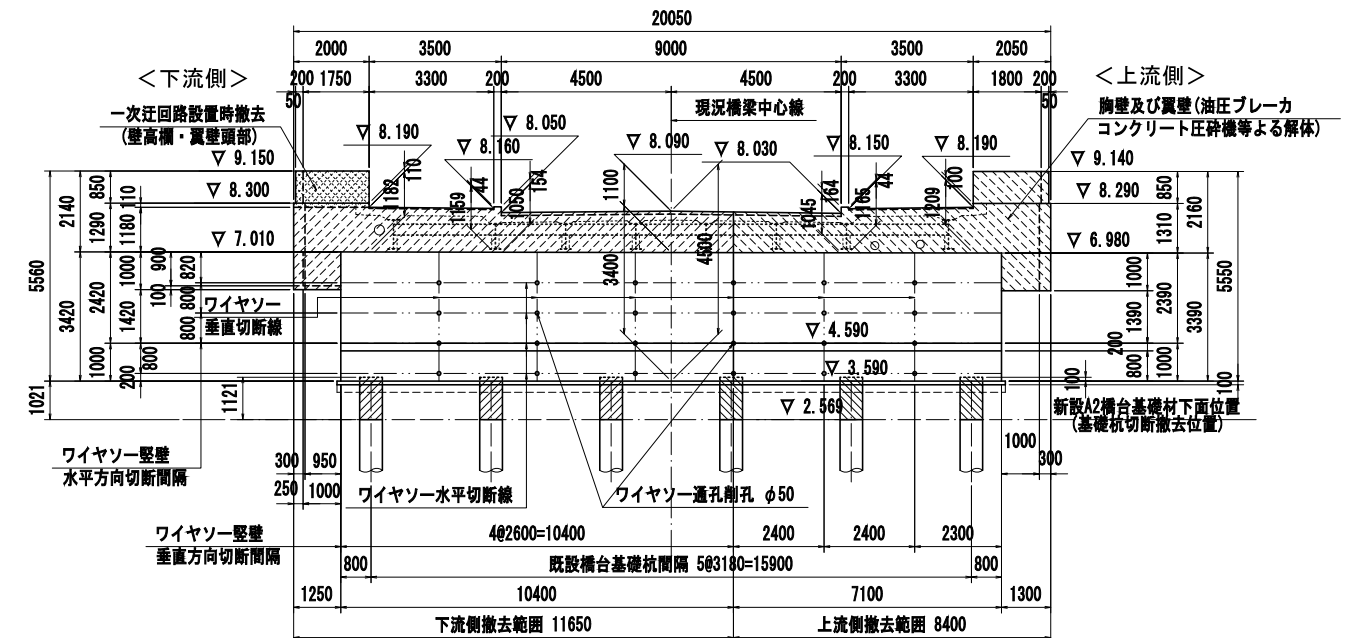


右側面図

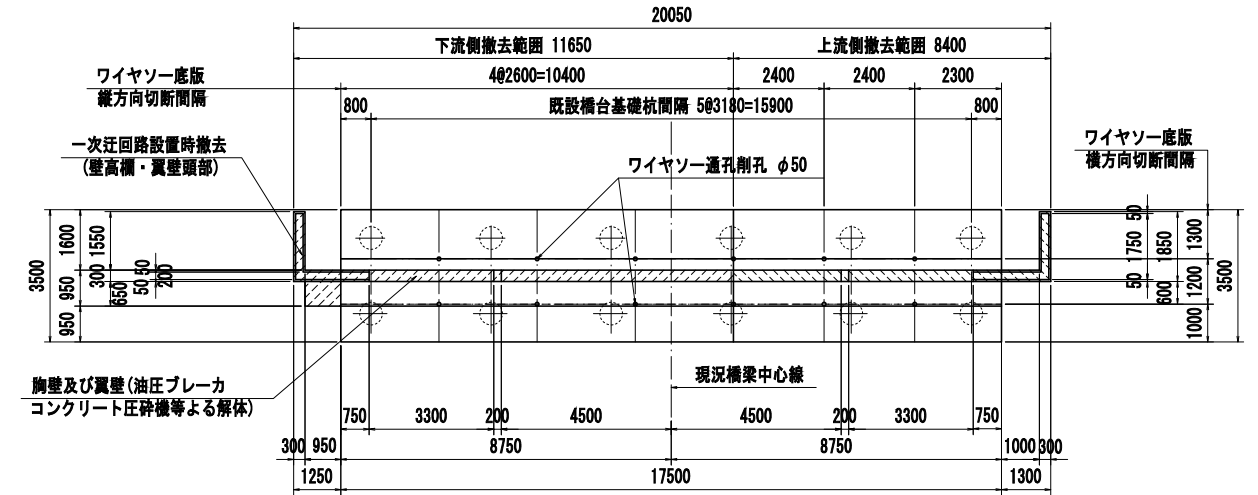


既設A2橋台

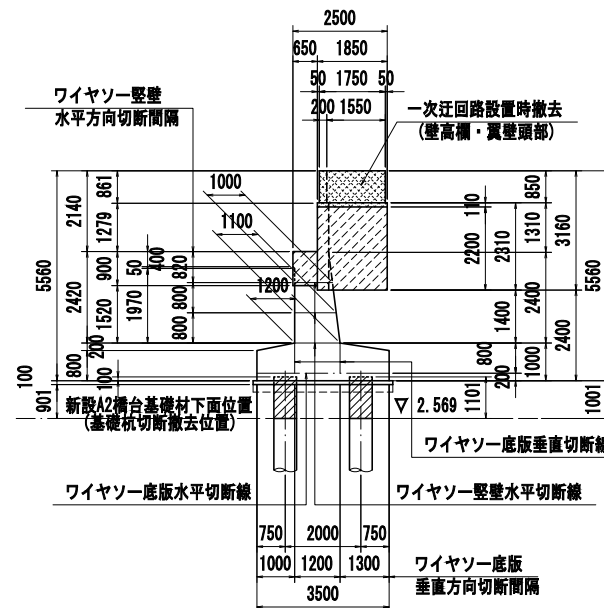
正面図



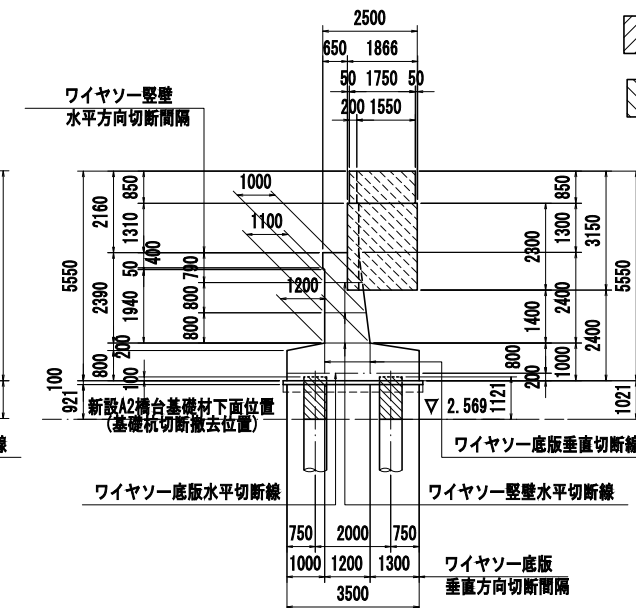
平面図



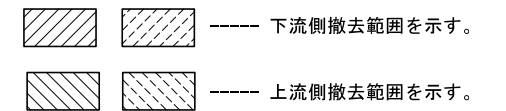
左側面図



右側面図



ハッチングの凡例



図面サイズA3

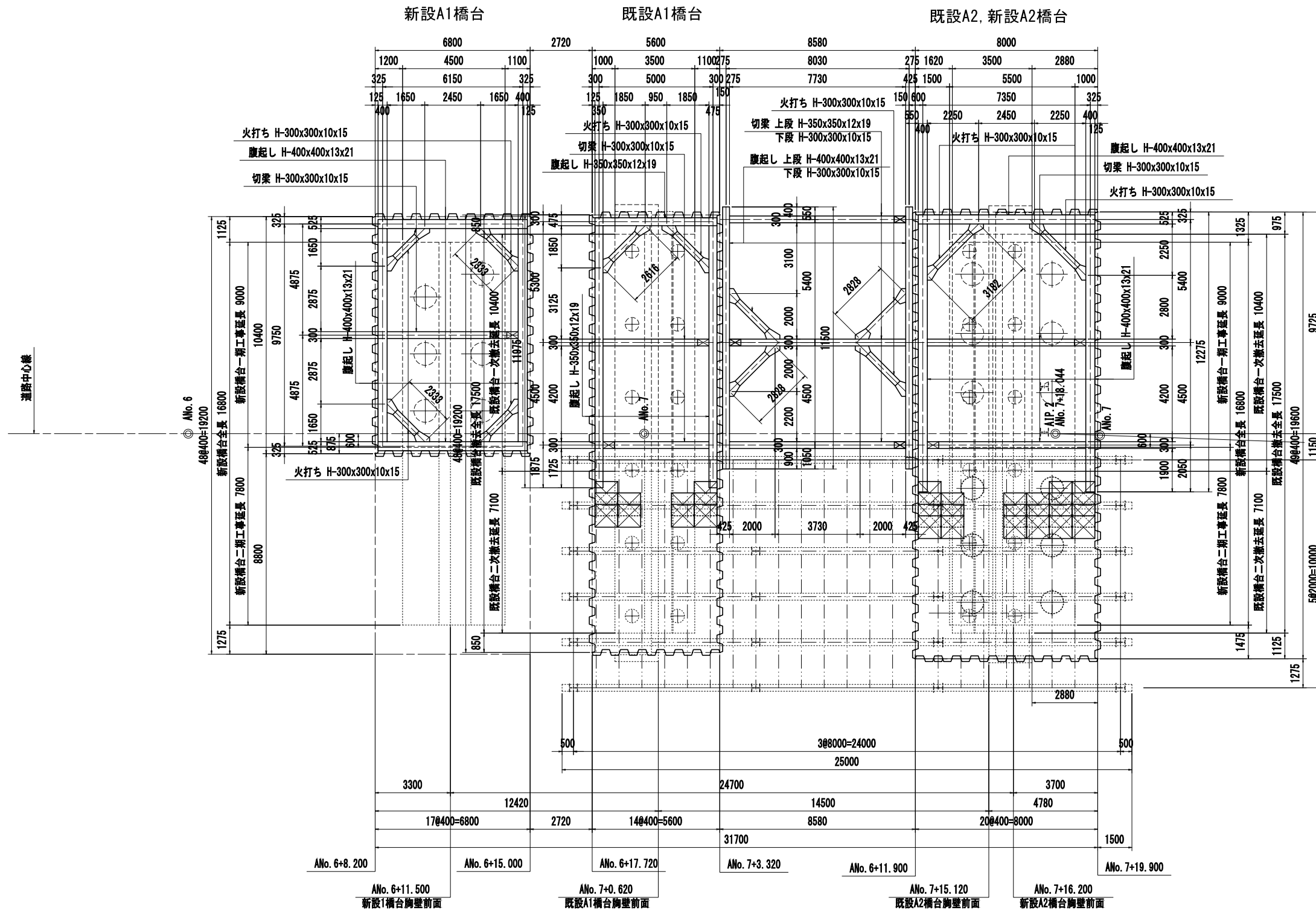
工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)
路線名	市道1-21号線
工事箇所	春日部市南栄町外2地内
図面名	現橋下部工(橋台)撤去図
縮尺	図示
図面番号	26/47

春日部市役所 建設部 道路建設課



# 下流側仮設土留工計画図 (その1)

## 下流側橋台撤去及び新設時下段平面図



図面サイズA3

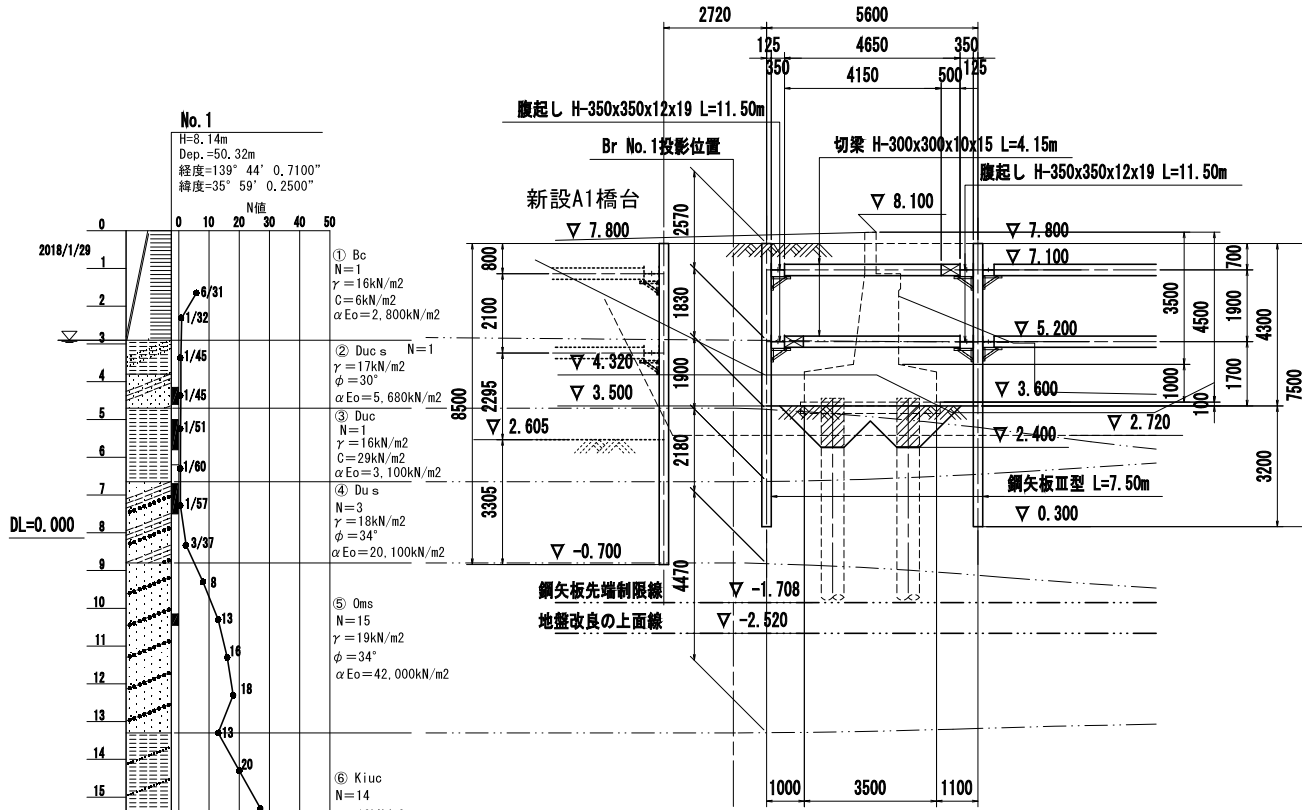
工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	下流側仮設土留工計画図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	28/47

春日部市役所 建設部 道路建設課

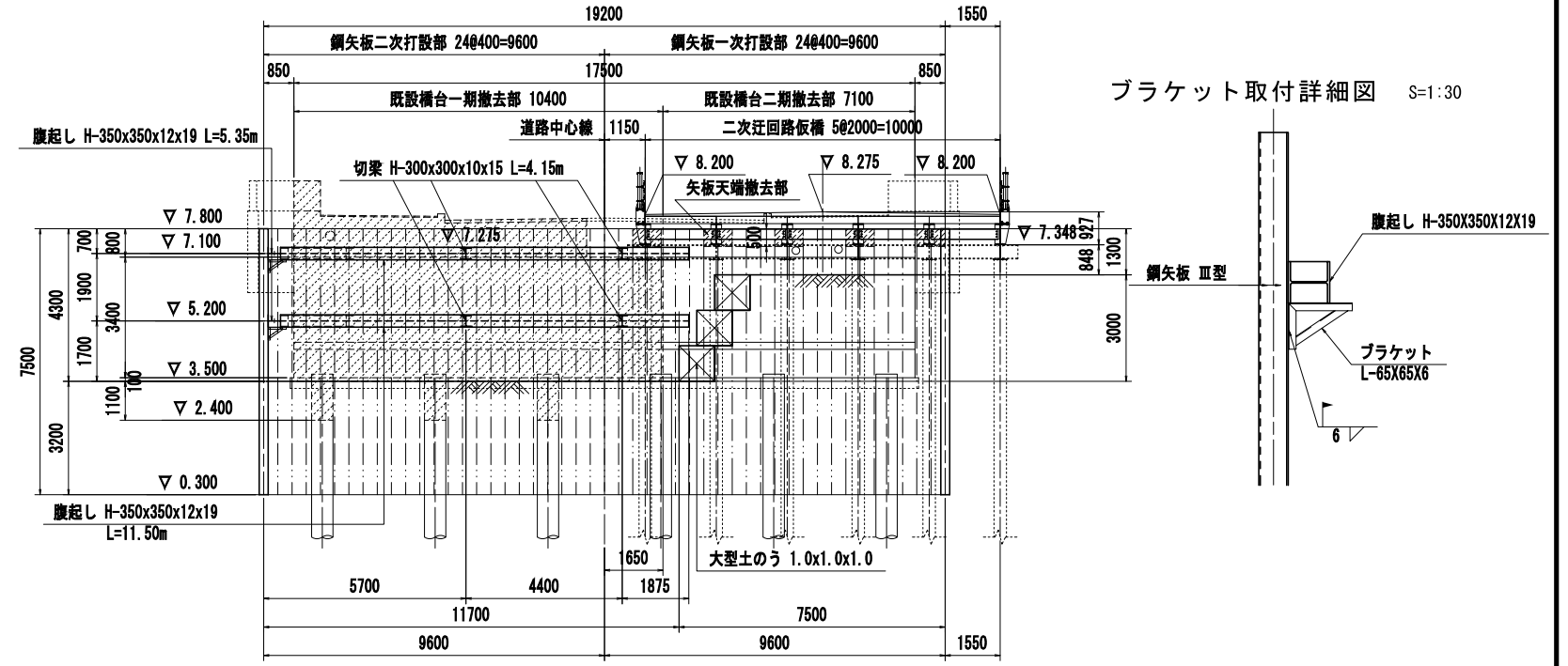
# 下流側既設A1橋台撤去時仮設土留工図

〈二次迂回路設置時(下流側)既設撤去時〉

縦断面図(1-1)

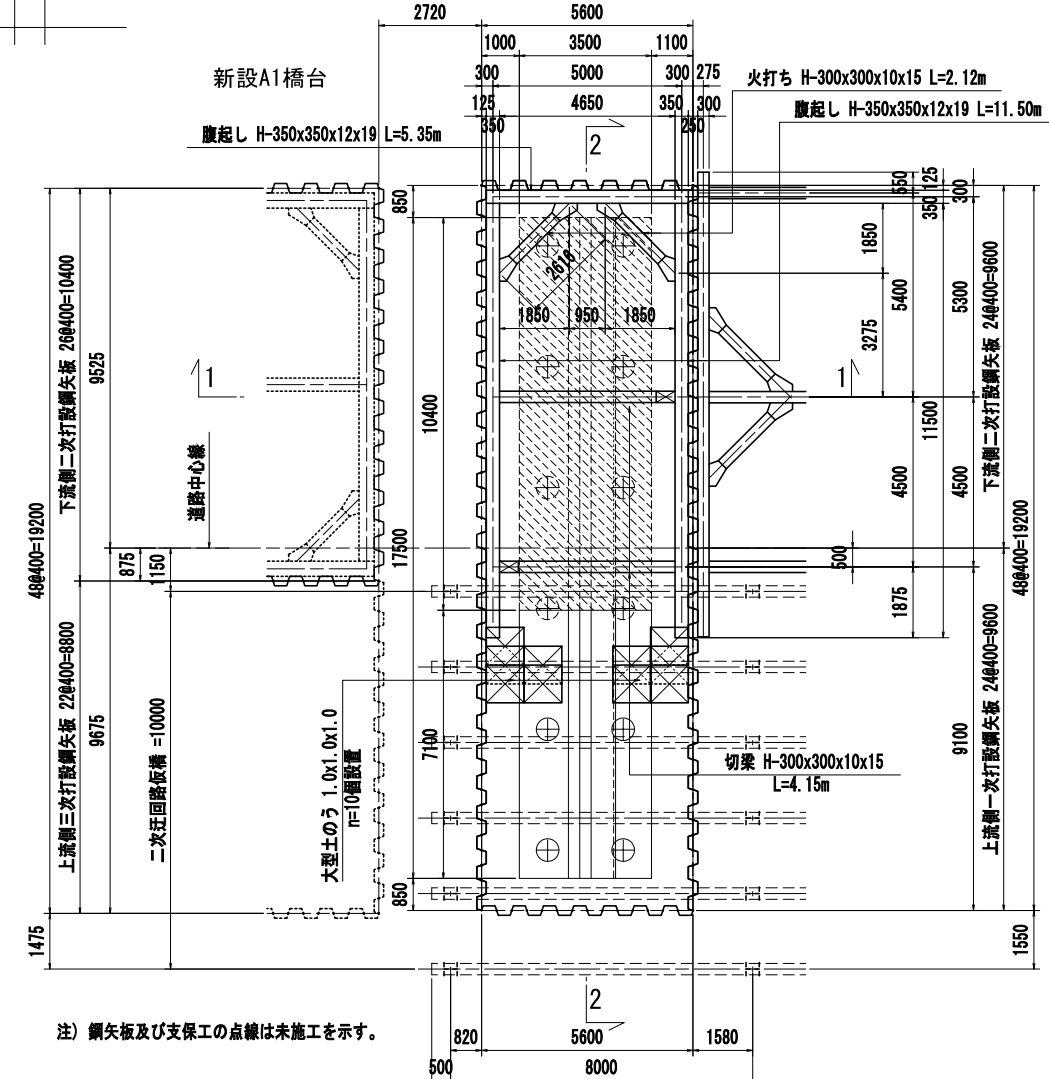


横断面図(2-2)

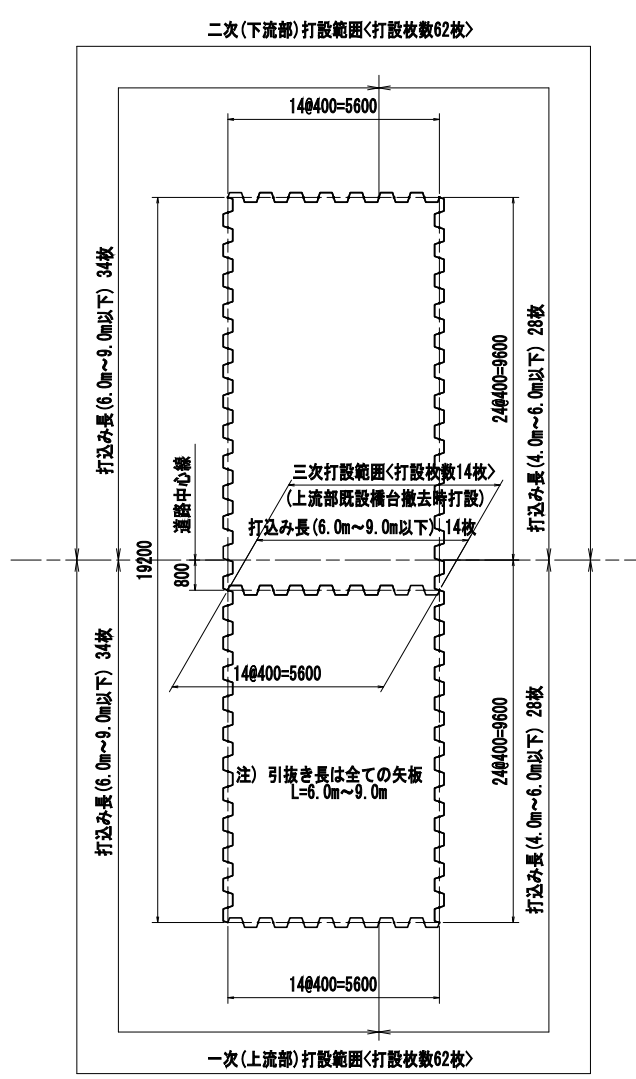


プレート取付詳細図 S=1:30

平面図



鋼矢板打設順序図



材料表

種別	断面寸法 (mm)	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	一本当り重量 (kg)	重量 (kg)	材質	摘要
支保工								
腹起し	H-350×350×12×19	11.500	4	150.0	1,725.0	6,900	SS400	リース材
"	H-350×350×12×19	5.350	2	150.0	802.5	1,605	"	"
						8,505 kg		
切梁	H-300×300×10×15	4.150	4	100.0	415.0	1,660	SS400	リース材
火打ち	H-300×300×10×15	2.120	4	100.0	212.0	848	SS400	リース材
						2,508 kg		
						11,013 kg		
主部材								
						11,013 kg		
副部材(A) 11,013 × 0.22 =						2,423 kg		
副部材(B) 11,013 × 0.04 =						441 kg		
支保工合計						13,877 kg		
一次打設鋼矢板								
鋼矢板	Ⅲ型	7.500	62	60.0	450.0	27,900	SY295	リース材
						27,900 kg		
打込長(引抜き長)		鋼矢板Ⅲ型	6.0m~9.0m以下	N = 34枚				
打込長(引抜き長)		鋼矢板Ⅲ型	4.0m~6.0m以下	N = 28枚				
スクラップ重量		0.500	20	60.0	30.0	600	SY295	
二次打設鋼矢板								
鋼矢板	Ⅲ型	7.500	62	60.0	450.0	27,900	SY295	リース材
						27,900 kg		
打込長(引抜き長)		鋼矢板Ⅲ型	6.0m~9.0m以下	N = 34枚				
打込長(引抜き長)		鋼矢板Ⅲ型	4.0m~6.0m以下	N = 28枚				
三次打設鋼矢板								
鋼矢板	Ⅲ型	7.500	14	60.0	450.0	6,300	SY295	リース材
						6,300 kg		
打込長(引抜き長)		鋼矢板Ⅲ型	6.0m~9.0m以下	N = 14枚				
注1) 切梁長及び火打ちの材料長は、キリンジャッキ分の50cmを控除した長さである。								

工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)
路線名	市道1-21号線
工事箇所	春日部市南栄町外2地内
図面名	下流側既設A1橋台撤去時仮設土留工図
縮尺	図示 図面番号 29/47
春日部市役所 建設部 道路建設課	

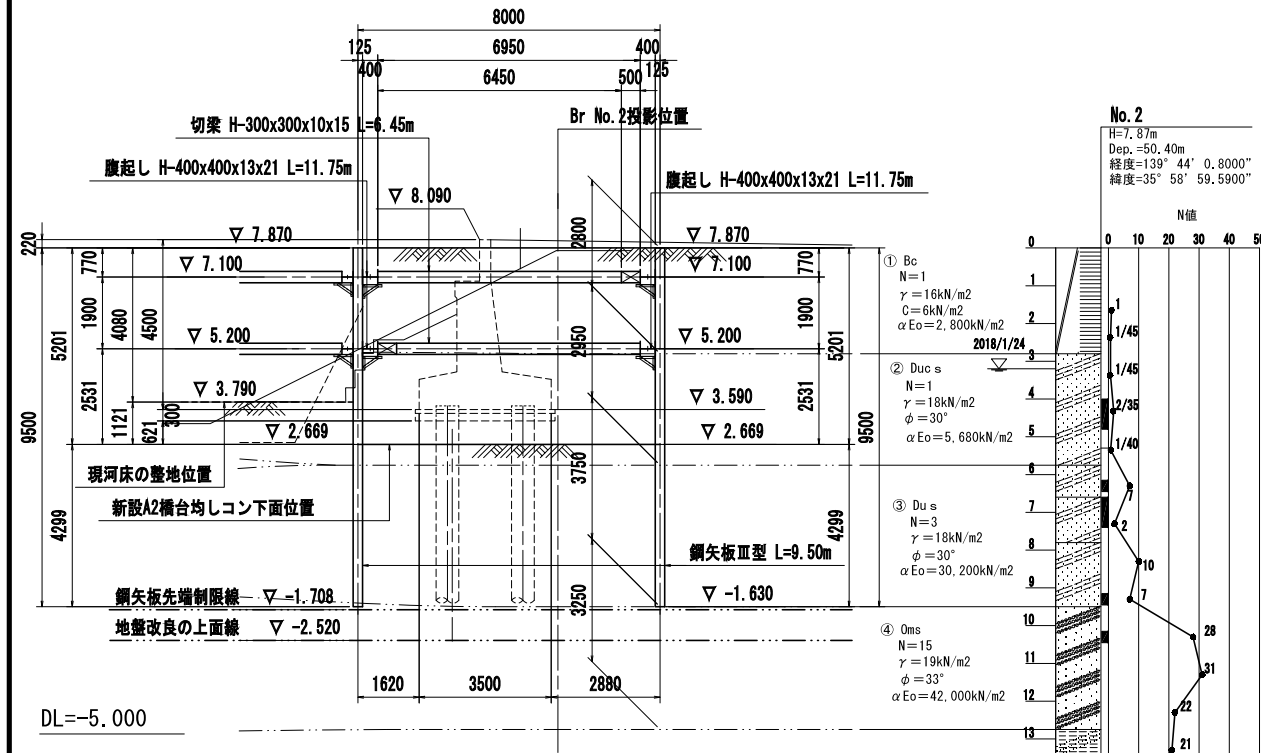
図面サイズA3



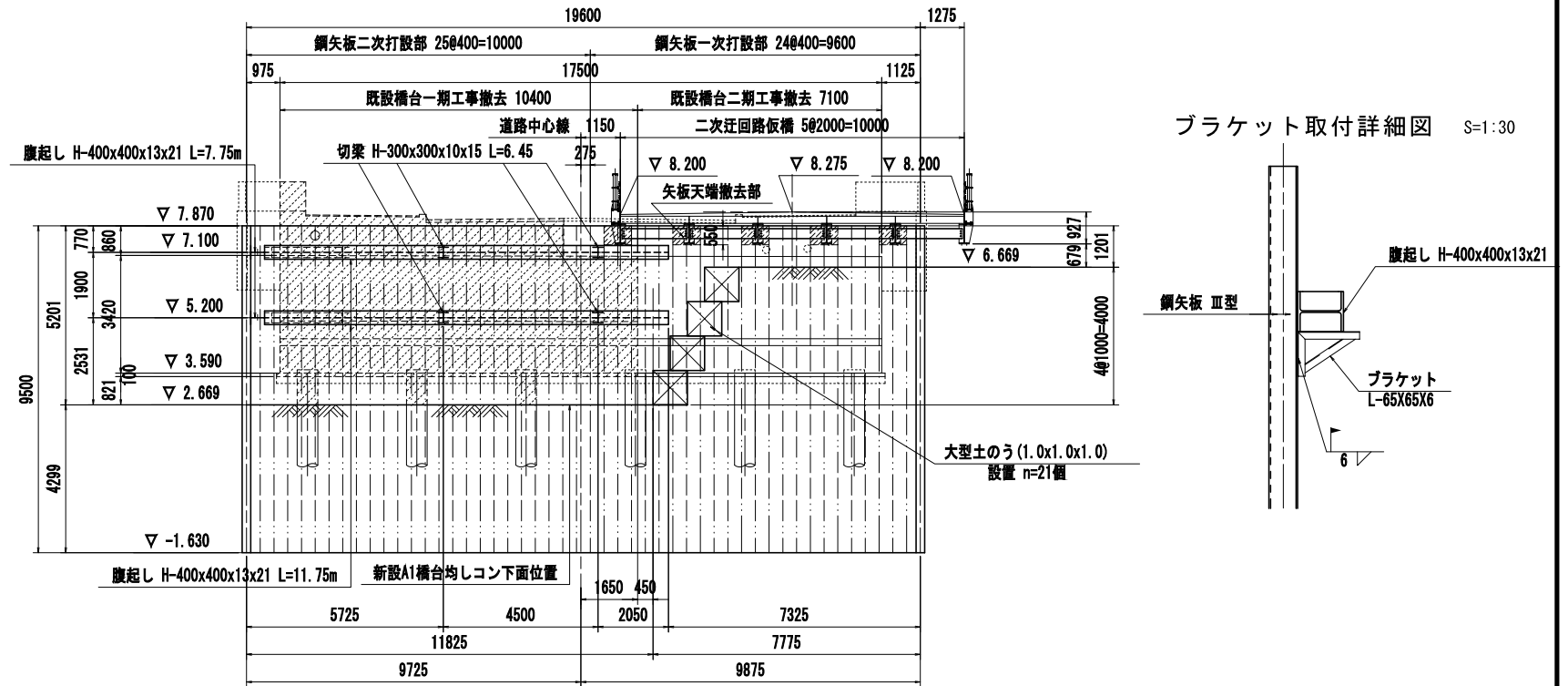
# 下流側既設A2橋台撤去時仮設土留工図

〈現況橋台一期(下流側)撤去時〉

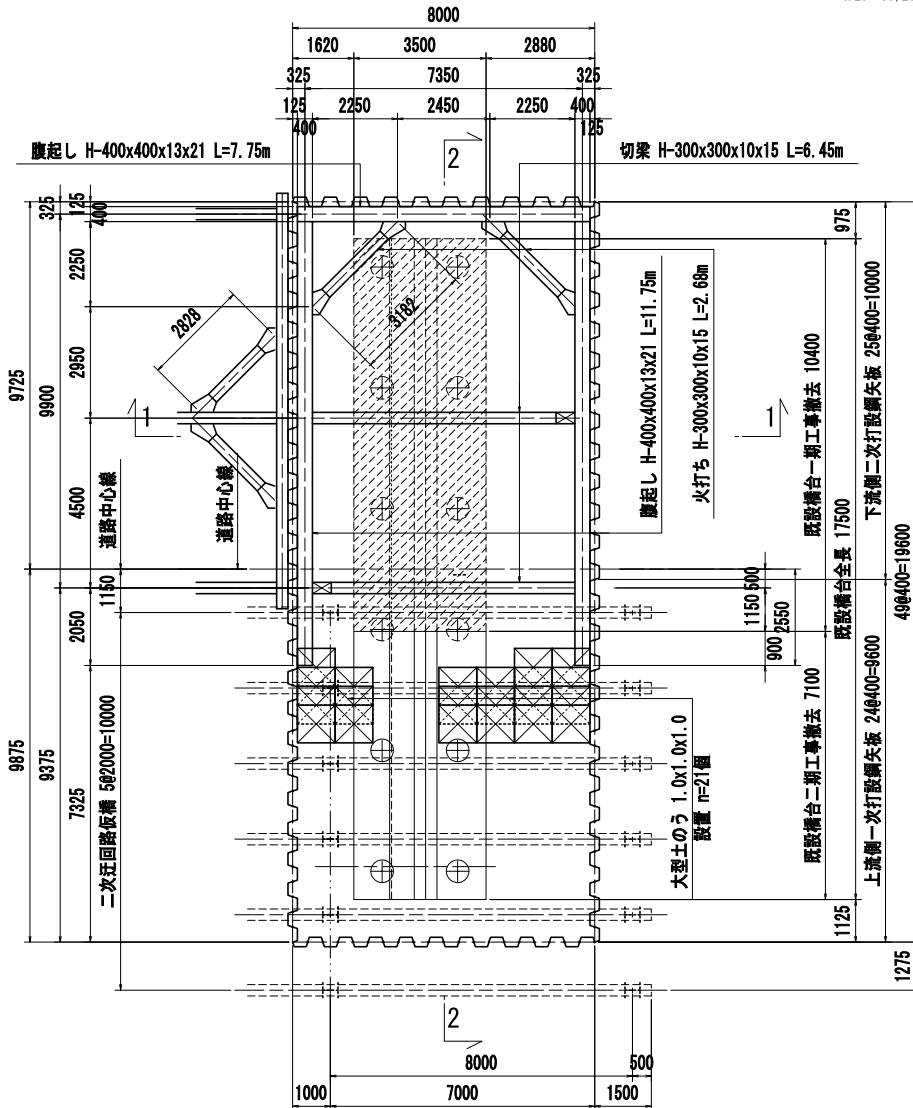
縦断面図(1-1)



横断面図(2-2)

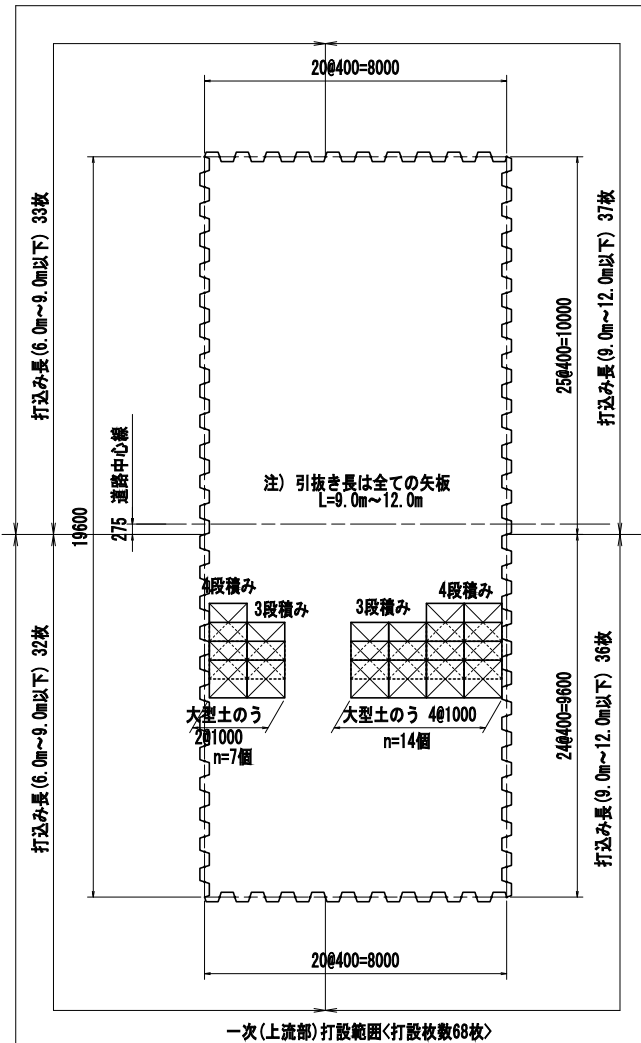


平面図



鋼矢板打設順序図

二次(下流側)打設範囲<打設枚数70枚>



材料表

種別	断面寸法 (mm)	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	一本当り重量 (kg)	重量 (kg)	材質	摘要
支保工								
腹起し	H-400×400×13×21	11.750	4	200.0	2,350.0	9,400	SS400	リース材
"	H-400×400×13×21	7.750	2	200.0	1,550.0	3,100	"	"
						12,500		
切梁	H-300×300×10×15	6.450	4	100.0	645.0	2,580	SS400	リース材
火打ち	H-300×300×10×15	2.680	4	100.0	268.0	1,072	SS400	リース材
						3,652		
						合計		16,152
主部材						16,152		
副部材(A)	16,152 × 0.22 =					3,553		
副部材(B)	16,152 × 0.04 =					646		
支保工合計						20,351		
一次打設鋼矢板								
鋼矢板	III型	9.500	68	60.0	570.0	38,760	SY295	リース材
						38,760		
打込長(引抜き長)	鋼矢板 III型	9.0m~12.0m以下	N = 36枚					
打込長(引抜き長)	鋼矢板 III型	6.0m~9.0m以下	N = 32枚					
スクラップ重量		0.550	20	60.0	33.0	660	SY295	
二次打設鋼矢板								
鋼矢板	III型	9.500	70	60.0	570.0	39,900	SY295	リース材
						39,900		
打込長(引抜き長)	鋼矢板 III型	9.0m~12.0m以下	N = 37枚					
打込長(引抜き長)	鋼矢板 III型	6.0m~9.0m以下	N = 33枚					
大型土のう (1.0mx1.0mx1.0m) 設置数量								N = 21個

注1) 切梁長及び火打ちの材料長は、キリンジャッキ分の50cmを控除した長さである。

注2) 支保工は下流側既設橋台を撤去後に解体撤去する。

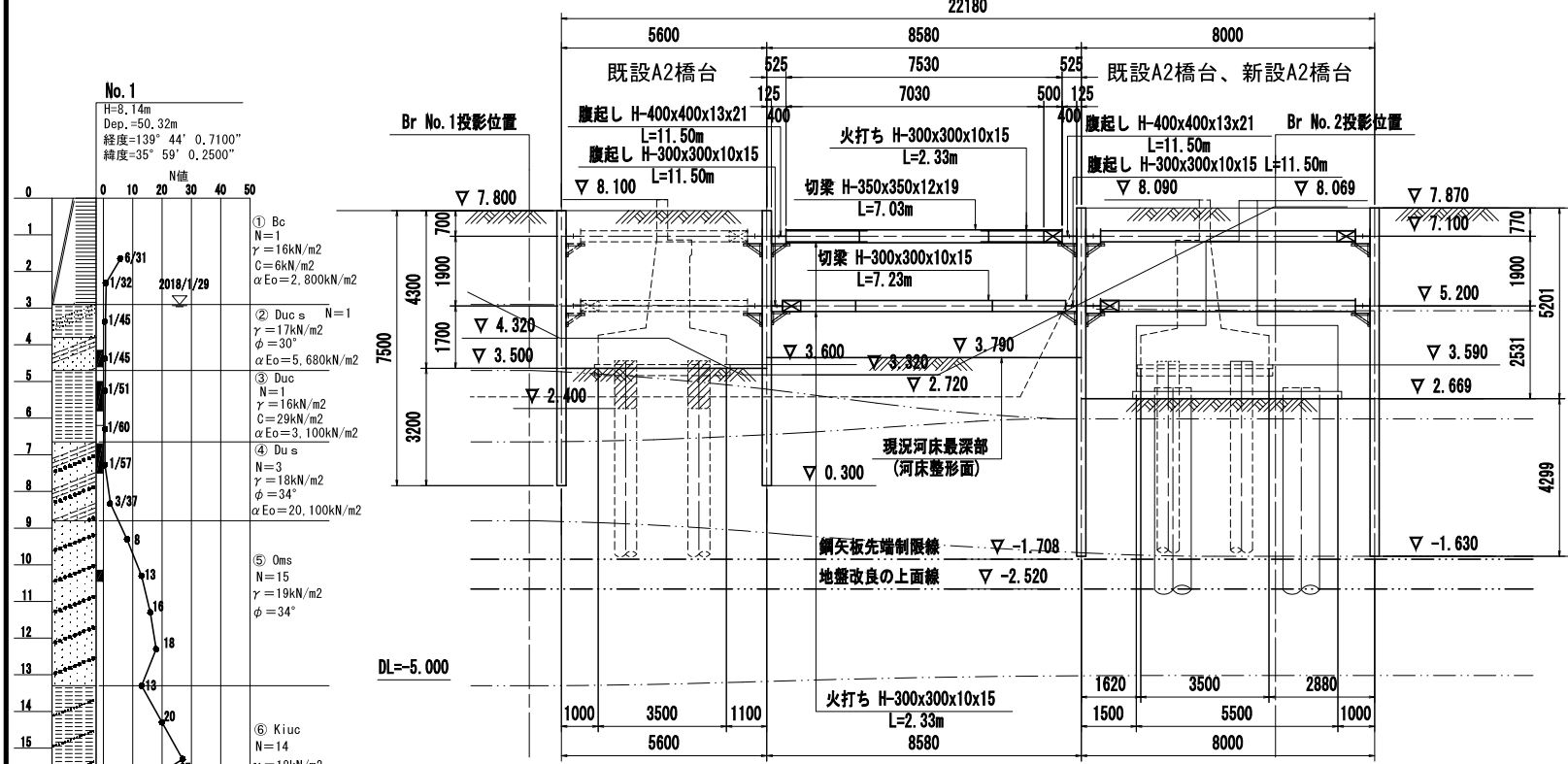
図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)
路線名	市道1-21号線
工事箇所	春日部市南栄町外2地内
図面名	下流側既設A2橋台撤去時仮設土留工図
縮尺	図示
図面番号	30/47

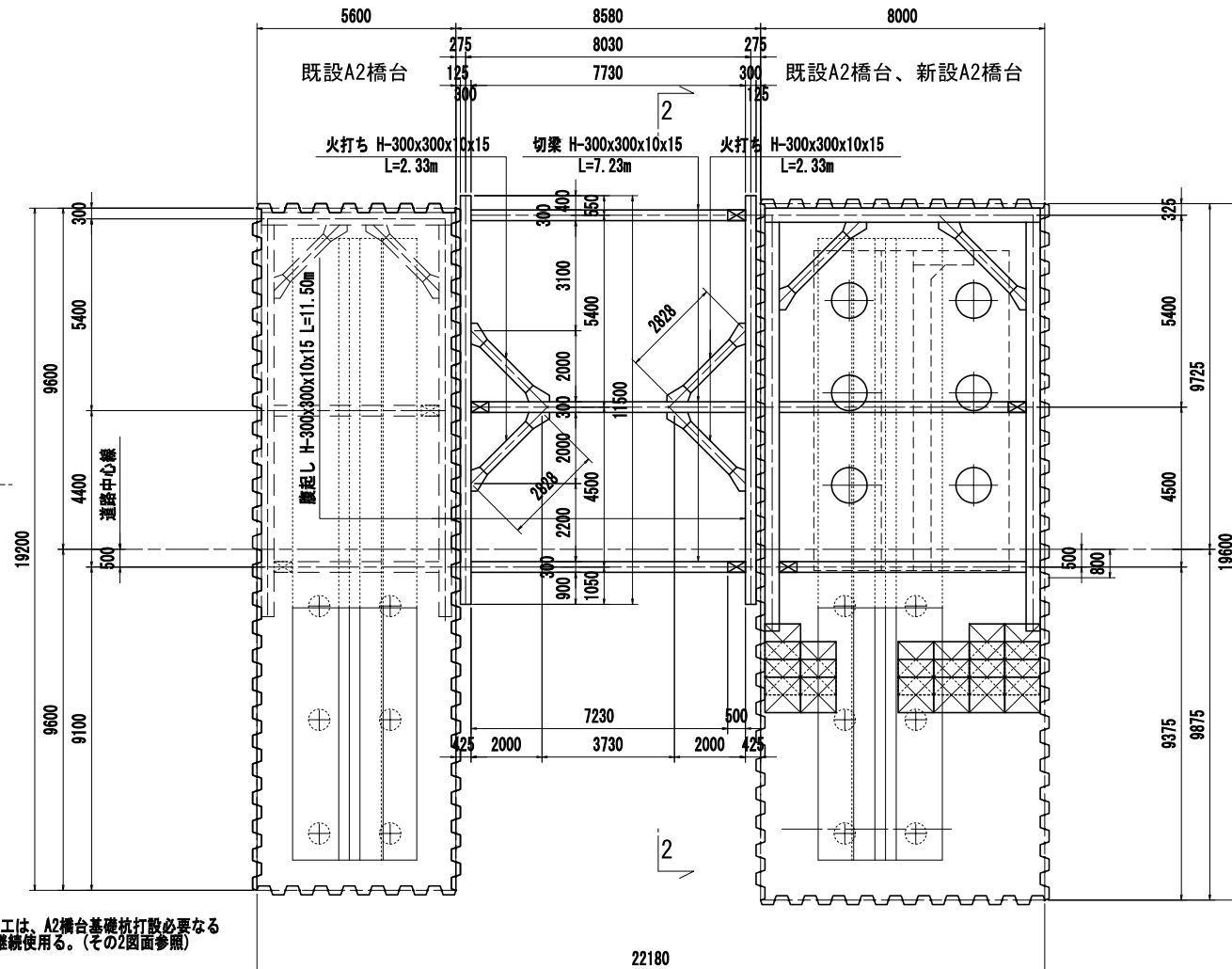
春日部市役所 建設部 道路建設課

下流側河川内支保工図(その1)  
 <下流側既設橋台撤去及び新設橋台躯体築造時>

断面図(1-1)

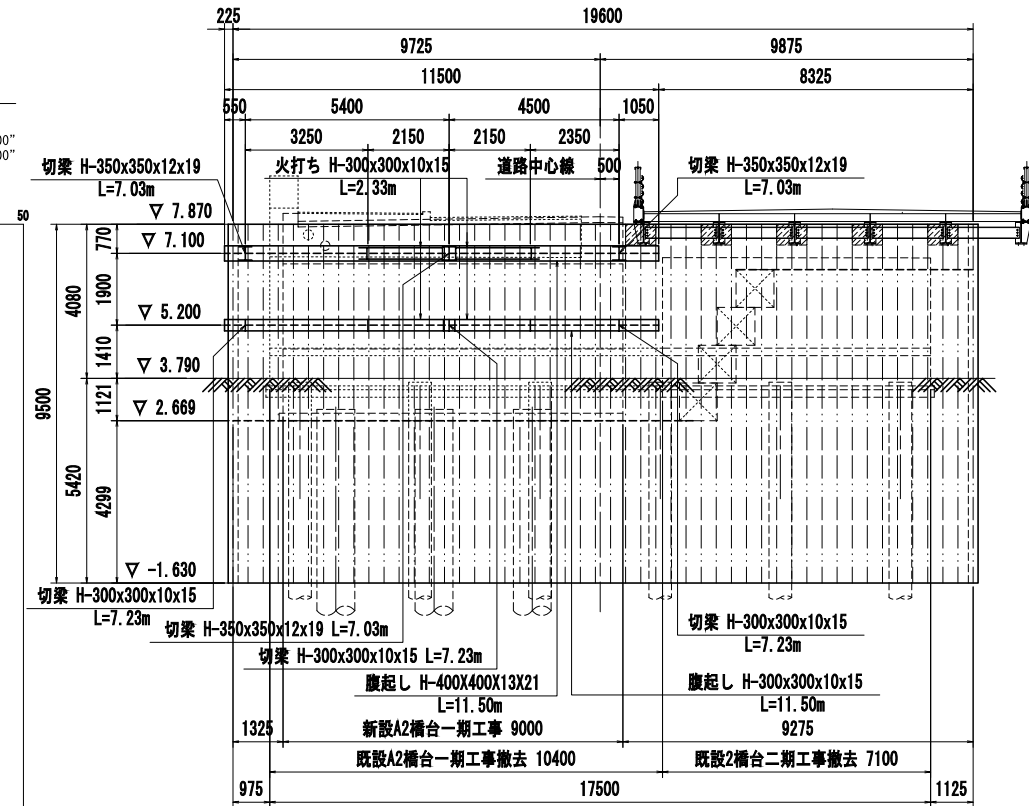


2段目平面図



注) 1段目支保工は、A2橋台基礎杭打設必要なる支保工を継続使用する。(その2図面参照)

横断面図(2-2)

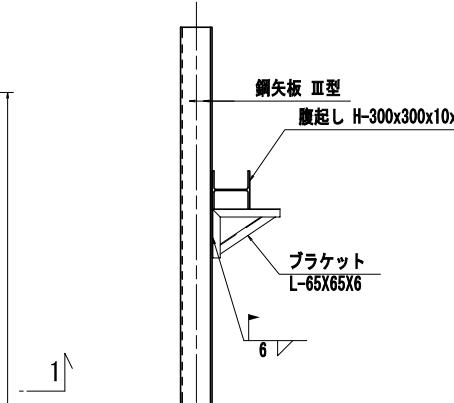


材料表

種別	断面寸法 (mm)	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	一本当り重量 (kg)	重量 (kg)	材質	摘要
1段目支保工(継続使用部)								
腹起し	H-400×400×13×21	11,500	2	200.0	2,300.0	4,600	SS400	リース材
						4,600 kg		
切梁	H-350×350×12×19	7,030	3	150.0	1,054.5	3,164	SS400	リース材
						3,164 kg		
火打ち	H-300×300×10×15	2,330	4	100.0	233.0	932	SS400	リース材
						932 kg		
						合計	8,696 kg	
2段目支保工								
腹起し	H-300×300×10×15	11,500	2	100.0	1,150.0	2,300	SS400	リース材
						2,300 kg		
切梁	H-300×300×10×15	7,230	3	100.0	723.0	2,169	SS400	リース材
						2,169 kg		
火打ち	H-300×300×10×15	2,330	4	100.0	233.0	932	SS400	リース材
						932 kg		
						合計	5,401 kg	
1段目支保工(継続使用部)			2段目支保工			1.2段支保工合計		
主部材	8,696 kg		5,401 kg		14,097 kg			
副部材(A)	8,696 × 0.22 = 1,913 kg		5,401 × 0.22 = 1,188 kg		3,101 kg			
副部材(B)	8,696 × 0.04 = 348 kg		5,401 × 0.04 = 216 kg		564 kg			
支保工合計	10,957 kg		6,805 kg		17,762 kg			

注1) 切梁長及び火打ちの材料長は、キリンジャッキ分の50cmを控除した長さである。

ブラケット取付詳細図 S=1:30



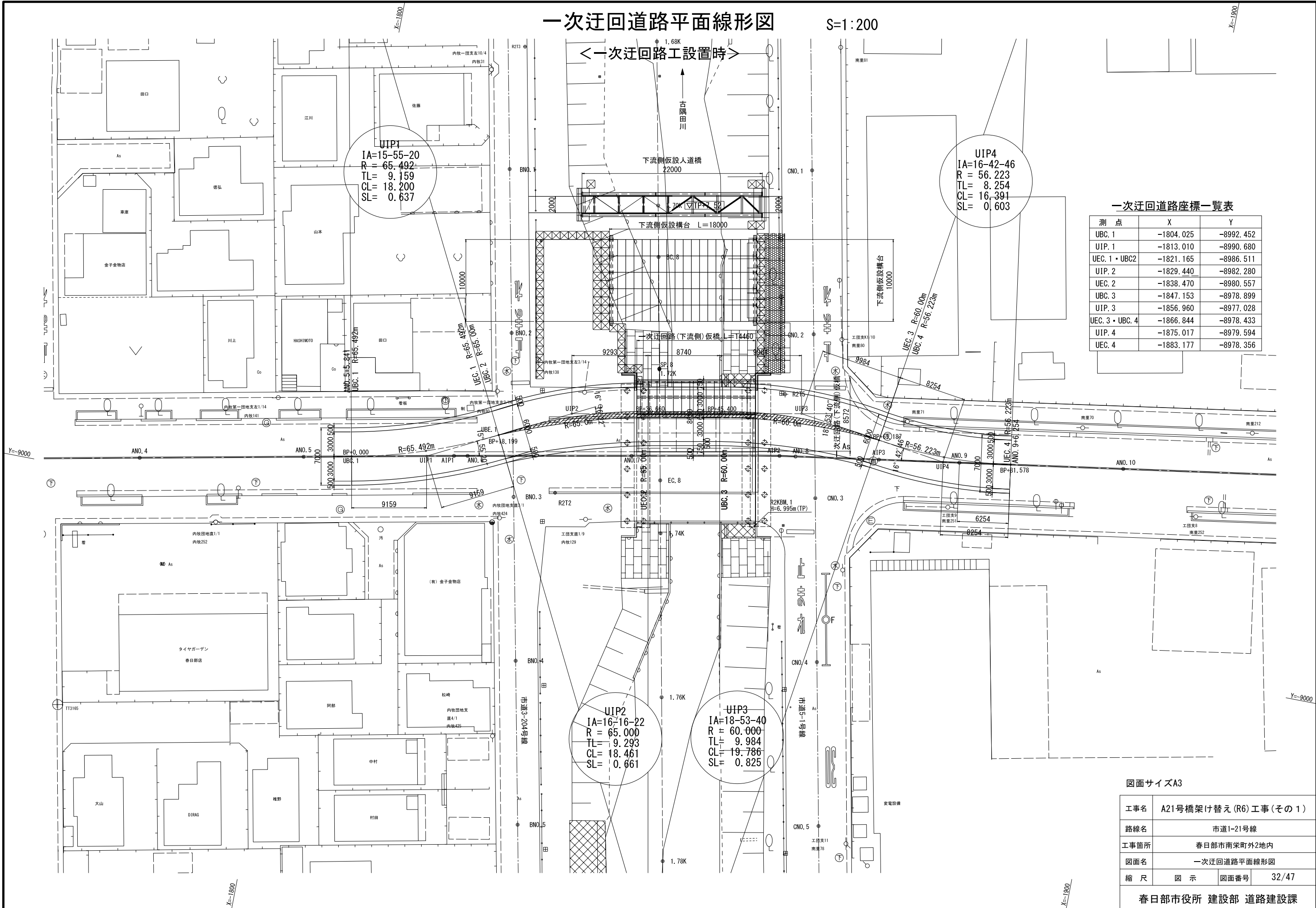
工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	下流側河川内支保工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	31/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			

図面サイズA3

# 一次迂回道路平面線形図

S=1:200

＜一次迂回路工設置時＞



一次迂回道路座標一覧表

測点	X	Y
UBC. 1	-1804.025	-8992.452
UIP. 1	-1813.010	-8990.680
UEC. 1・UBC2	-1821.165	-8986.511
UIP. 2	-1829.440	-8982.280
UEC. 2	-1838.470	-8980.557
UBC. 3	-1847.153	-8978.899
UIP. 3	-1856.960	-8977.028
UEC. 3・UBC. 4	-1866.844	-8978.433
UIP. 4	-1875.017	-8979.594
UEC. 4	-1883.177	-8978.356

UIP1  
IA=15-55-20  
R = 65.492  
TL = 9.159  
CL = 18.200  
SL = 0.637

UIP4  
IA=16-42-46  
R = 56.223  
TL = 8.254  
CL = 16.391  
SL = 0.603

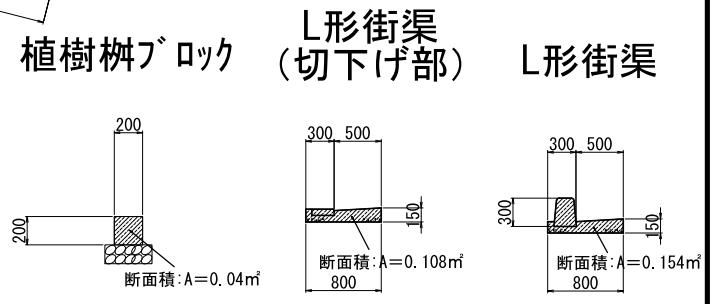
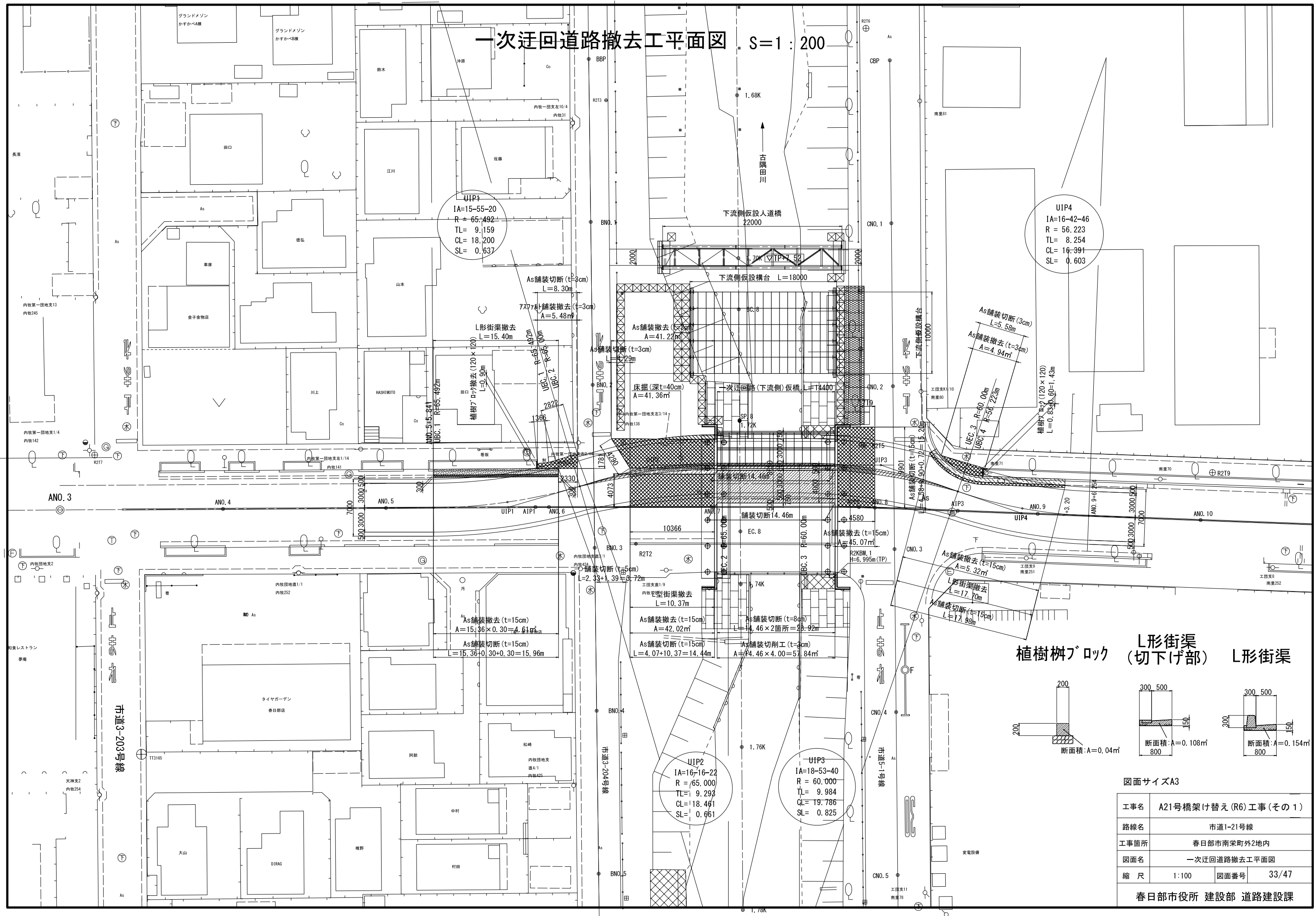
UIP2  
IA=16-16-22  
R = 65.000  
TL = 9.293  
CL = 18.461  
SL = 0.661

UIP3  
IA=18-53-40  
R = 60.000  
TL = 9.984  
CL = 19.786  
SL = 0.825

図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	一次迂回道路平面線形図		
縮尺	図示	図面番号	32/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			

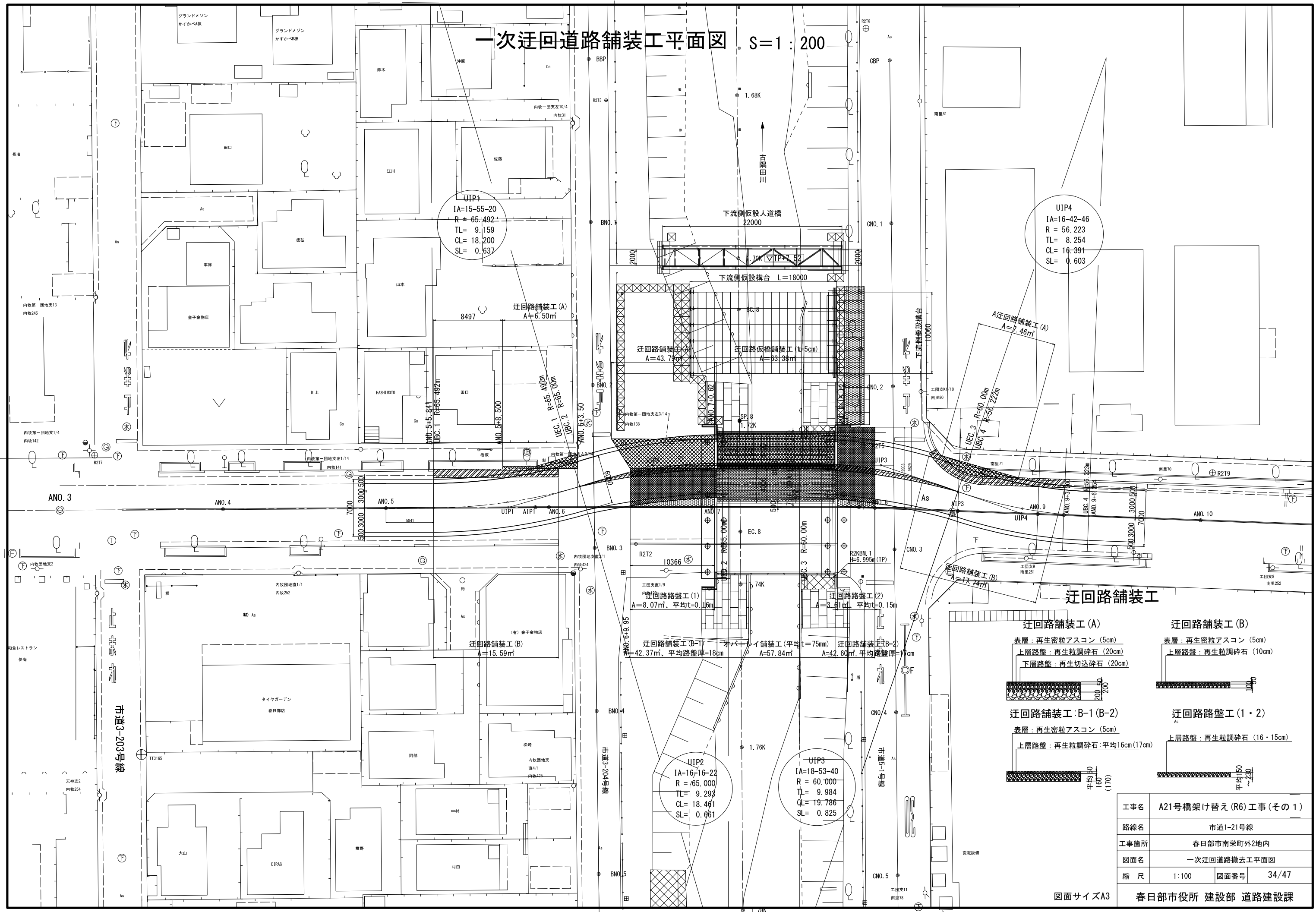
# 一次迂回道路撤去工平面図 S=1:200



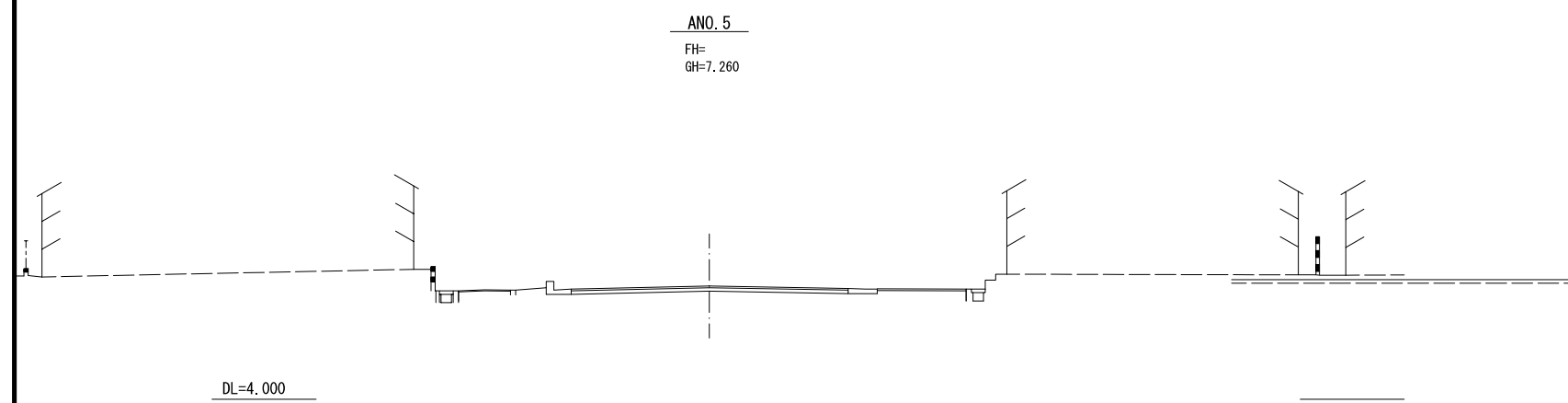
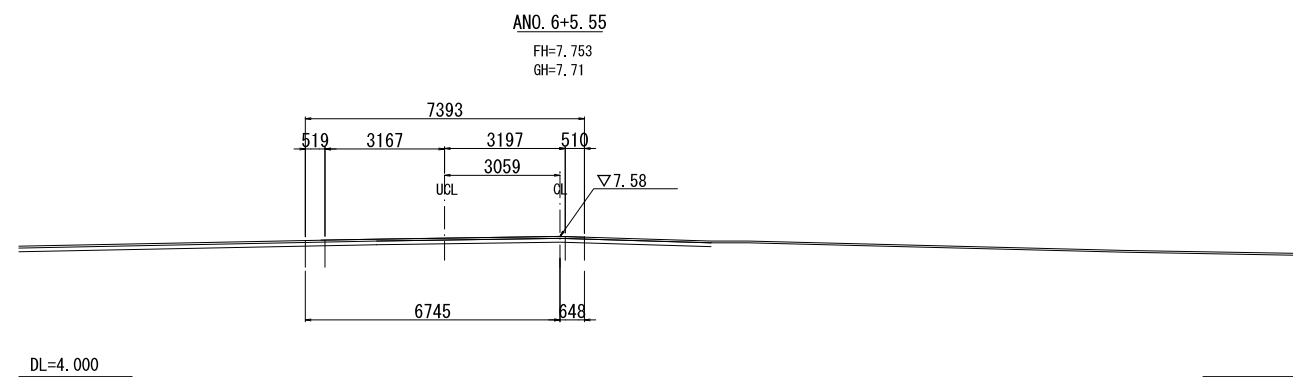
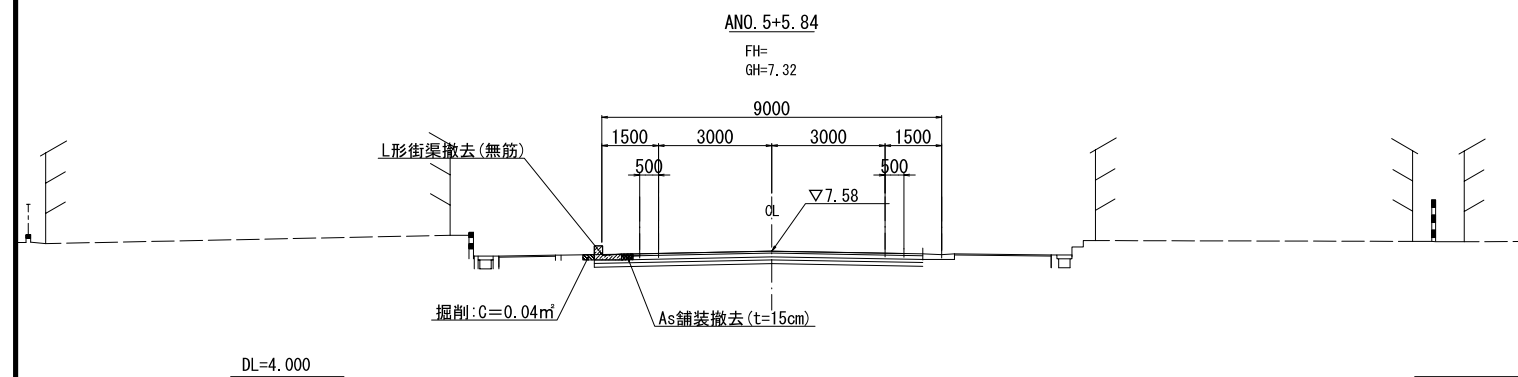
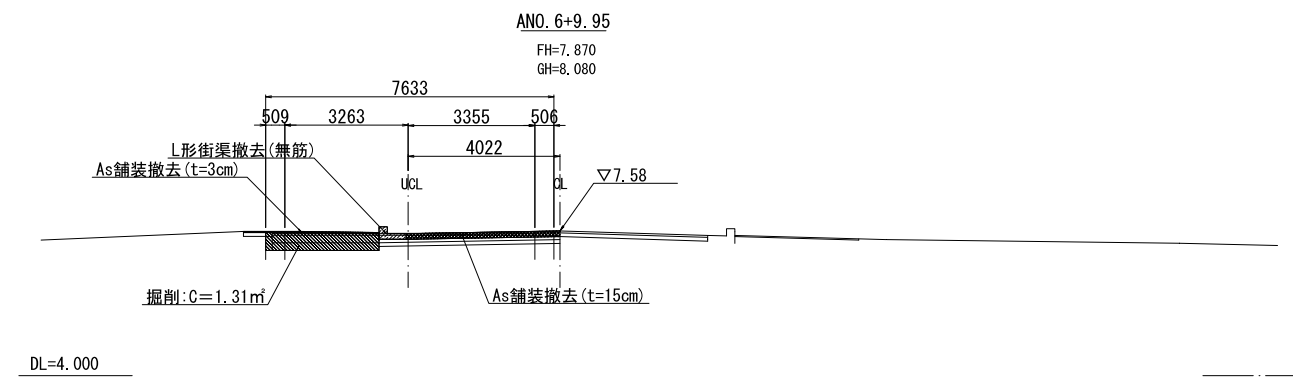
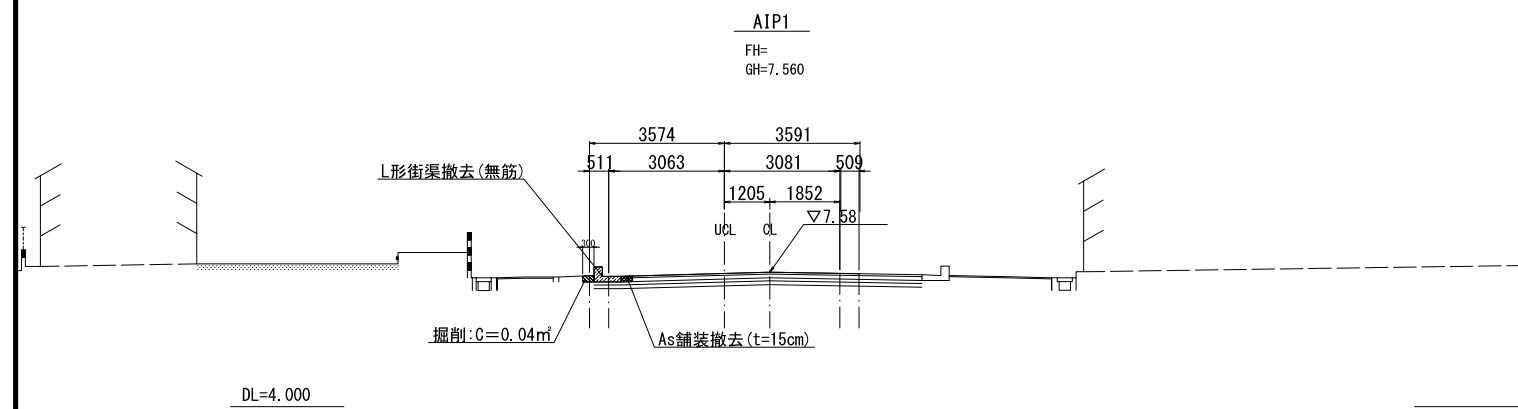
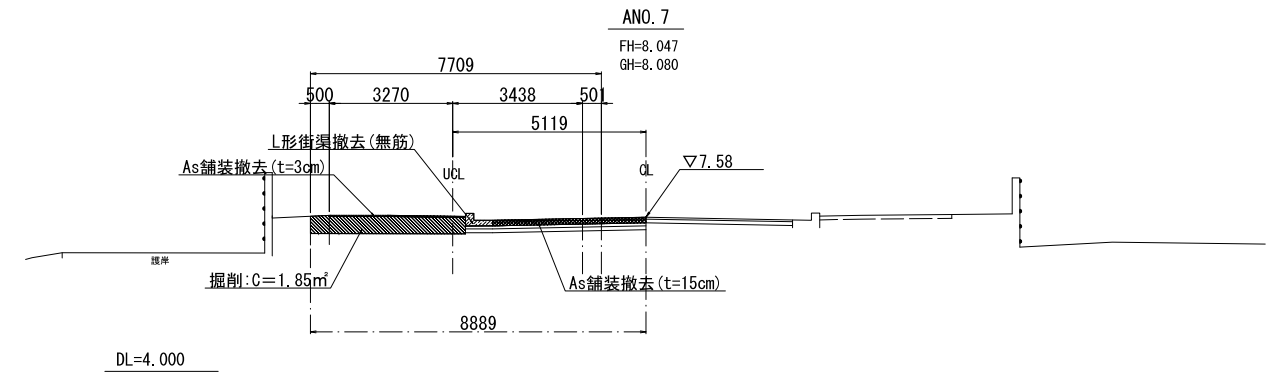
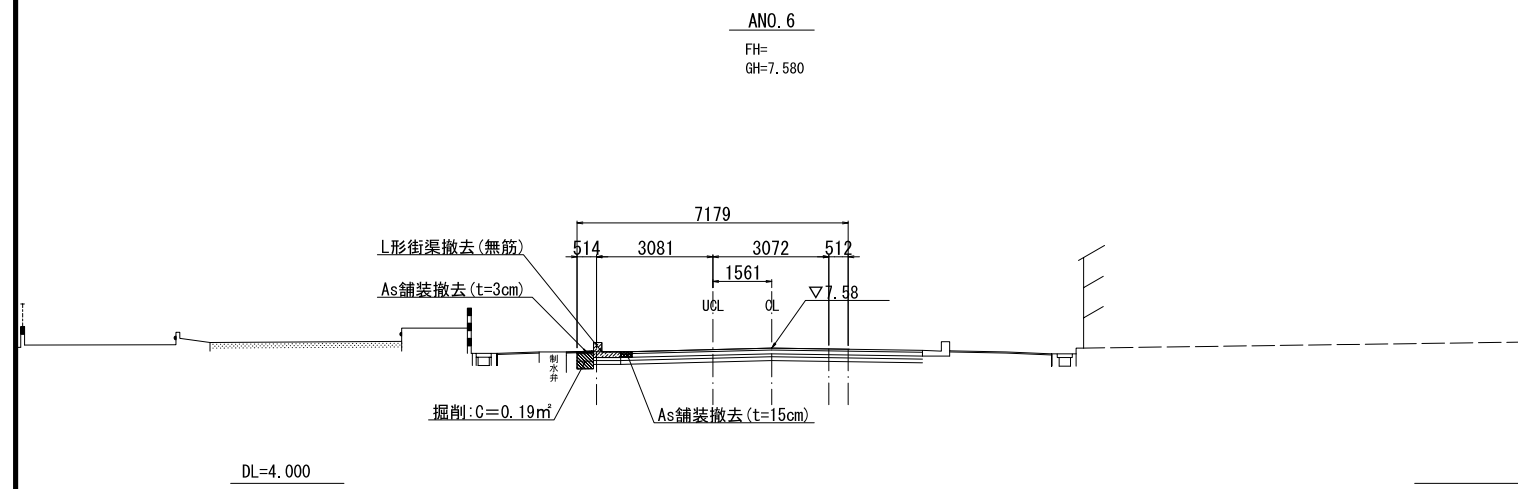
図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	一次迂回道路撤去工平面図		
縮尺	1:100	図面番号	33/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			

# 一次迂回道路舗装工平面図 S=1:200



# 一次迂回道路撤去工横断図 (その1) S=1:100

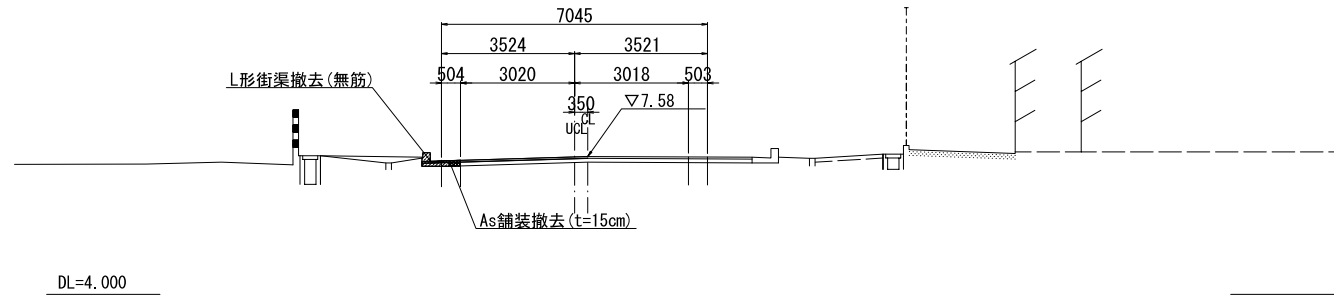


図面サイズA3

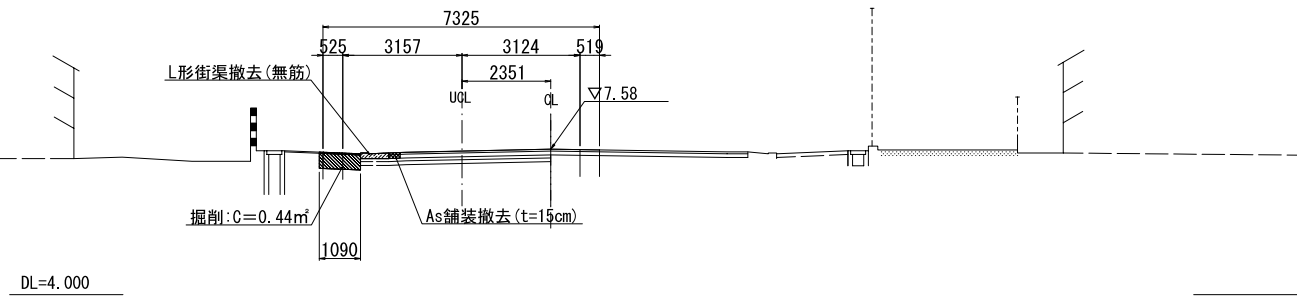
工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	一次迂回道路撤去工横断図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	35/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			

# 一次迂回道路撤去工横断図 (その2) S=1:100

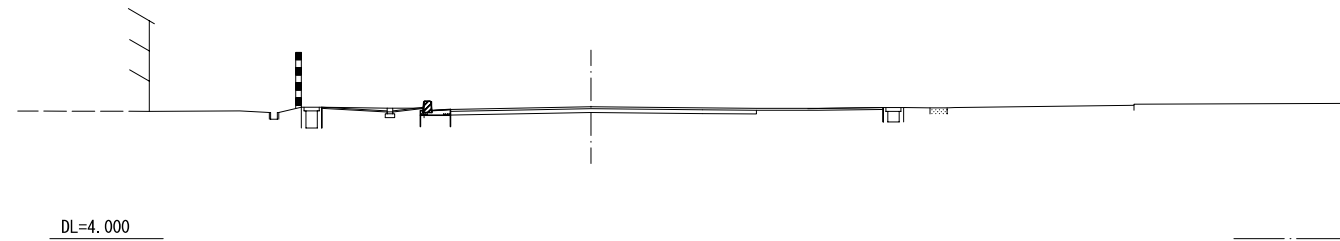
ANO. 9  
FH=7.650  
GH=7.650



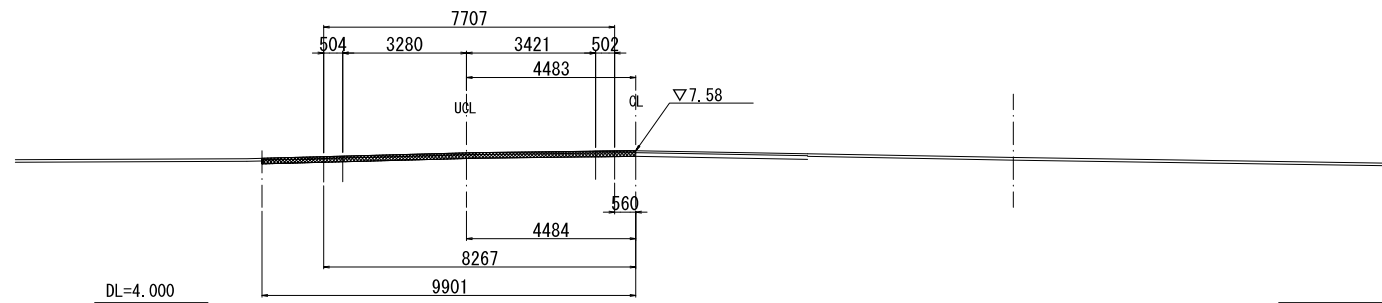
AIP3 (AN08+10.174)  
FH=  
GH=7.850



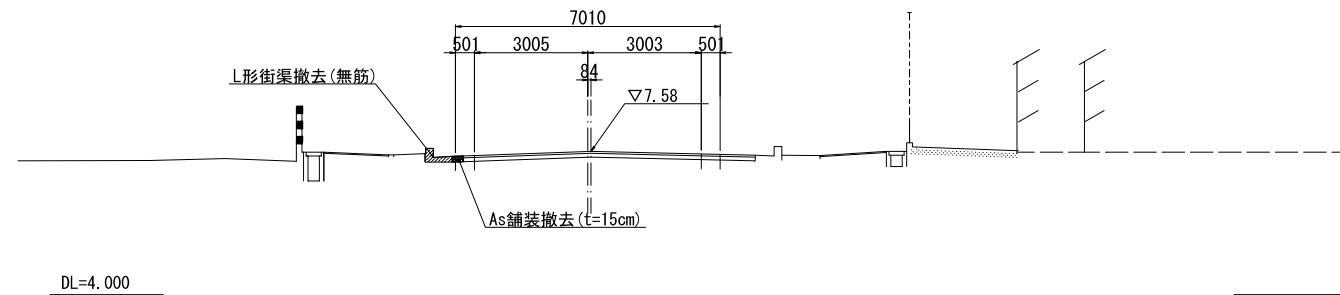
ANO. 10  
FH=  
GH=7.490



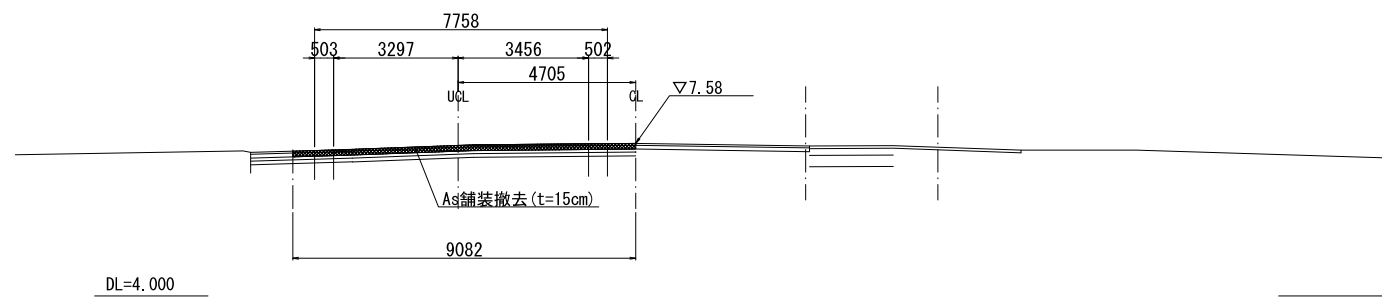
ANO. 8  
FH=8.026  
GH=8.020



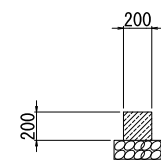
ANO. 9+3.20  
FH=  
GH=7.490



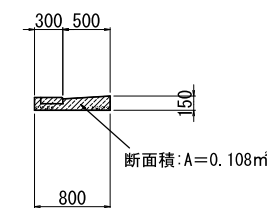
AIP2  
FH=  
GH=8.040



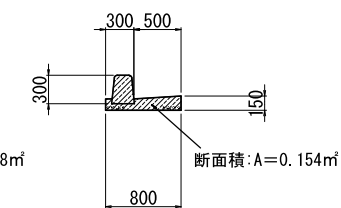
植樹柵ブロック



L形街渠  
(切下げ部)



L形街渠

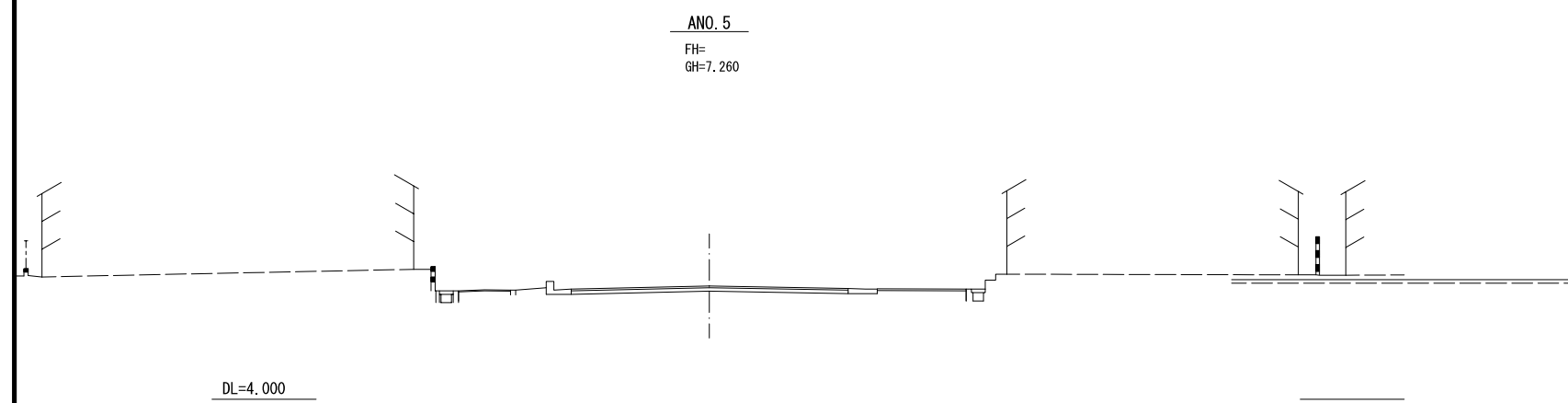
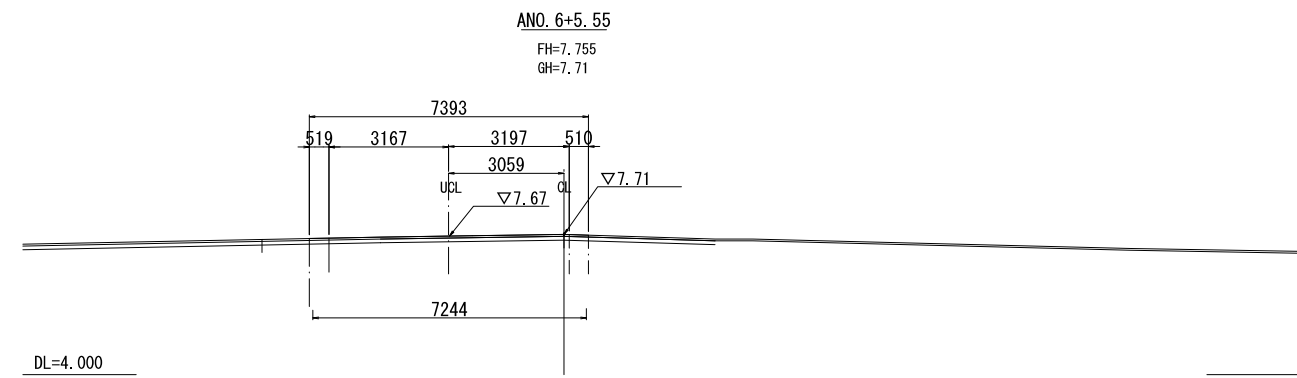
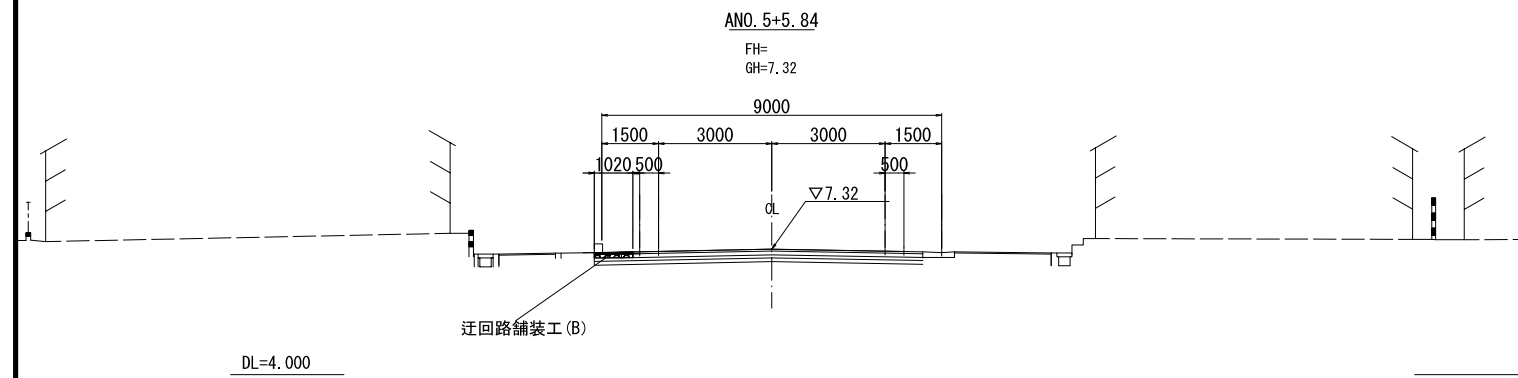
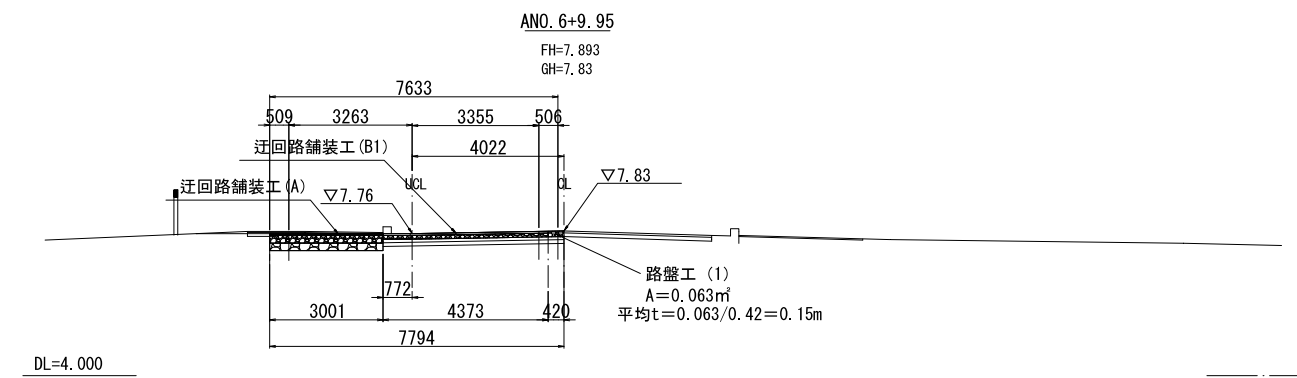
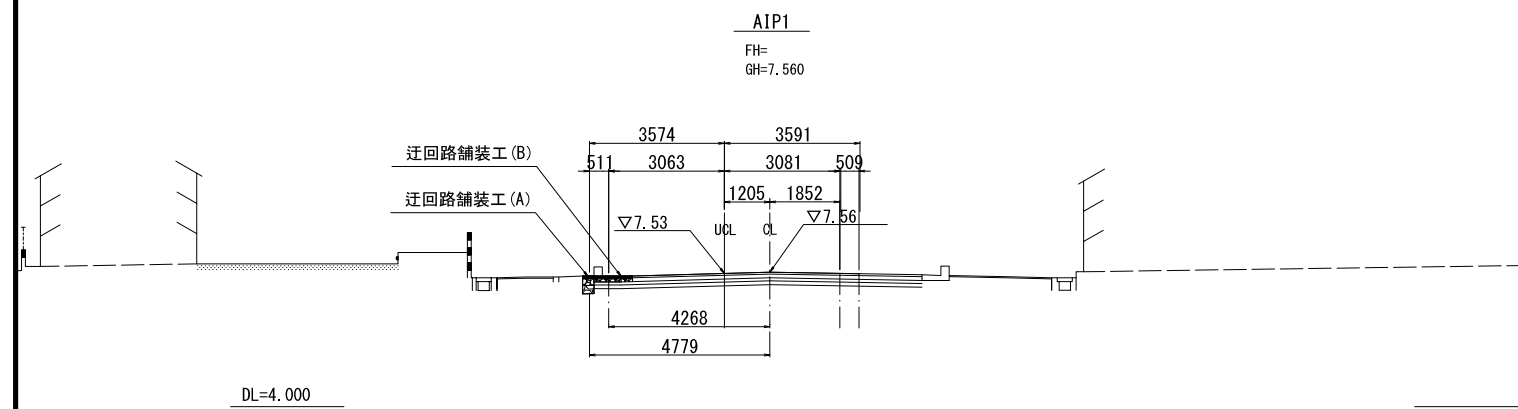
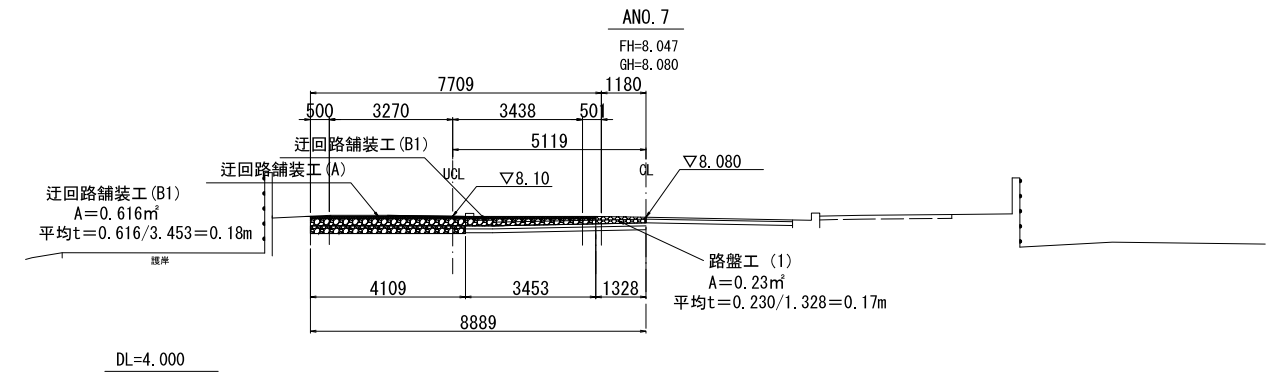
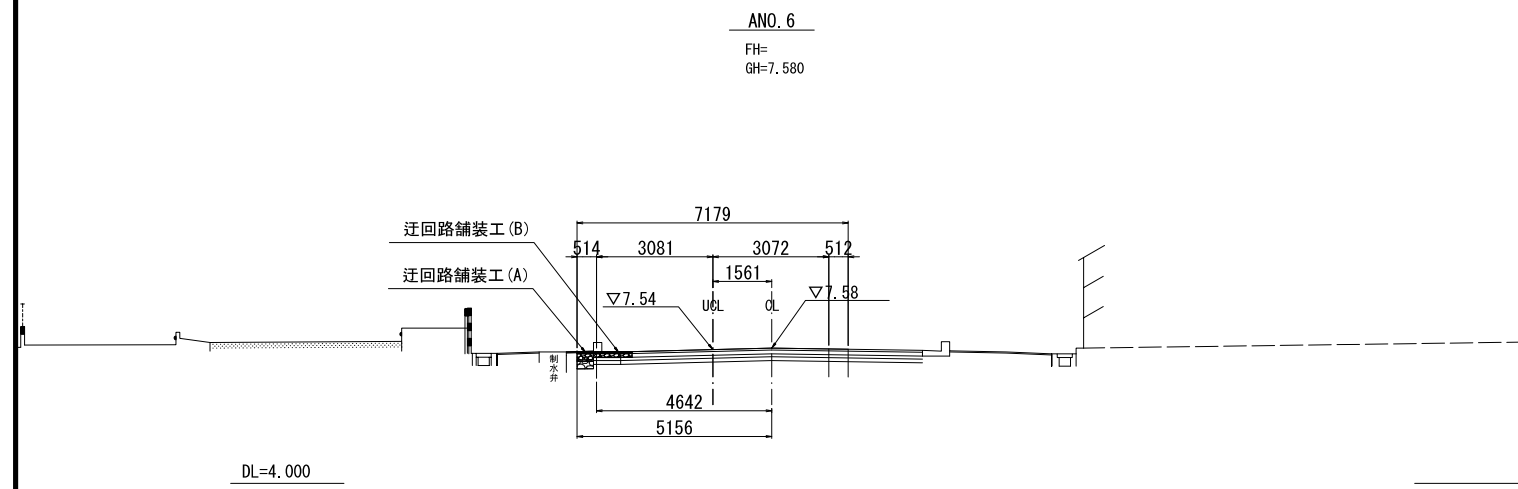


図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	一次迂回道路撤去工横断図(その2)		
縮尺	1:100	図面番号	36/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			



# 一次迂回道路舗装工横断図 (その1) S=1:100

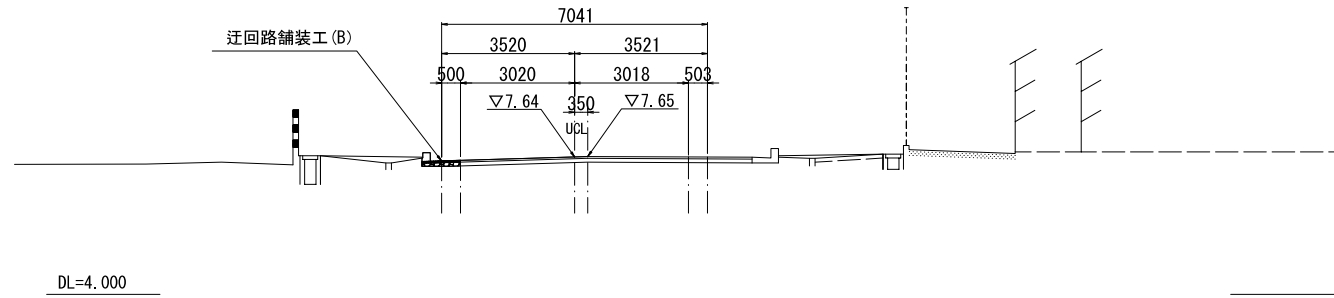


図面サイズA3

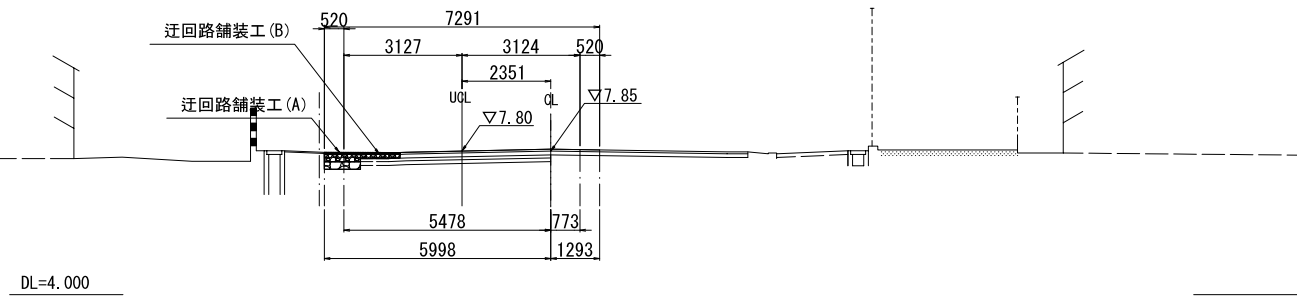
工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	一次迂回道路舗装工横断図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	37/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			

# 一次迂回道路舗装工横断図 (その2) S=1:100

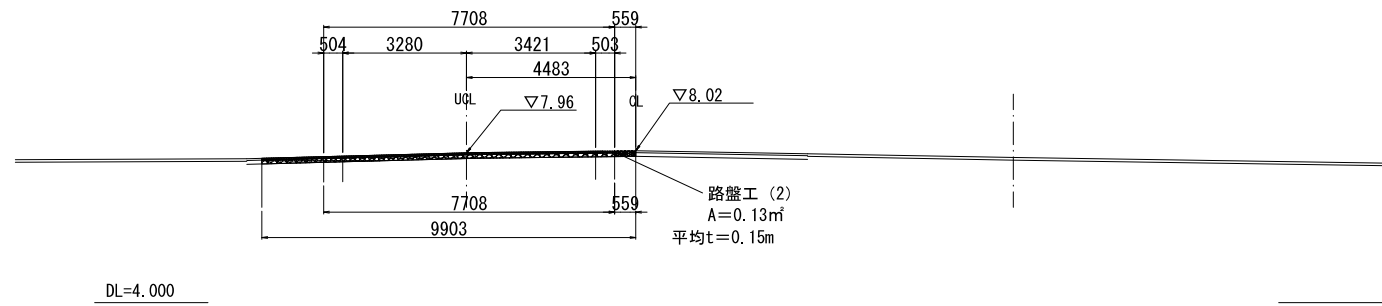
ANO. 9  
FH=7.650  
GH=7.650



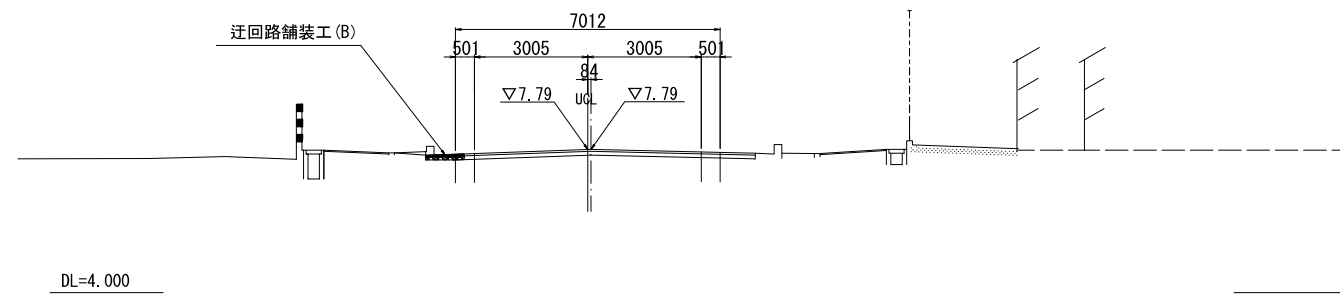
AIP3 (AN08+10.174)  
FH=7.850  
GH=7.850



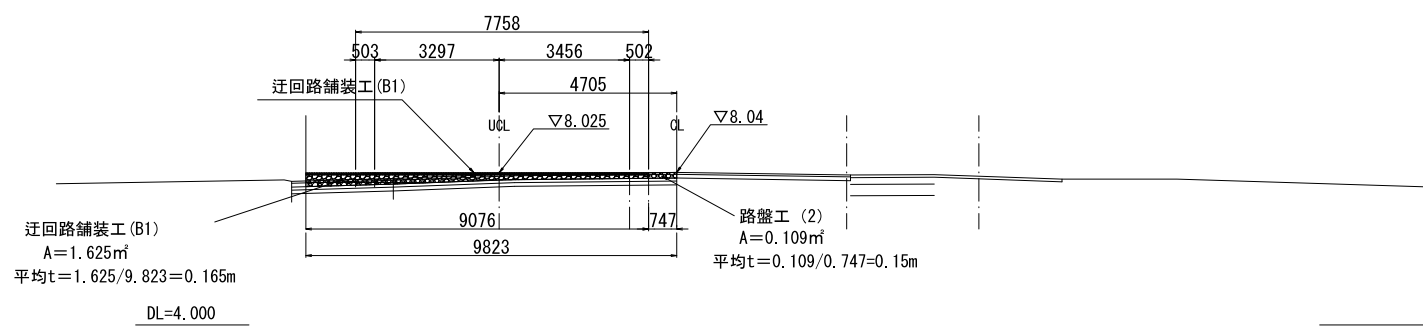
ANO. 8  
FH=8.026  
GH=8.020



ANO. 9+3.75  
FH=  
GH=7.79



AIP2  
FH=  
GH=8.040

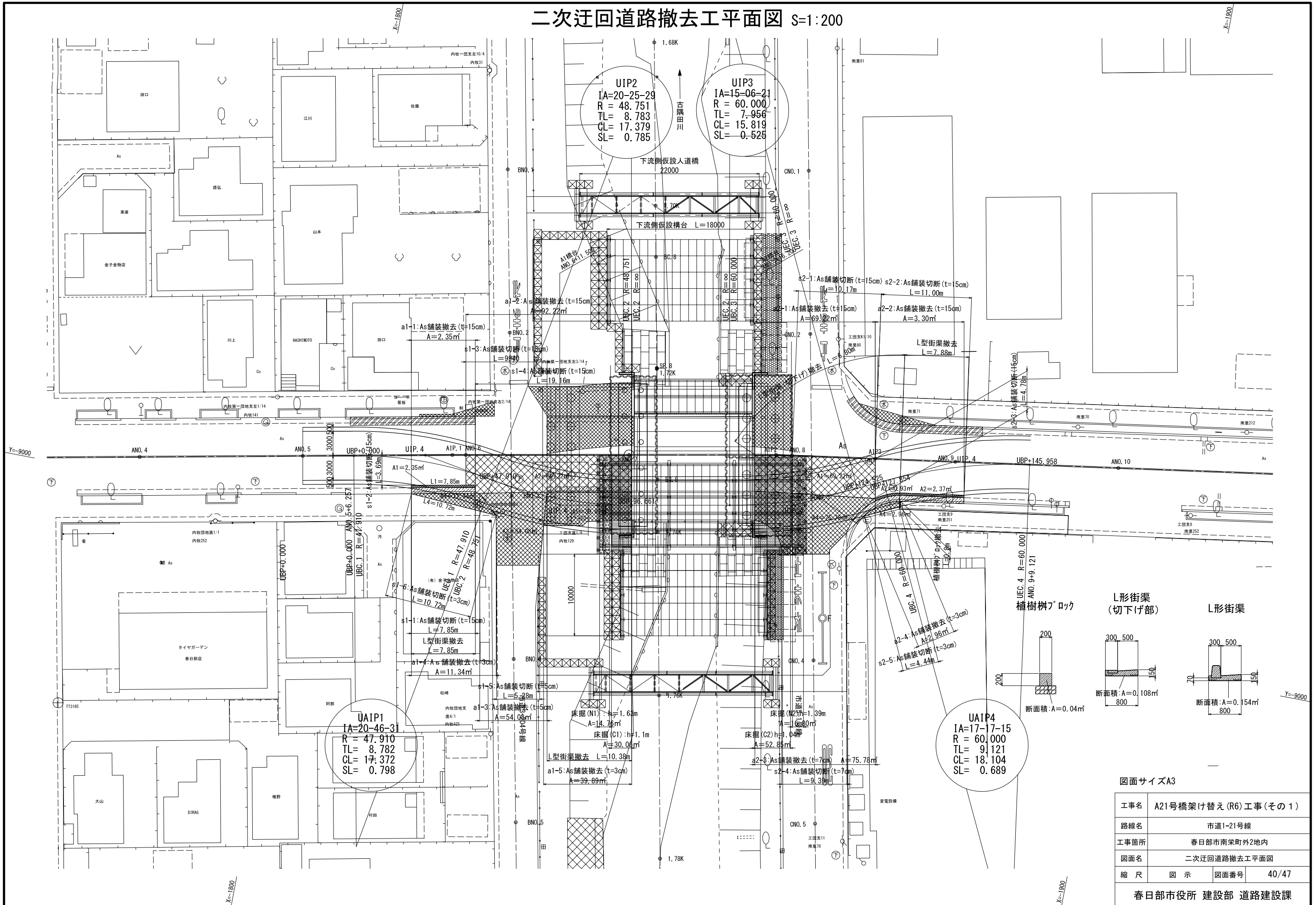


図面サイズA3

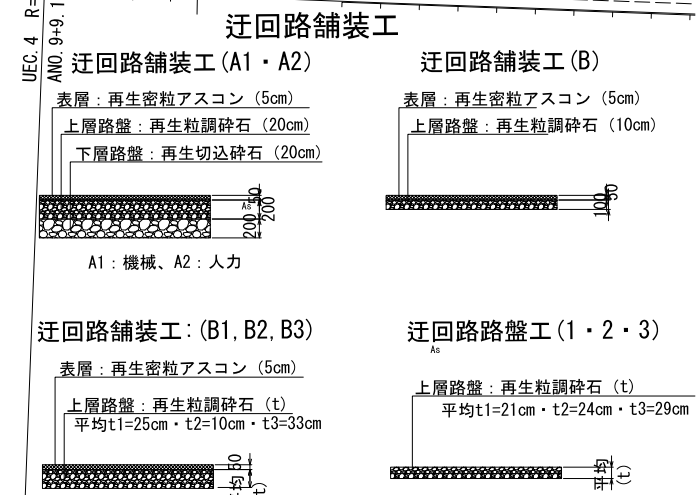
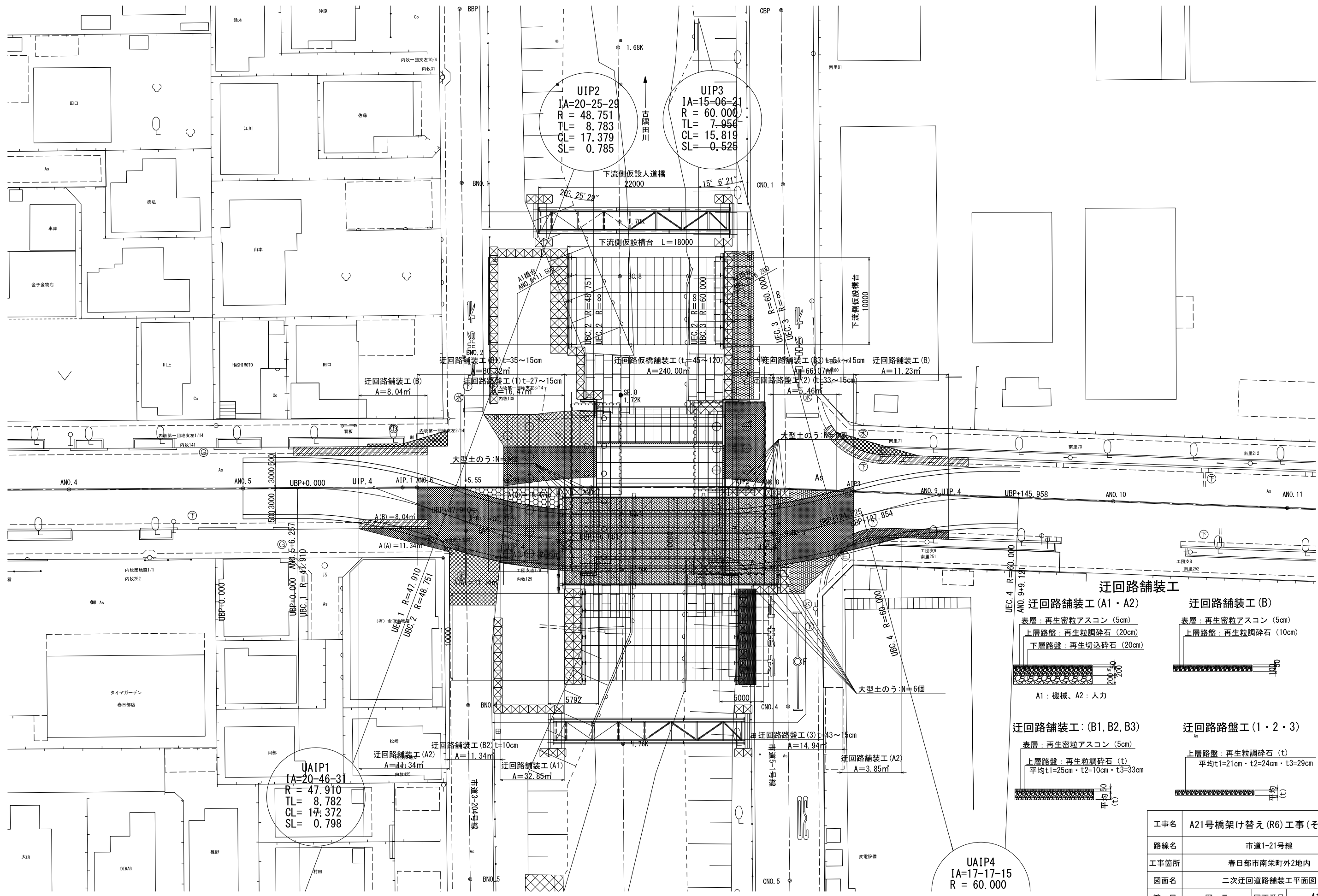
工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	一次迂回道路舗装工横断図(その2)		
縮尺	1:100	図面番号	38/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			



# 二次迂回道路撤去工平面図 S=1:200



# 二次迂回道路舗装工平面図 S=1:200



UAIP1  
IA=20-46-31  
R = 47.910  
TL = 8.782  
CL = 17.372  
SL = 0.798

UIP2  
IA=20-25-29  
R = 48.751  
TL = 8.783  
CL = 17.379  
SL = 0.785

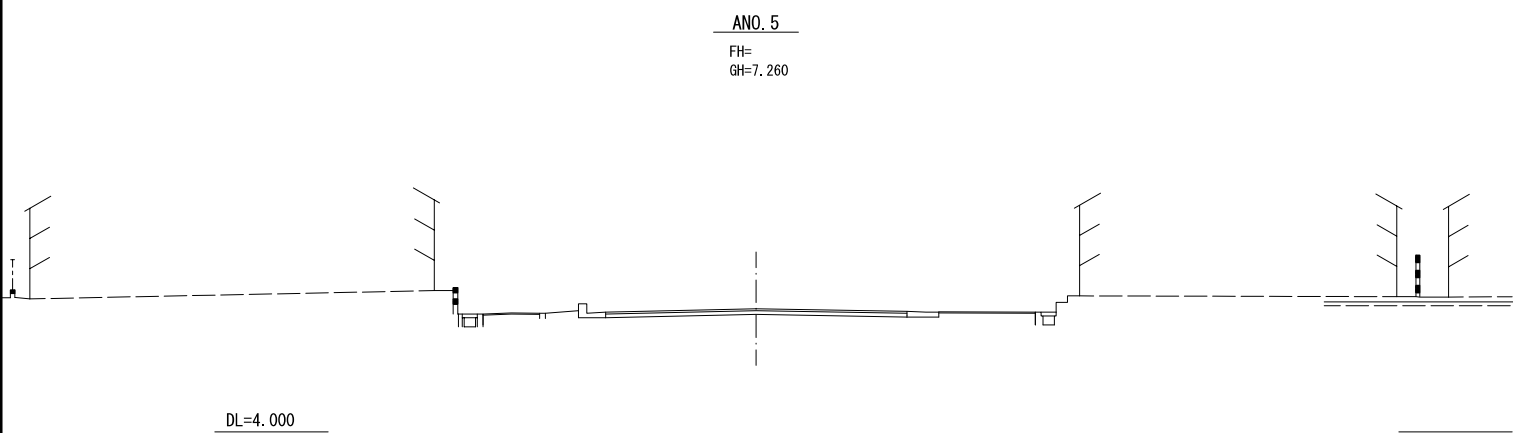
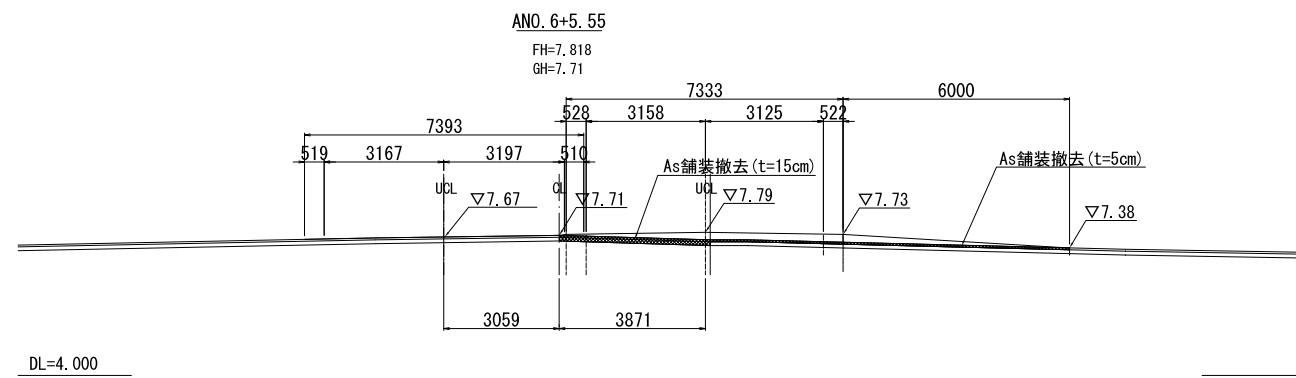
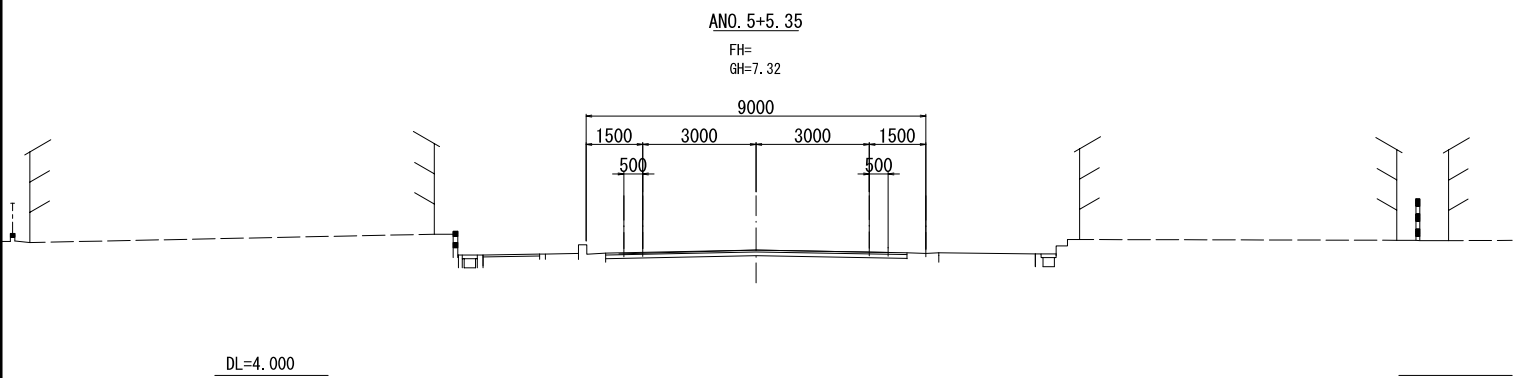
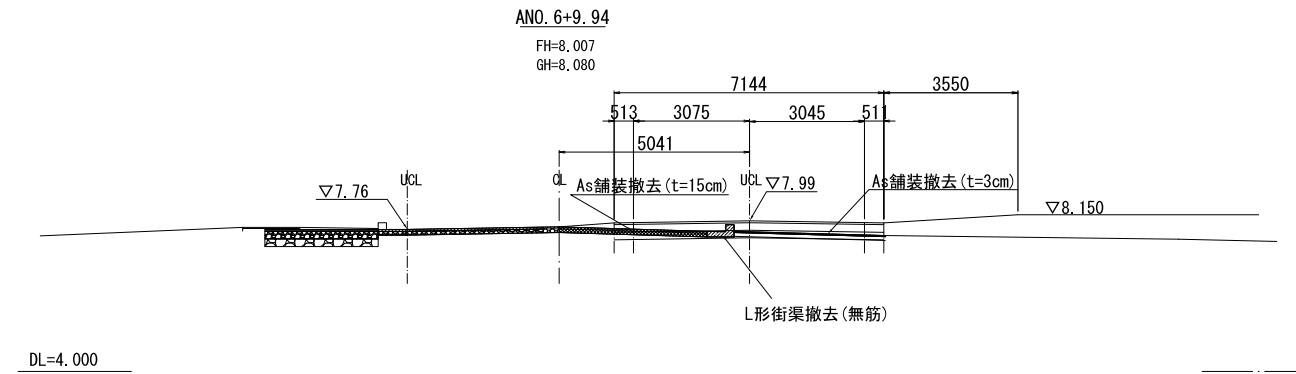
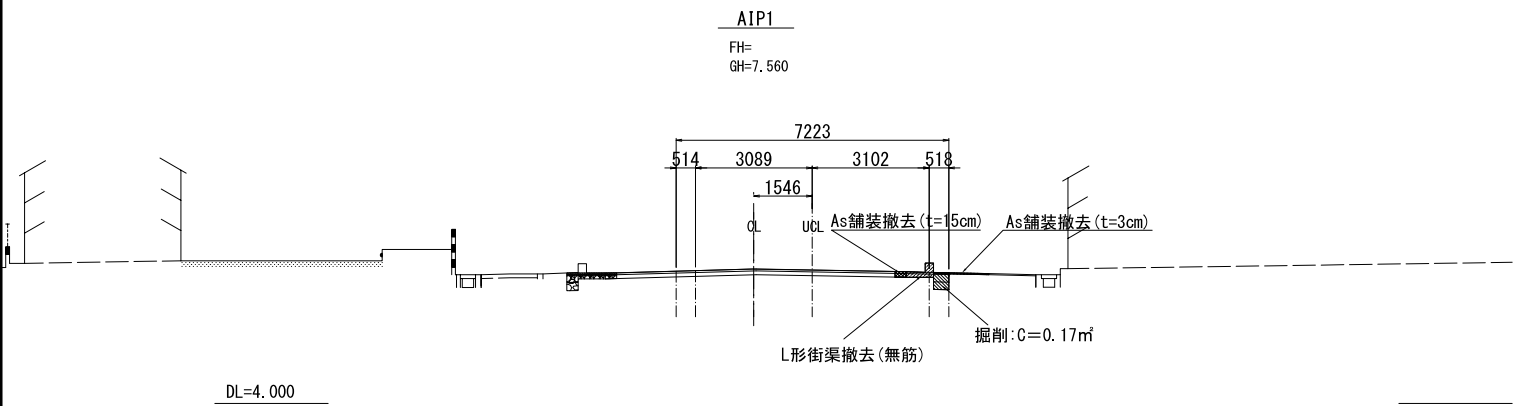
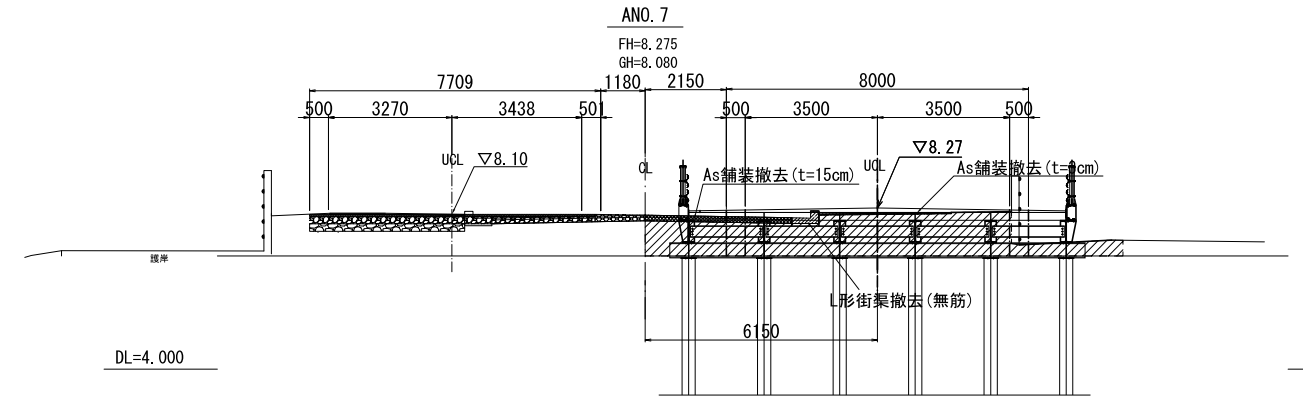
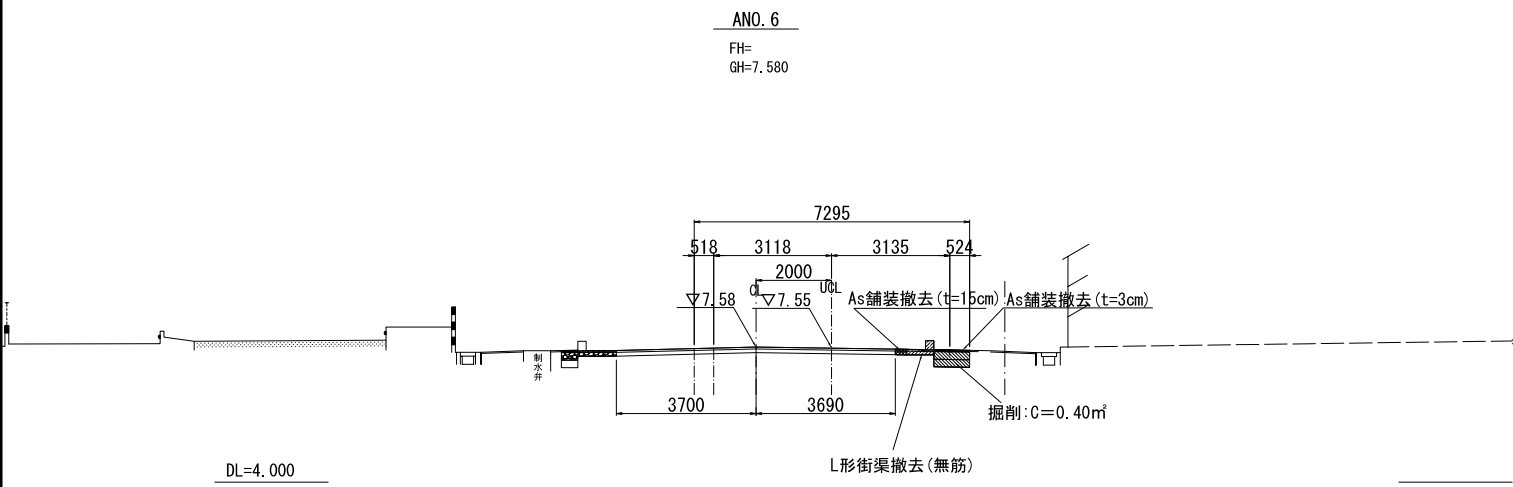
UIP3  
IA=15-06-21  
R = 60.000  
TL = 7.956  
CL = 15.819  
SL = -0.525

UAIP4  
IA=17-17-15  
R = 60.000

工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	二次迂回道路舗装工平面図		
縮尺	図示	図面番号	41/47

図面サイズA3 春日部市役所 建設部 道路建設課

# 二次迂回道路撤去工横断図 (その1) S=1:100



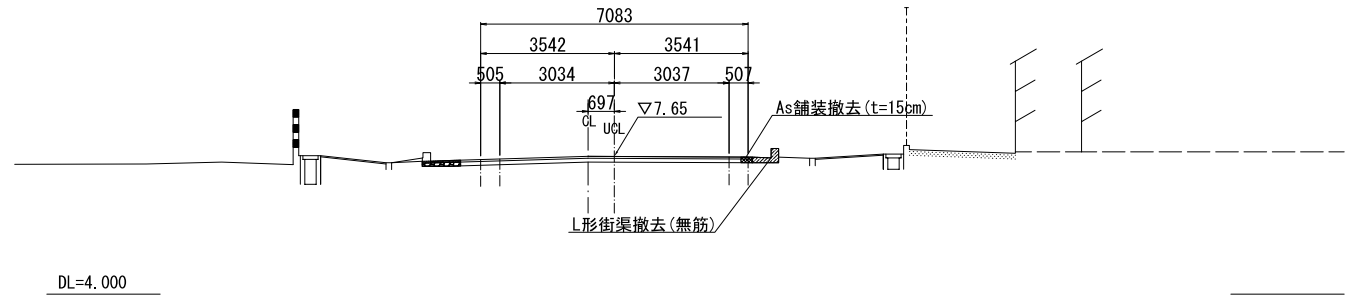
図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え (R6) 工事 (その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	二次迂回道路撤去工横断図 (その1)		
縮尺	1:100	図面番号	42/47

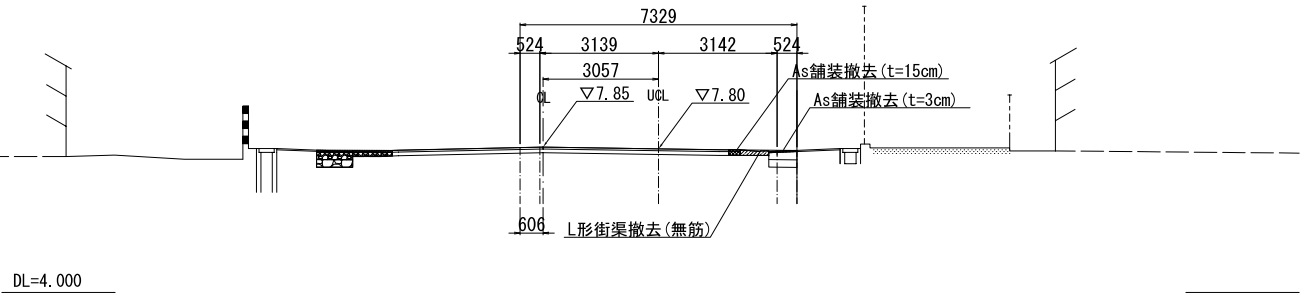
春日部市役所 建設部 道路建設課

# 二次迂回道路撤去工横断図 (その2) S=1:100

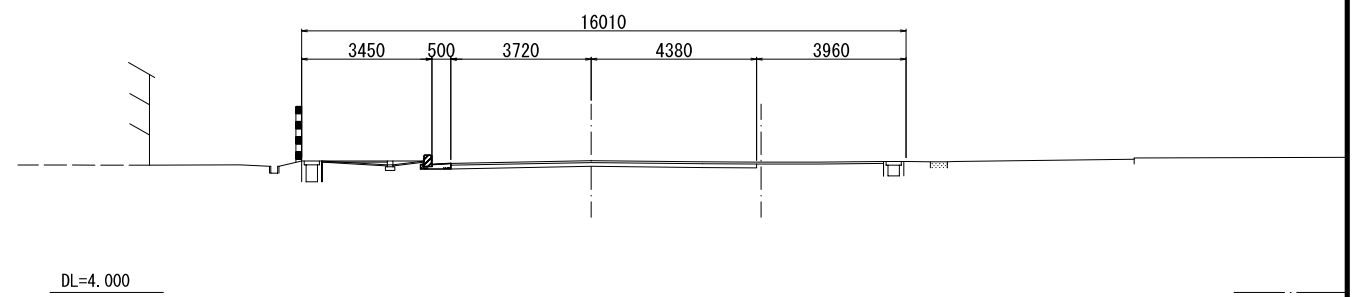
ANO. 9  
FH=7.650  
GH=7.650



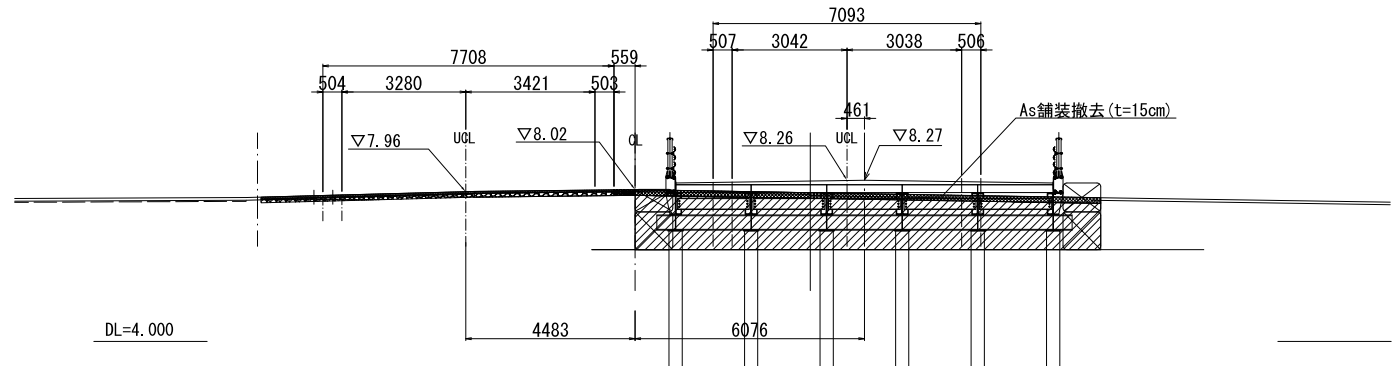
AIP3 (AN08+10.174)  
FH=  
GH=7.850



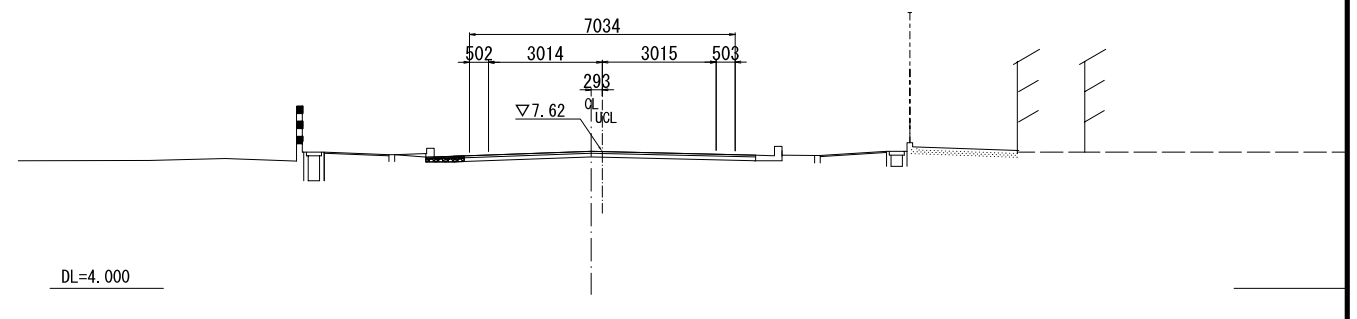
ANO. 10  
FH=  
GH=7.490



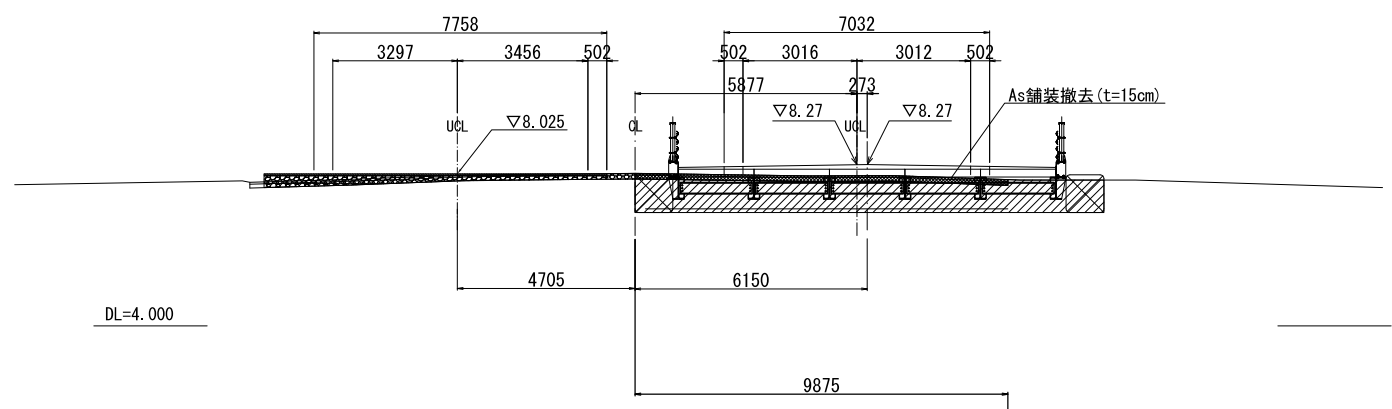
ANO. 8  
FH=8.275  
GH=8.020



ANO. 9+3.20  
ANO. 9+3.75  
FH=  
GH=7.63



AIP2  
FH=8.275  
GH=8.040



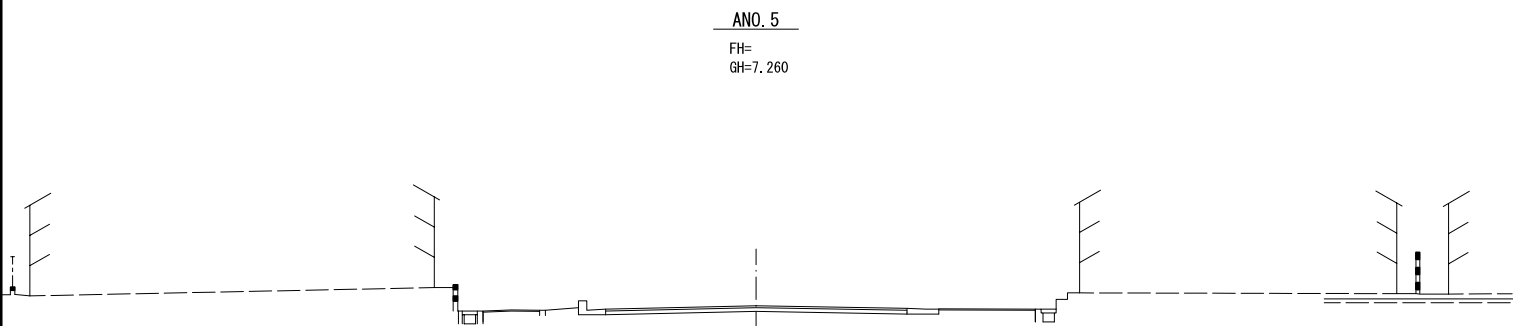
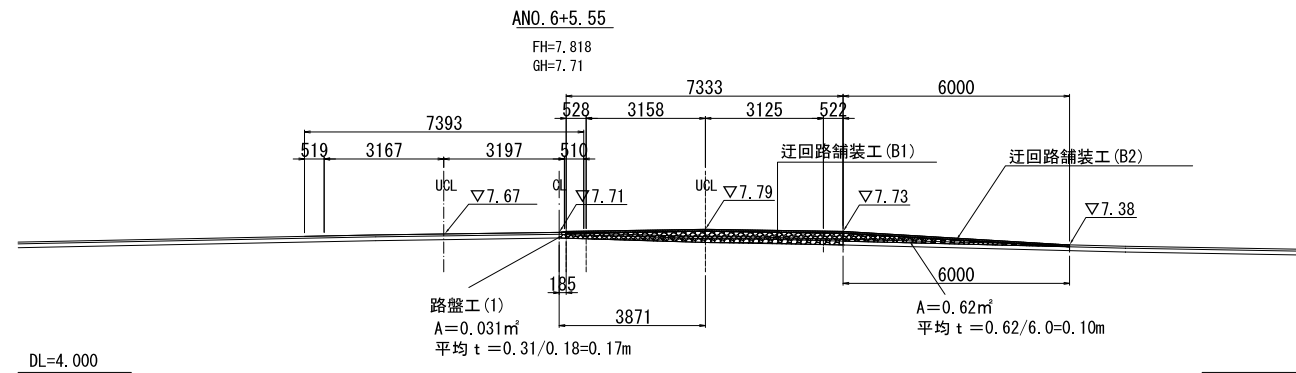
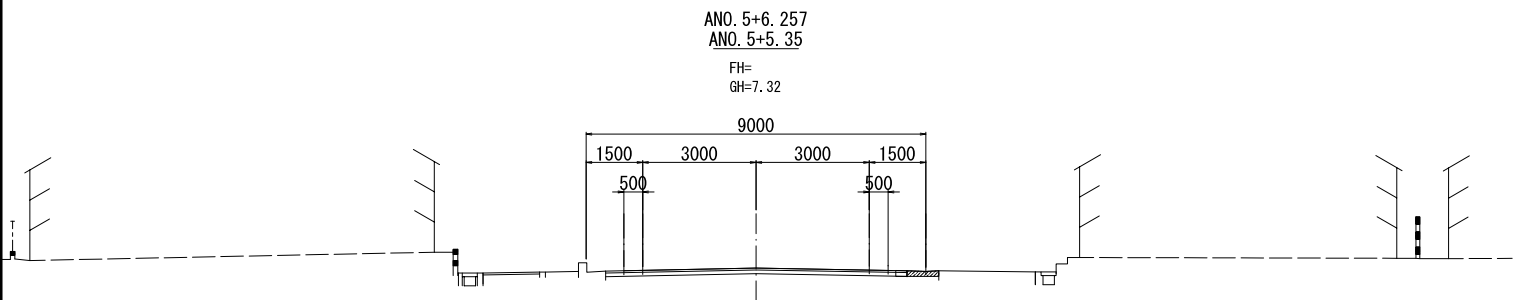
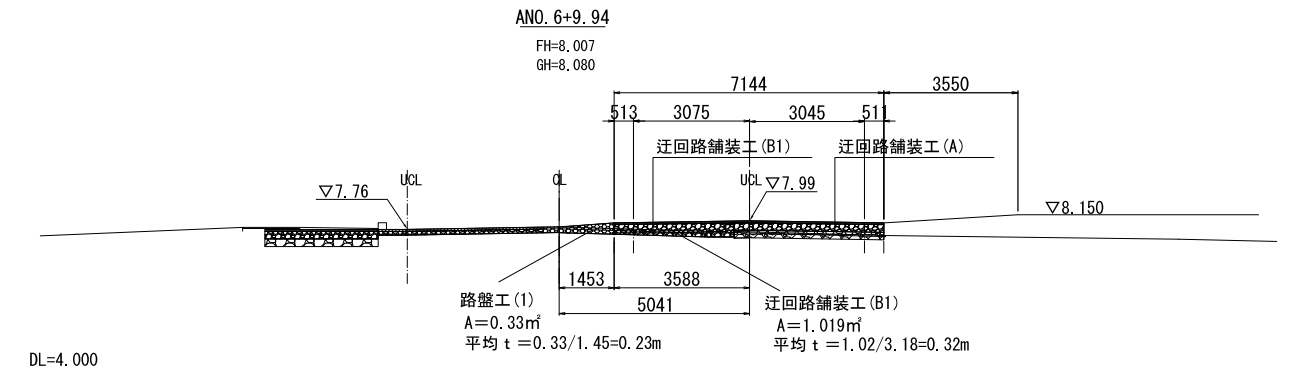
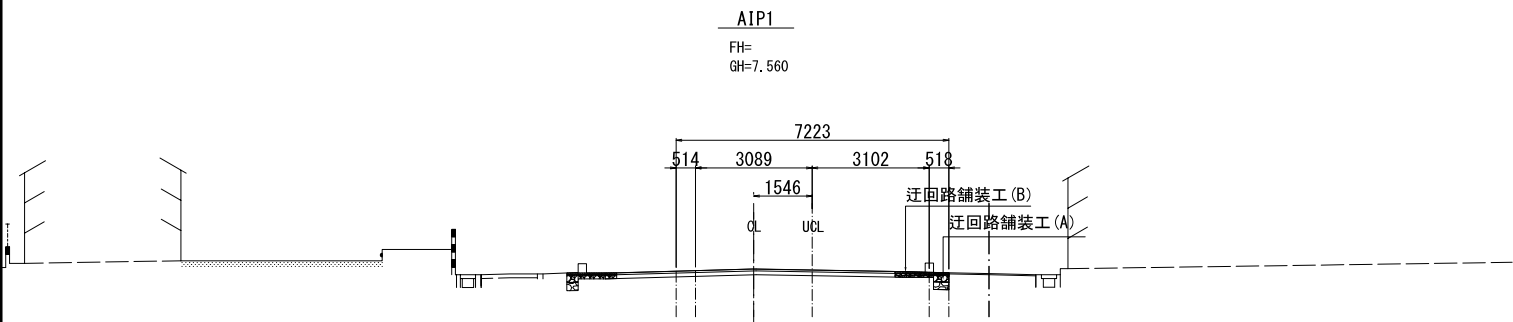
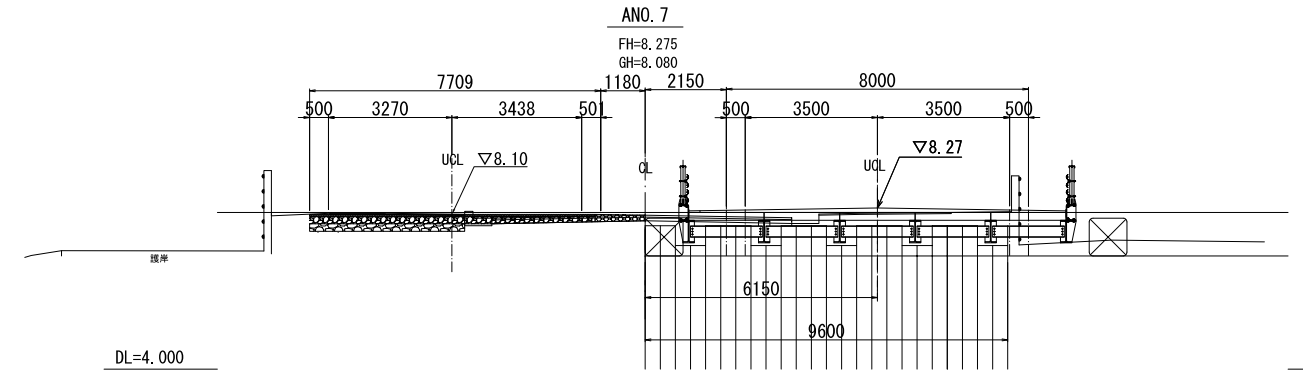
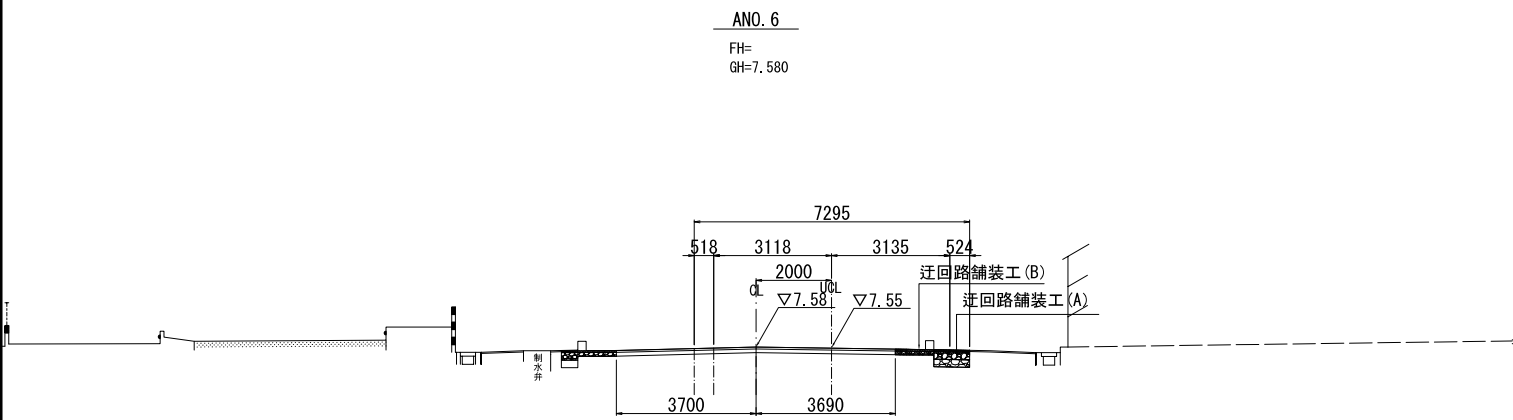
図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え (R6) 工事 (その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	二次迂回道路撤去工横断図 (その2)		
縮尺	1:100	図面番号	43/47

春日部市役所 建設部 道路建設課



# 二次迂回道路舗装工横断図 (その1) S=1:100

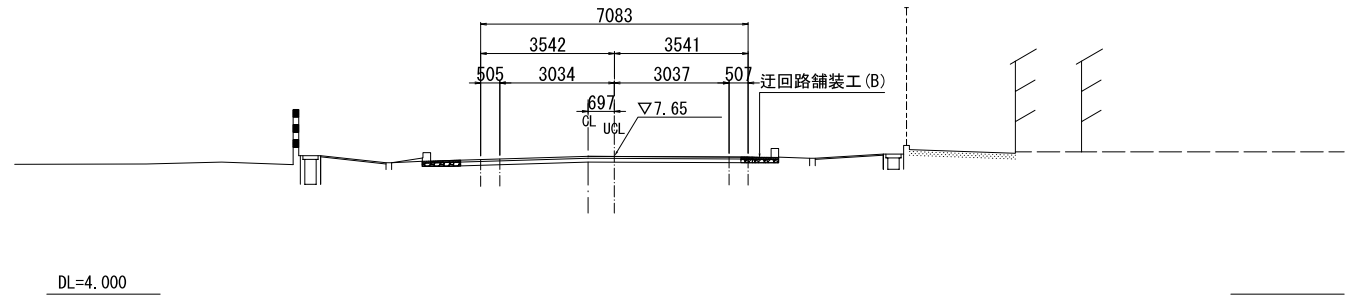


図面サイズA3

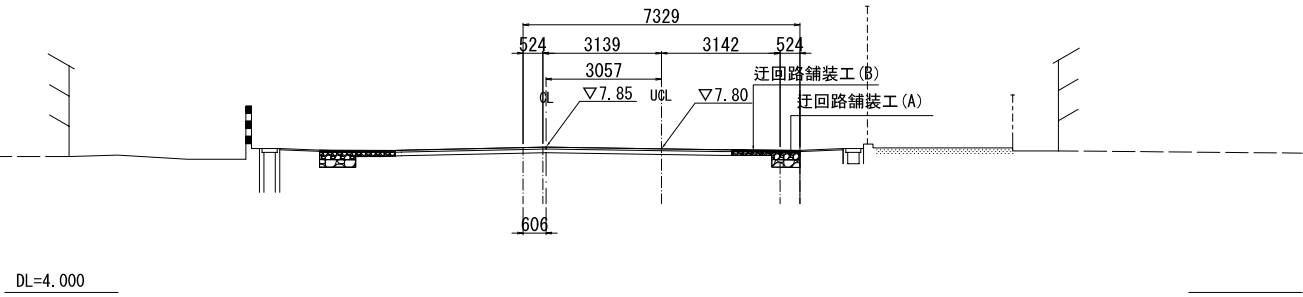
工事名	A21号橋架け替え (R6) 工事 (その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	二次迂回道路舗装工横断図 (その1)		
縮尺	1:100	図面番号	44/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			

# 二次迂回道路舗装工横断図 (その2) S=1:100

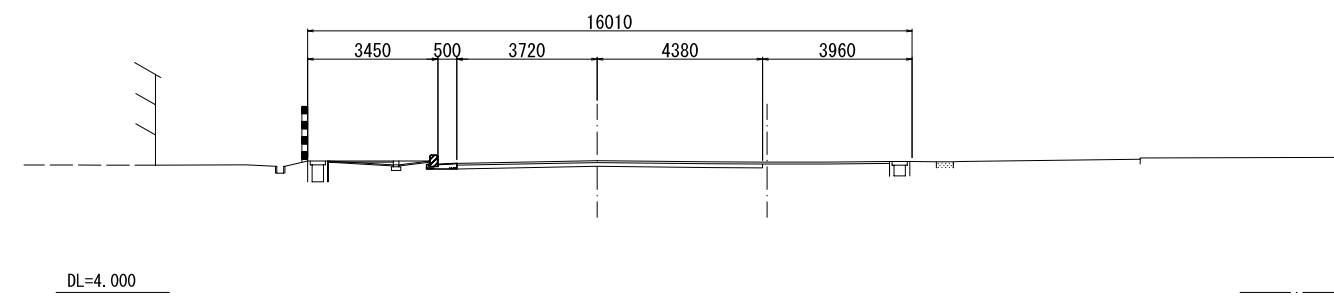
ANO. 9  
FH=7.650  
GH=7.650



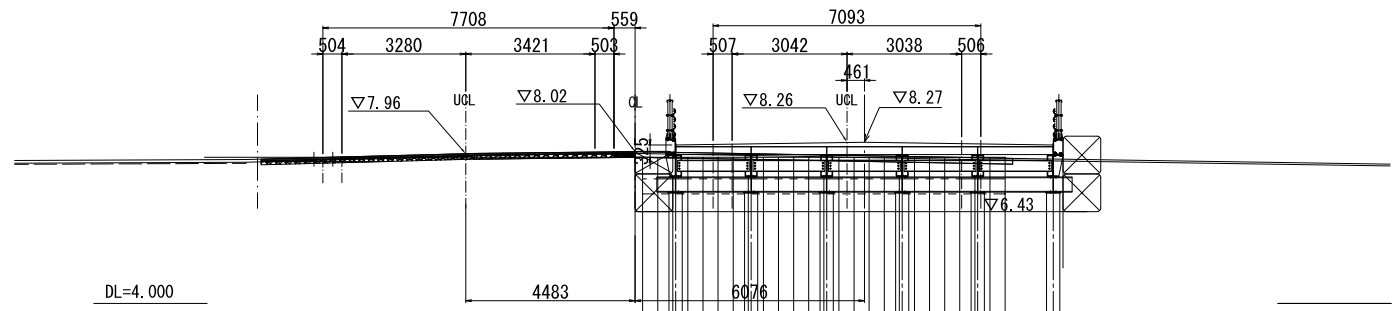
AIP3 (AN08+10.174)  
FH=  
GH=7.850



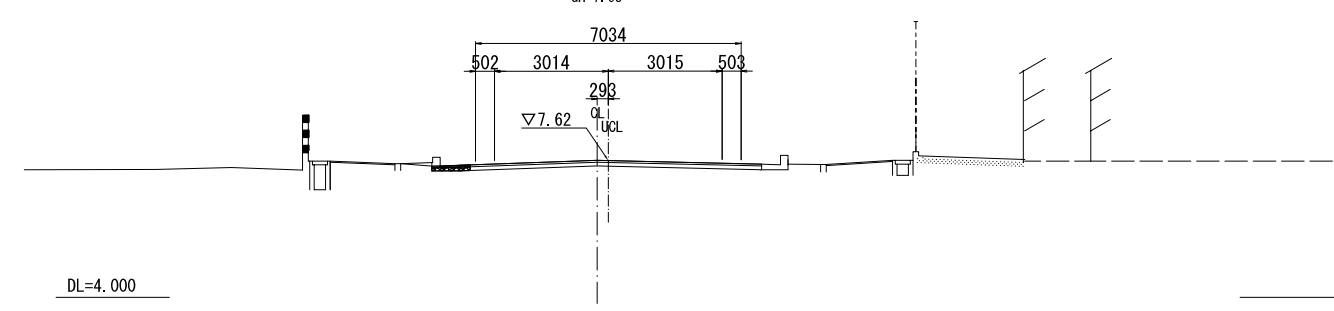
ANO. 10  
FH=  
GH=7.490



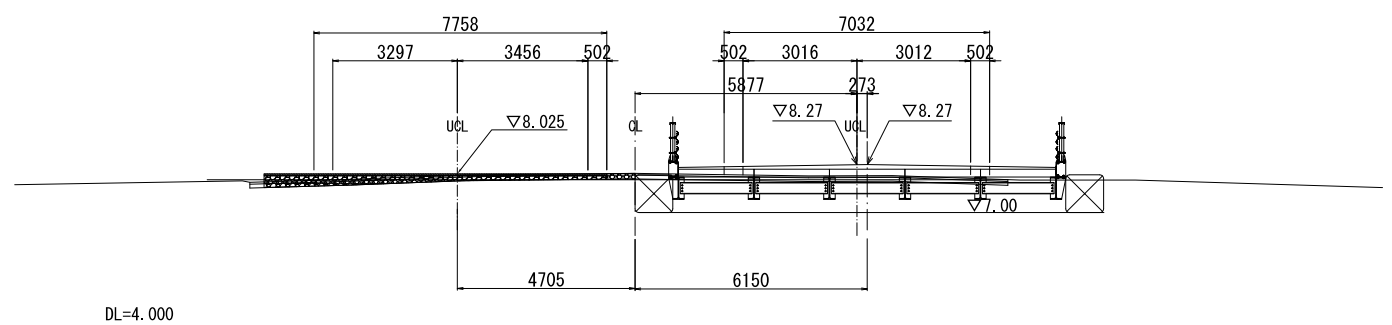
ANO. 8  
FH=8.275  
GH=8.020



ANO. 9+3.20  
ANO. 9+3.75  
FH=  
GH=7.63



AIP2  
FH=8.275  
GH=8.040

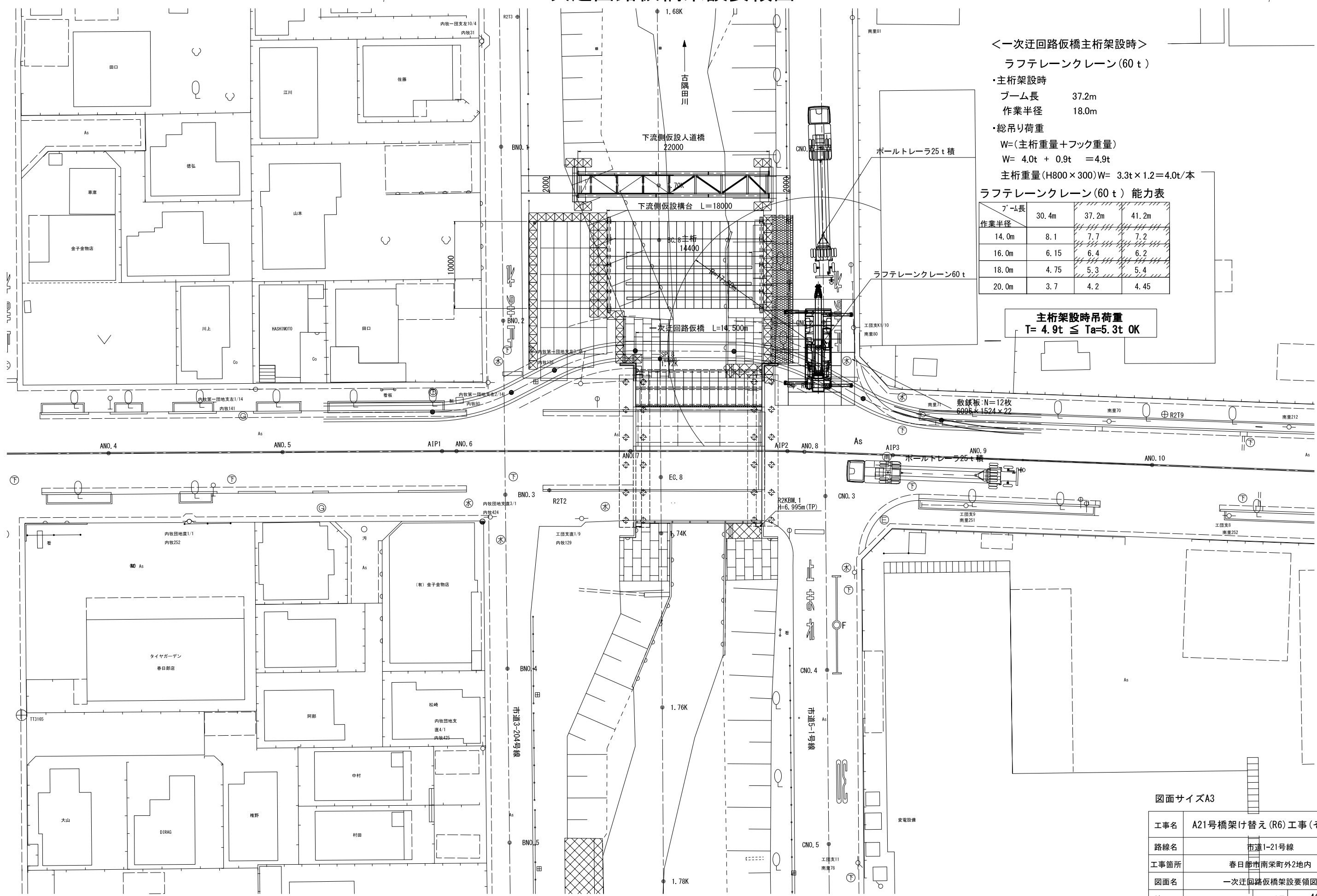


図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え (R6) 工事 (その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	二次迂回道路舗装工横断図 (その2)		
縮尺	1:100	図面番号	45/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			

# 一次迂回路仮橋架設要領図

S=1:200



<一次迂回路仮橋主桁架設時>

ラフテレーンクレーン (60 t)

- ・主桁架設時  
ブーム長 37.2m  
作業半径 18.0m

・総吊り荷重  
W=(主桁重量+フック重量)  
W= 4.0t + 0.9t =4.9t  
主桁重量(H800×300)W= 3.3t×1.2=4.0t/本

ラフテレーンクレーン (60 t) 能力表

ブーム長	30.4m	37.2m	41.2m
作業半径			
14.0m	8.1	7.7	7.2
16.0m	6.15	6.4	6.2
18.0m	4.75	5.3	5.4
20.0m	3.7	4.2	4.45

主桁架設時吊り荷重  
T= 4.9t ≤ Ta=5.3t OK

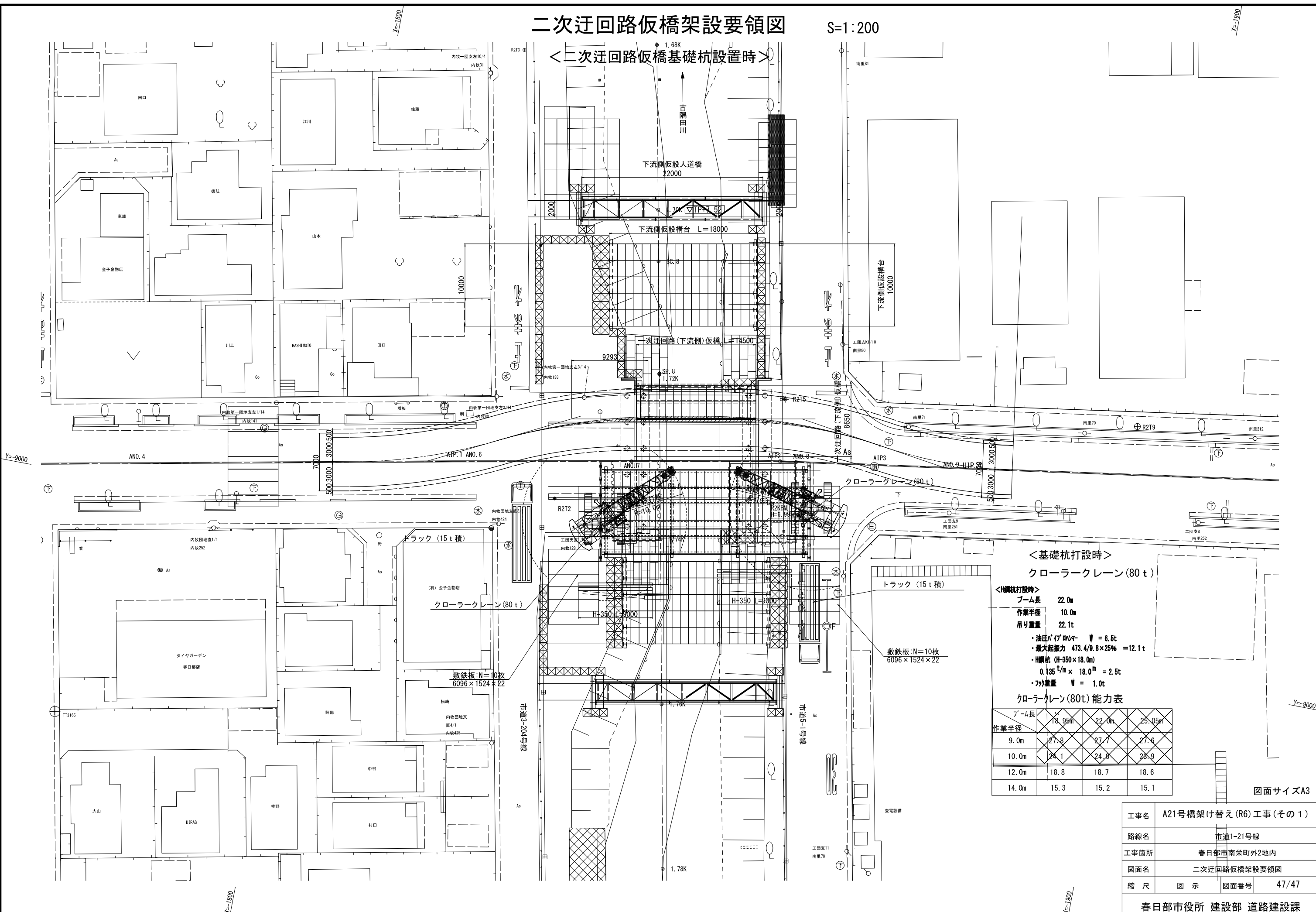
図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)		
路線名	市道1-21号線		
工事箇所	春日部市南栄町外2地内		
図面名	一次迂回路仮橋架設要領図		
縮尺	図示	図面番号	46/47
春日部市役所 建設部 道路建設課			

# 二次迂回路仮橋架設要領図

S=1:200

＜二次迂回路仮橋基礎杭設置時＞



＜基礎杭打設時＞

クローラークレーン(80t)

＜H鋼杭打設時＞  
 ブーム長 22.0m  
 作業半径 10.0m  
 吊り重量 22.1t

- ・油圧バグノーマー W = 6.5t
- ・最大起重量 473.4/9.8×25% = 12.1t
- ・H鋼杭 (H-350×18.0m)
- 0.135 t/m × 18.0 m = 2.5t
- ・フック重量 W = 1.0t

クローラークレーン(80t)能力表

ブーム長	18.95m	22.0m	25.05m
作業半径 9.0m	27.8	27.7	27.6
10.0m	24.1	24.0	23.9
12.0m	18.8	18.7	18.6
14.0m	15.3	15.2	15.1

図面サイズA3

工事名	A21号橋架け替え(R6)工事(その1)
路線名	市道1-21号線
工事箇所	春日部市南栄町外2地内
図面名	二次迂回路仮橋架設要領図
縮尺	図示
図面番号	47/47
春日部市役所 建設部 道路建設課	