

|           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 令和 7 年度   |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  | 工 事 仕 様 書 |  |  |  |  |  |  |  | 国 補 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 工 事 名     |  |  |  | ふじ通り藤棚修景(R7)工事                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 工 事 場 所   |  |  |  | 春日部市中央四丁目外1地内                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 路 河 川 名 称 |  |  |  | 市道1－8－1号線 ふじ通り                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 事 業 名     |  |  |  | ふじ通り藤棚修景事業                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 工 事 大 要   |  |  |  | <div>工 事 延 長    L=41.0m</div> <div>構造物撤去工            N=1式</div> <div>土工                      N=1式</div> <div>藤棚工                    N=1式</div> <div>道路付属施設工          N=1式</div> <div>舗装工                    N=1式</div> <div>道路植栽工               N=1式</div> |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# 案内図



ふじ通り藤棚修景(R7)工事  
春日部市中央四丁目外1地内

|         |             |                           |  |         |              |  |       |
|---------|-------------|---------------------------|--|---------|--------------|--|-------|
| 変 更 理 由 |             |                           |  |         |              |  |       |
| 備 考     |             |                           |  |         |              |  |       |
| 地 区     | ( 0001 ) 県南 | 労務費補正                     |  | 1. 04   | 機械経費(賃料)補正   |  | 1. 02 |
| 単価適用年月  |             | ( R0706 ) 令和07年06月        |  |         |              |  |       |
| 工 期     | 当 初         | 自                         |  | 至       | 令和 8年 3月 13日 |  |       |
|         |             | 日 数                       |  |         |              |  |       |
|         | 変 更         |                           |  |         | 至            |  |       |
| 経費適用年月  |             | 令和07年06月                  |  |         |              |  |       |
| 主たる工種   |             | 道路改良工事                    |  |         |              |  |       |
| 施 工 地 域 |             | 市街地 ( D I D 補正 ) ( 1 ) -3 |  |         |              |  |       |
| 設 計     | 当 初 金 額     |                           |  | 変 更 金 額 |              |  |       |
|         | 工事価格        |                           |  |         |              |  |       |
|         | 消費税相当額      |                           |  |         |              |  |       |
|         | 合計          |                           |  |         |              |  |       |
| 請 負     | 工事価格        |                           |  |         |              |  |       |
|         | 消費税相当額      |                           |  |         |              |  |       |
|         | 合計          |                           |  |         |              |  |       |
|         | 請負増減額       |                           |  |         |              |  |       |
| 週休2日区分  |             | 閉所型 月単位                   |  |         |              |  |       |

| 本 工 事 費 内 訳 書           |    |    |       |     |   |     |     |     |          |
|-------------------------|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|----------|
| 工事区分                    | 工種 | 種別 | 細別・規格 | 数   | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |
| 道路新設・改築                 |    |    |       |     |   | 式   |     |     |          |
|                         |    |    |       | 1   |   |     |     |     |          |
| _ 道路改良                  |    |    |       |     |   | 式   |     |     |          |
|                         |    |    |       | 1   |   |     |     |     |          |
| _ _ 構造物撤去工              |    |    |       |     |   | 式   |     |     |          |
|                         |    |    |       | 1   |   |     |     |     |          |
| _ _ _ 藤棚撤去工             |    |    |       |     |   | 式   |     |     |          |
|                         |    |    |       | 1   |   |     |     |     |          |
| _ _ _ _ 藤棚撤去 (No. 14)   |    |    |       |     |   | 基   |     |     | 第1号一位代価表 |
|                         |    |    |       | 1   |   |     |     |     |          |
| _ _ _ _ 藤棚撤去 (No. 41-1) |    |    |       |     |   | 基   |     |     | 第2号一位代価表 |
|                         |    |    |       | 1   |   |     |     |     |          |
| _ _ _ _ スクラップ           |    |    |       |     |   | t   |     |     | 第3号一位代価表 |
|                         |    |    |       | 3.7 |   |     |     |     |          |
| _ _ _ 舗装版撤去工            |    |    |       |     |   | 式   |     |     |          |
|                         |    |    |       | 1   |   |     |     |     |          |
| _ _ _ _ 舗装版切断           |    |    |       |     |   | m   |     |     | 第4号一位代価表 |
|                         |    |    |       | 46  |   |     |     |     |          |
| _ _ _ _ 舗装版取壊           |    |    |       |     |   | m2  |     |     | 第5号一位代価表 |
|                         |    |    |       | 26  |   |     |     |     |          |
| _ _ _ 構造物撤去工            |    |    |       |     |   | 式   |     |     |          |
|                         |    |    |       | 1   |   |     |     |     |          |

| 本 工 事 費 内 訳 書 |          |    |       |     |     |     |     |           |
|---------------|----------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 工事区分          | 工種       | 種別 | 細別・規格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要       |
| — — —         | 構造物取壊    |    |       |     | m3  |     |     | 第6号一位代価表  |
|               |          |    |       | 8   |     |     |     |           |
| — — —         | 運搬処理工    |    |       |     | 式   |     |     |           |
|               |          |    |       | 1   |     |     |     |           |
| — — —         | 殻運搬処理（1） |    |       |     | m3  |     |     | 第7号一位代価表  |
|               |          |    |       | 1   |     |     |     |           |
| — — —         | 殻運搬処理（2） |    |       |     | m3  |     |     | 第8号一位代価表  |
|               |          |    |       | 8   |     |     |     |           |
| — — —         | 濁水運搬処理   |    |       |     | 式   |     |     | 第9号一位代価表  |
|               |          |    |       | 1   |     |     |     |           |
| — — —         | 現場発生品運搬  |    |       |     | t   |     |     | 第10号一位代価表 |
|               |          |    |       | 3.7 |     |     |     |           |
| — —           | 土工       |    |       |     | 式   |     |     |           |
|               |          |    |       | 1   |     |     |     |           |
| — —           | 作業土工     |    |       |     | 式   |     |     |           |
|               |          |    |       | 1   |     |     |     |           |
| — — —         | 床掘       |    |       |     | m3  |     |     | 第11号一位代価表 |
|               |          |    |       | 20  |     |     |     |           |
| — — —         | 埋戻（1）    |    |       |     | m3  |     |     | 第12号一位代価表 |
|               |          |    |       | 10  |     |     |     |           |
| — — —         | 埋戻（2）    |    |       |     | m3  |     |     | 第13号一位代価表 |
|               |          |    |       | 10  |     |     |     |           |

# 本 工 事 費 内 訳 書

| 工事区分 工種 種別 細別・規格  | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要       |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| ― ― 残土処理工         |     | 式   |     |     |           |
|                   | 1   |     |     |     |           |
| ― ― ― 残土処理        |     | m3  |     |     | 第14号一位代価表 |
|                   | 20  |     |     |     |           |
| ― ― 藤棚工           |     | 式   |     |     |           |
|                   | 1   |     |     |     |           |
| ― ― 藤棚設置工         |     | 式   |     |     |           |
|                   | 1   |     |     |     |           |
| ― ― ― 藤棚 No. 14   |     | 基   |     |     | 第15号一位代価表 |
|                   | 1   |     |     |     |           |
| ― ― ― 藤棚 No. 41-1 |     | 基   |     |     | 第16号一位代価表 |
|                   | 1   |     |     |     |           |
| ― ― 道路付属施設工       |     | 式   |     |     |           |
|                   | 1   |     |     |     |           |
| ― ― 縁石工           |     | 式   |     |     |           |
|                   | 1   |     |     |     |           |
| ― ― ― 歩車道境界ブロック   |     | m   |     |     | 第17号一位代価表 |
|                   | 22  |     |     |     |           |
| ― ― 歩車道境界工        |     | 式   |     |     |           |
|                   | 1   |     |     |     |           |
| ― ― ― 歩車道境界コンクリート |     | m   |     |     | 第18号一位代価表 |
|                   | 9   |     |     |     |           |

| 本 工 事 費 内 訳 書 |           |    |       |     |   |     |     |     |           |
|---------------|-----------|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----------|
| 工事区分          | 工種        | 種別 | 細別・規格 | 数   | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要       |
| — —           | 舗装工       |    |       |     |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1   |   |     |     |     |           |
| — — —         | アスファルト舗装工 |    |       |     |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1   |   |     |     |     |           |
| — — — —       | 路盤        |    |       |     |   | m2  |     |     | 第19号一位代価表 |
|               |           |    |       | 39  |   |     |     |     |           |
| — — — —       | 表層        |    |       |     |   | m2  |     |     | 第20号一位代価表 |
|               |           |    |       | 39  |   |     |     |     |           |
| — —           | 道路植栽工     |    |       |     |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1   |   |     |     |     |           |
| — — —         | 低木撤去工     |    |       |     |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1   |   |     |     |     |           |
| — — — —       | 低木撤去      |    |       |     |   | 本   |     |     | 第21号一位代価表 |
|               |           |    |       | 176 |   |     |     |     |           |
| — — — —       | 低木処分      |    |       |     |   | t   |     |     | 第22号一位代価表 |
|               |           |    |       | 0.3 |   |     |     |     |           |
| —             | 【交通誘導警備員】 |    |       |     |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1   |   |     |     |     |           |
| — —           | 【交通誘導警備員】 |    |       |     |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1   |   |     |     |     |           |
| — — —         | 【交通誘導警備員】 |    |       |     |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1   |   |     |     |     |           |

| 本 工 事 費 内 訳 書 |           |    |       |   |   |     |     |     |           |
|---------------|-----------|----|-------|---|---|-----|-----|-----|-----------|
| 工事区分          | 工種        | 種別 | 細別・規格 | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要       |
| — — —         | 交通誘導警備員 B |    |       |   |   | 人日  |     |     | 第23号一位代価表 |
|               |           |    |       |   |   |     |     |     |           |
| —             | 直接工事費     |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| — —           | 共通仮設費計    |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| — — —         | 共通仮設費（率分） |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| —             | 純工事費      |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| — —           | 現場管理費     |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| —             | 工事原価計     |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| — —           | 一般管理費等    |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| 工事価格          |           |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| —             | 消費税相当額    |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |
| 工事費合計         |           |    |       |   |   | 式   |     |     |           |
|               |           |    |       | 1 |   |     |     |     |           |

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

使用機械の機種・規格及び施工方法は特記仕様書等で定めのある場合を除き、受注者の責任において任意で定め施工すること。ただし、使用機械は、排出ガス対策、低騒音・低振動型建設機械を原則とし、機種や規格については、施工計画書等に明記すること。

| 経 費 根 拠 書        |                   |        |
|------------------|-------------------|--------|
| 項 目              | 内 訳               | 率 / 金額 |
| ◆経費計算情報          |                   |        |
| 経費適用年月           | 令和07年06月          |        |
| 主たる工種            | 道路改良工事            |        |
| 施工地域             | 市街地（D I D補正）（1）-3 |        |
| 現場環境改善費計上区分      | 積上げ計上             |        |
| 除雪工事補正           | 補正なし              |        |
| 前払金支出割合          | 35%を超え40%以下       |        |
| 契約保証の方法          | 金銭的保証             |        |
| 工場管理・間接労務        | 計上しない             |        |
| 間接工事費率補正（任意乗算補正） |                   |        |
| 共通仮設費率補正         | 1.03              |        |
| 現場管理費率補正         | 1.05              |        |
|                  |                   |        |

第1号一位代価表

藤棚撤去 (No. 14)

1.000 基 当り

| 名 称 / 規 格      | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|----------------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 藤棚撤去工 (No. 14) |     | 基   |     |     | 第1号特殊施工 |
|                | 1   |     |     |     |         |
| 合 計            |     | 基   |     |     |         |
|                |     |     |     |     |         |

第2号一位代価表

藤棚撤去 (No. 41-1)

1.000 基 当り

| 名 称 / 規 格        | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|------------------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 藤棚撤去工 (No. 41-1) |     | 基   |     |     | 第2号特殊施工 |
|                  | 1   |     |     |     |         |
| 合 計              |     | 基   |     |     |         |
|                  |     |     |     |     |         |

第3号一位代価表

スクラップ

100.000 t 当り

| 名 称 / 規 格      | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| スクラップ<br>ヘビーH2 |     | t   |     |     |     |
|                | 100 |     |     |     |     |
| 合 計            |     | t   |     |     |     |
|                | ( 1 |     | 当り  |     |     |

第4号一位代価表

舗装版切断

100.000 m 当り

| 名 称 / 規 格                | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 舗装版切断                    |     | m   |     |     | 第1号施工P |
| アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用 | 100 |     |     |     |        |
| 合 計                      |     | m   |     |     |        |
|                          | ( 1 |     | 当り  |     |        |

第5号一位代価表

舗装版取壊

100.000 m2 当り

| 名 称 / 規 格                            | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 舗装版破砕                                |     | m2  |     |     | 第2号施工P |
| アスファルト舗装版, 無し, 必要, 15cm以下, 有り, 全ての費用 | 100 |     |     |     |        |
| 合 計                                  |     | m2  |     |     |        |
|                                      | ( 1 |     | 当り  |     |        |

第6号一位代価表

構造物取壊

100.000 m3 当り

| 名 称 / 規 格               | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 構造物とりこわし                |     | m3  |     |     | 第1号施工表 |
| 無筋構造物, 機械施工, 無し, 無し, 必要 | 100 |     |     |     |        |
| 合 計                     |     | m3  |     |     |        |
|                         | ( 1 |     | 当り  |     |        |

第7号一位代価表

殻運搬処理（1）

100.000 m3 当り

| 名 称 / 規 格                                  | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 殻運搬                                        |     | m3  |     |     | 第3号施工P |
| 舗装版破碎，機械(騒音対策不要、厚15cm以下)，有り，10.5km以下，全ての費用 | 100 |     |     |     |        |
| 廃材持込料                                      |     | t   |     |     |        |
| 区分 越谷県土整備事務所 適用区分 As廃材                     | 235 |     |     |     |        |
| 合 計                                        |     | m3  |     |     |        |
|                                            | ( 1 |     | 当り  |     |        |

第8号一位代価表

殻運搬処理（2）

100.000 m3 当り

| 名 称 / 規 格                                | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 殻運搬                                      |     | m3  |     |     | 第4号施工P |
| コンクリート(無筋)構造物とりこわし，機械積込，有り，5.7km以下，全ての費用 | 100 |     |     |     |        |
| 廃材持込料                                    |     | t   |     |     |        |
| 区分 越谷県土整備事務所 適用区分 Co廃材[無筋]               | 235 |     |     |     |        |
| 合 計                                      |     | m3  |     |     |        |
|                                          | ( 1 |     | 当り  |     |        |

第9号一位代価表

濁水運搬処理

1.000 式 当り

| 名 称 / 規 格                                      | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|
| アスファルト切断濁水運搬費<br>積載量2t 運搬距離 15kmまで             |      | 台   |     |     |     |
|                                                |      |     |     |     |     |
| アスファルト切断濁水処分費<br>中間処理後,最終処分場に搬入〔焼却<br>又は溶融含まず〕 |      | m3  |     |     |     |
|                                                | 0.04 |     |     |     |     |
| 合 計                                            |      | 式   |     |     |     |
|                                                |      |     |     |     |     |

第10号一位代価表

現場発生産品運搬

100.000 t 当り

| 名 称 / 規 格                                            | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 現場発生産品及び支給品運搬<br>クレーン装置付4～4.5t級、吊能力2.9t, 有り, 3.0km以下 |     | t   |     |     | 第5号施工 P |
|                                                      | 100 |     |     |     |         |
| 合 計                                                  |     | t   |     |     |         |
|                                                      | ( 1 |     | 当り  |     |         |

第11号一位代価表

床掘

100.000 m3 当り

| 名 称 / 規 格                   | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 床掘り<br>土砂, 上記以外(小規模), 全ての費用 |     | m3  |     |     | 第6号施工 P |
|                             | 100 |     |     |     |         |
| 合 計                         |     | m3  |     |     |         |
|                             | ( 1 |     | 当り  |     |         |

第12号一位代価表

埋戻（１）

100.000 m3 当り

| 名 称 / 規 格            | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 埋戻し                  |     | m3  |     |     | 第7号施工P |
| 上記以外(小規模), 土砂, 全ての費用 | 100 |     |     |     |        |
| 合 計                  |     | m3  |     |     |        |
|                      | ( 1 |     | 当り  |     |        |

第13号一位代価表

埋戻（２）

100.000 m3 当り

| 名 称 / 規 格            | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 埋戻し                  |     | m3  |     |     | 第7号施工P |
| 上記以外(小規模), 土砂, 全ての費用 | 100 |     |     |     |        |
| 再生クラッシャーラン           |     | m3  |     |     |        |
| RC-40                | 100 |     |     |     |        |
| 合 計                  |     | m3  |     |     |        |
|                      | ( 1 |     | 当り  |     |        |

第14号一位代価表

残土処理

100.000 m3 当り

| 名 称 / 規 格                                                | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|----------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 土砂等運搬                                                    |     | m3  |     |     | 第8号施工P |
| 小規模, バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 有り, 3.5km以下 | 100 |     |     |     |        |
| 建設発生土受入費(石灰)                                             |     | m3  |     |     |        |
| (第1～第3種建設発生土) 地山                                         | 100 |     |     |     |        |
| 合 計                                                      |     | m3  |     |     |        |
|                                                          | ( 1 |     | 当り  |     |        |

| 名 称 / 規 格                                                 | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |
|-----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|----------|
| 藤棚設置工 (No. 14)                                            |      | 基   |     |     | 第3号特殊施工  |
|                                                           | 1    |     |     |     |          |
| 藤棚 (No. 14)<br>現場渡し価格                                     |      | 基   |     |     |          |
|                                                           | 1    |     |     |     |          |
| 足場工<br>手摺先行型枠組足場，不要，標準(1.0)                               |      | 掛m2 |     |     | 第2号施工表   |
|                                                           |      |     |     |     |          |
| 基礎碎石<br>7.5cmを超え12.5cm以下，再生クラッシュラン<br>40～0，全ての費用          |      | m2  |     |     | 第9号施工 P  |
|                                                           | 4.73 |     |     |     |          |
| コンクリート<br>無筋・鉄筋構造物，人力打<br>設，18-8-25(高炉)，一般養<br>生，有り，全ての費用 |      | m3  |     |     | 第10号施工 P |
|                                                           | 2.23 |     |     |     |          |
| 型枠<br>一般型枠，鉄筋・無筋構造物                                       |      | m2  |     |     | 第11号施工 P |
|                                                           | 16.8 |     |     |     |          |
| 合 計                                                       |      | 基   |     |     |          |
|                                                           |      |     |     |     |          |

| 名 称 / 規 格                                                 | 数 量   | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |
|-----------------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|----------|
| 藤棚設置工 (No. 41-1)                                          |       | 基   |     |     | 第4号特殊施工  |
|                                                           | 1     |     |     |     |          |
| 藤棚 (No. 41-1)<br>現場渡し価格                                   |       | 基   |     |     |          |
|                                                           | 1     |     |     |     |          |
| 足場工<br>手摺先行型枠組足場，不要，標準(1.0)                               |       | 掛m2 |     |     | 第2号施工表   |
|                                                           |       |     |     |     |          |
| 基礎碎石<br>7.5cmを超え12.5cm以下，再生クラッシュラン<br>40～0，全ての費用          |       | m2  |     |     | 第9号施工 P  |
|                                                           | 5.67  |     |     |     |          |
| コンクリート<br>無筋・鉄筋構造物，人力打<br>設，18-8-25(高炉)，一般養<br>生，有り，全ての費用 |       | m3  |     |     | 第10号施工 P |
|                                                           | 2.68  |     |     |     |          |
| 型枠<br>一般型枠，鉄筋・無筋構造物                                       |       | m2  |     |     | 第11号施工 P |
|                                                           | 20.16 |     |     |     |          |
| 合 計                                                       |       | 基   |     |     |          |
|                                                           |       |     |     |     |          |

第17号一位代価表

## 歩車道境界ブロック

10.000 m 当り

| 名 称 / 規 格                                                     | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |
|---------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|----------|
| 歩車道境界ブロック<br>設置, 各種600mm以下50kg以上100kg未<br>満, 1.65 個/m, 無し, 無し |      | m   |     |     | 第12号施工 P |
|                                                               | 10   |     |     |     |          |
| コンクリート<br>小型構造物, 人力打設, 18-8-25(高<br>炉), 一般養生, 有り, 全ての費用       |      | m3  |     |     | 第13号施工 P |
|                                                               | 0.53 |     |     |     |          |
| 型枠<br>一般型枠, 小型構造物                                             |      | m2  |     |     | 第14号施工 P |
|                                                               | 3    |     |     |     |          |
| 合 計                                                           |      | m   |     |     |          |
|                                                               | ( 1  |     | 当り  |     |          |

第18号一位代価表

## 歩車道境界コンクリート

10.000 m 当り

| 名 称 / 規 格                                               | 数 量  | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |
|---------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|----------|
| コンクリート<br>小型構造物, 人力打設, 18-8-25(高<br>炉), 一般養生, 有り, 全ての費用 |      | m3  |     |     | 第13号施工 P |
|                                                         | 0.65 |     |     |     |          |
| 型枠<br>一般型枠, 小型構造物                                       |      | m2  |     |     | 第14号施工 P |
|                                                         | 3    |     |     |     |          |
| 合 計                                                     |      | m   |     |     |          |
|                                                         | ( 1  |     | 当り  |     |          |

第19号一位代価表

路盤

100.000 m2 当り

| 名 称 / 規 格                                          | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 間詰め路盤工（人力路盤施工）<br>120 mm, [RC-40] 再生切込砕<br>石（40～0） |     | m2  |     |     | 第3号施工表 |
|                                                    | 100 |     |     |     |        |
| 合 計                                                |     | m2  |     |     |        |
|                                                    | （ 1 |     | 当り  |     |        |

第20号一位代価表

表層

100.000 m2 当り

| 名 称 / 規 格                                                                              | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------|
| 表層（歩道部）<br>1. 4m未満（仕上厚50mm以下），30<br>mm, mm, mm, 再生密粒度アスコ<br>ン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用 |     | m2  |     |     | 第15号施工 P |
|                                                                                        | 100 |     |     |     |          |
| 合 計                                                                                    |     | m2  |     |     |          |
|                                                                                        | （ 1 |     | 当り  |     |          |

第21号一位代価表

低木撤去

100.000 本 当り

| 名 称 / 規 格                                                        | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 移植工（掘取工）<br>低木樹高60cm未満，中木・低木10本以<br>上，無，無，供用区間 標準（歩道<br>及び交通島），無 |     | 本   |     |     | 第5号施工表 |
|                                                                  | 100 |     |     |     |        |
| 合 計                                                              |     | 本   |     |     |        |
|                                                                  | （ 1 |     | 当り  |     |        |

## 第22号一位代価表

## 低木処分

100.000 t 当り

| 名 称 / 規 格                       | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 処分費 (t)                         |     | t   |     |     | 第6号施工表  |
| 越谷県土整備事務所管内, 各種                 | 100 |     |     |     |         |
| 現場発生品及び支給品運搬                    |     | t   |     |     | 第16号施工P |
| クレーン装置付2t級、吊能力2.9t, 有り, 7.0km以下 | 100 |     |     |     |         |
| 合 計                             |     | t   |     |     |         |
|                                 | ( 1 |     | 当り  |     |         |

## 第23号一位代価表

## 交通誘導警備員B

100.000 人日 当り

| 名 称 / 規 格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 交通誘導警備員B  |     | 人   |     |     |     |
|           |     |     |     |     |     |
| 合 計       |     | 人日  |     |     |     |
|           | ( 1 |     | 当り  |     |     |

第 0001 号 一位代価表(施工歩掛表) 構造物とりこわし 1.00 m3 当り

(WB824010)

| 名 称 / 規 格                      | 数 量   | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 無筋構造物【構造物とりこわし】<br>昼間 機械施工 制約無 | 1.000 | m3  |     |     |     |
| 諸雑費（まるめ）                       | 1.000 | 式   |     |     |     |
| 合 計                            | 1     | m3  | 当り  |     |     |

|     |           |       |
|-----|-----------|-------|
|     | 条件名称      | 入力名称  |
| J01 | 構造物区分     | 無筋構造物 |
| J02 | 工法区分      | 機械施工  |
| J03 | 時間的制約の有無  | 無し    |
| J04 | 夜間作業の有無   | 無し    |
| J05 | 低騒音・低振動対策 | 必要    |

第 0002 号 一位代価表(施工歩掛表) 足場工 100.00 掛m2 当り

(WB252110)

| 名 称 / 規 格                       | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 土木一般世話役                         |     | 人   |     |     |     |
| とび工                             |     | 人   |     |     |     |
| 普通作業員                           |     | 人   |     |     |     |
| ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジ<br>ブ型]<br>25t吊 |     | 日   |     |     |     |
| 諸雑費（率・まるめ）                      | 1   | 式   |     |     |     |
| 合 計                             | 1   | 掛m2 | 当り  |     |     |

|     |                    |           |
|-----|--------------------|-----------|
|     | 条件名称               | 入力名称      |
| J01 | 工法                 | 手摺先行型枠組足場 |
| J02 | 安全ネット              | 不要        |
| J03 | ラフテレーンクレーン賃料<br>補正 | 標準(1.0)   |

第 0003 号 一位代価表(施工歩掛表) 間詰め路盤工 (人力路盤施工)

100.00 m2 当り

(SP100600)

| 名 称 / 規 格           | 数 量    | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|---------------------|--------|-----|-----|-----|--------|
| 普通作業員               |        | 人   |     |     |        |
| 再生クラッシャーラン<br>RC-40 | 15.240 | m3  |     |     |        |
| ランマ運転               |        | 日   |     |     | 第4号施工表 |
| 諸雑費 (まるめ)           | 1.000  | 式   |     |     |        |
| 合 計                 | 1      | m2  | 当り  |     |        |

条件名称  
J01 全仕上り厚 (実数入力)  
J02 路盤材料

入力名称  
120 mm  
[RC-40] 再生切込碎石 (40～0)

第 0004 号 一位代価表(施工歩掛表) ランマ運転

1.00 日 当り

(SP100610)

| 名 称 / 規 格        | 数 量   | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 特殊作業員            |       | 人   |     |     |     |
| ガソリン<br>レギュラー    |       | L   |     |     |     |
| ランマ<br>質量60～80kg |       | 供用日 |     |     |     |
| 諸雑費 (まるめ)        | 1.000 | 式   |     |     |     |
| 合 計              | 1     | 日   | 当り  |     |     |

第 0005 号 一位代価表(施工歩掛表) 移植工(掘取工) 100.00 本 当り

(WB811400)

| 名 称 / 規 格                         | 数 量     | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| 道路植栽工 移植工(掘取工)<br>低木(株物) 樹高60cm未満 | 100.000 | 本   |     |     |     |
| 合 計                               | 1       | 本   | 当り  |     |     |

| 条件名称        | 入力名称             |
|-------------|------------------|
| J01 施工内容    | 低木樹高60cm未満       |
| J02 施工規模    | 中木・低木10本以上       |
| J03 時間制約補正  | 無                |
| J04 夜間作業補正  | 無                |
| J05 施工場所別補正 | 供用区間 標準(歩道及び交通島) |
| J06 幹巻き補正   | 無                |

第 0006 号 一位代価表(施工歩掛表) 処分費 (t) 1.00 t 当り

(SS003535)

| 名 称 / 規 格 | 数 量   | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 処分費       | 1.000 | t   |     |     |     |
| 合 計       | 1     | t   | 当り  |     |     |

| 条件名称     | 入力名称        |
|----------|-------------|
| J01 区分   | 越谷県土整備事務所管内 |
| J02 適用区分 | 各種          |

第 0001 号 一位代価表(特殊施工単価) 藤棚撤去工 (No. 14)  
PJ0010

1.000 基 当り

| 名 称 / 規 格                         | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 土木一般世話役                           | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| とび工                               | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 鉄筋工                               | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 造園工                               | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| トラック (クレーン装置付)<br>積載荷重2 t 2.9 t 吊 | 台・日 |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 諸雑費 (率・まるめ)                       | 式   |     |     |     |     |
|                                   |     | 1   |     |     |     |
| 合 計                               | 1   | 基   | 当り  |     |     |

| 名 称 / 規 格                        | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 土木一般世話役                          | 人   |     |     |     |     |
|                                  |     |     |     |     |     |
| とび工                              | 人   |     |     |     |     |
|                                  |     |     |     |     |     |
| 鉄筋工                              | 人   |     |     |     |     |
|                                  |     |     |     |     |     |
| 造園工                              | 人   |     |     |     |     |
|                                  |     |     |     |     |     |
| トラック（クレーン装置付）<br>積載荷重2 t 2.9 t 吊 | 台・日 |     |     |     |     |
|                                  |     |     |     |     |     |
| 諸雑費（率・まるめ）                       | 式   |     |     |     |     |
|                                  |     | 1   |     |     |     |
| 合 計                              | 1   | 基   | 当り  |     |     |

| 名 称 / 規 格                         | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 土木一般世話役                           | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 特殊作業員                             | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 普通作業員                             | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| トラック (クレーン装置付)<br>積載荷重2 t 2.9 t 吊 | 台・日 |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 諸雑費 (率・まるめ)                       | 式   |     |     |     |     |
|                                   |     | 1   |     |     |     |
| 合 計                               | 1   | 基   | 当り  |     |     |

| 名 称 / 規 格                         | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 土木一般世話役                           | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 特殊作業員                             | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 普通作業員                             | 人   |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| トラック (クレーン装置付)<br>積載荷重2 t 2.9 t 吊 | 台・日 |     |     |     |     |
|                                   |     |     |     |     |     |
| 諸雑費 (率・まるめ)                       | 式   |     |     |     |     |
|                                   |     | 1   |     |     |     |
| 合 計                               | 1   | 基   | 当り  |     |     |

第 0001 号 一位代価表(施工 P 構成表) 舗装版切断

1 m 当り

(CB430510)

施工P(機15.420%, 労57.130%, 材27.450%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                                          | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|----------------------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)]<br>湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm |         | 10.49        |         | K1  |
| 特殊作業員                                              |         | 19.6         |         | R1  |
| 土木一般世話役                                            |         | 10.55        |         | R2  |
| 普通作業員                                              |         | 8.73         |         | R3  |
| コンクリートカッタ (ブレード)<br>径18インチ                         |         | 23.29        |         | Z1  |
| ガソリン<br>レギュラー                                      |         | 2.83         |         | Z2  |
| 積算単価                                               |         | 標準単価         |         |     |

|     |       |                 |
|-----|-------|-----------------|
| J01 | 条件名称  | 入力名称            |
| J02 | 舗装版種別 | アスファルト舗装版       |
| J05 | 費用の内訳 | 15cm以下<br>全ての費用 |

第 0002 号 一位代価表(施工 P 構成表) 舗装版破碎

1 m2 当り

(CB430310)

施工P(機31.760%, 労62.640%, 材 5.600%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                                       | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-------------------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| コンクリート圧砕装置(大割機)<br>開口幅735～850mm破碎力550～980kN     |         | 21.93        |         | K1  |
| バックホウ(クローラ型)[後方超小旋<br>回型]<br>山積0.45m3(平積0.35m3) |         | 9.83         |         | K2  |
| 運転手(特殊)                                         |         | 28.07        |         | R1  |
| 普通作業員                                           |         | 24.15        |         | R2  |
| 土木一般世話役                                         |         | 10.42        |         | R3  |
| 軽油                                              |         | 5.6          |         | Z1  |
| 積算単価                                            |         | 標準単価         |         |     |

|     | 条件名称    | 入力名称      |
|-----|---------|-----------|
| J01 | 舗装版種別   | アスファルト舗装版 |
| J02 | 障害等の有無  | 無し        |
| J03 | 騒音振動対策  | 必要        |
| J04 | 舗装版厚    | 15cm以下    |
| J06 | 積込作業の有無 | 有り        |
| J07 | 費用の内訳   | 全ての費用     |

第 0003 号 一位代価表(施工 P 構成表) 殻運搬

1 m3 当り

(CB227010)

施工P(機44.950%, 労38.970%, 材16.080%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                     | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級 |         | 44.95        |         | K1  |
| 運転手(一般)                       |         | 38.97        |         | R1  |
| 軽油                            |         | 16.08        |         | Z1  |
| 積算単価                          |         | 標準単価         |         |     |

条件名称  
J01 殻発生作業  
J02 積込工法区分  
J03 DID区間の有無  
J08 運搬距離(km)(DID区間有)  
J13 費用の内訳

入力名称  
舗装版破碎  
機械(騒音対策不要、厚15cm以下)  
有り  
10.5km以下  
全ての費用

第 0004 号 一位代価表(施工 P 構成表) 殻運搬

1 m3 当り

(CB227010)

施工P(機41.690%, 労43.880%, 材14.430%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                     | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級 |         | 41.69        |         | K1  |
| 運転手(一般)                       |         | 43.88        |         | R1  |
| 軽油                            |         | 14.43        |         | Z1  |
| 積算単価                          |         | 標準単価         |         |     |

条件名称  
J01 殻発生作業  
J02 積込工法区分  
J03 DID区間の有無  
J04 運搬距離(km)(DID区間有無)  
J13 費用の内訳

入力名称  
コンクリート(無筋)構造物とりこわし  
機械積込  
有り  
5.7km以下  
全ての費用

春日部市

第 0005 号 一位代価表(施工 P 構成表) 現場発生品及び支給品運搬

1 t 当り

(CB010410)

施工P(機17.080%, 労79.030%, 材 3.890%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                               | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-----------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| トラック[クレーン装置付]<br>ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t |         | 17.08        |         | K1  |
| 運転手(特殊)                                 |         | 40.25        |         | R1  |
| 特殊作業員                                   |         | 38.78        |         | R2  |
| 軽油                                      |         | 3.89         |         | Z1  |
| 積算単価                                    |         | 標準単価         |         |     |

J01 条件名称  
トラック機種  
J02 DID区間の有無  
J04 片道運搬距離(km)DID有

入力名称  
クレーン装置付4～4.5t級、吊能力2.9t  
有り  
3.0km以下

| 名 称 / 規 格                                  | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|--------------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| バックホウ(クローラ)[後方超小旋回型]<br>排ガス型(第2次) 山積0.28m3 |         | 19.87        |         | K1  |
| 運転手(特殊)                                    |         | 39.96        |         | R1  |
| 普通作業員                                      |         | 33.03        |         | R2  |
| 軽油                                         |         | 7.14         |         | Z1  |
| 積算単価                                       |         | 標準単価         |         |     |

|     |       |           |
|-----|-------|-----------|
|     | 条件名称  | 入力名称      |
| J01 | 土質    | 土砂        |
| J02 | 施工方法  | 上記以外(小規模) |
| J05 | 費用の内訳 | 全ての費用     |

第 0007 号 一位代価表(施工 P 構成表) 埋戻し

1 m3 当り

(CB210410)

施工P(機 9.480%, 労86.470%, 材 4.050%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                                  | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|--------------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| バックホウ(クローラ)[後方超小旋回型]<br>排ガス型(第2次) 山積0.28m3 |         | 8.9          |         | K1  |
| ランマ<br>質量60～80kg                           |         | 0.58         |         | K2  |
| 普通作業員                                      |         | 49.42        |         | R1  |
| 特殊作業員                                      |         | 19.17        |         | R2  |
| 運転手(特殊)                                    |         | 17.88        |         | R3  |
| 軽油                                         |         | 3.2          |         | Z1  |
| ガソリン<br>レギュラー                              |         | 0.85         |         | Z2  |
| 積算単価                                       |         | 標準単価         |         |     |

J01 条件名称  
J02 施工方法  
J04 土質  
費用の内訳

入力名称  
上記以外(小規模)  
土砂  
全ての費用

第 0008 号 一位代価表(施工 P 構成表) 土砂等運搬 1 m3 当り

(CB210110) 施工P(機24.450%, 労63.420%, 材12.130%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                    | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>4t積級 |         | 24.45        |         | K1  |
| 運転手(一般)                      |         | 63.42        |         | R1  |
| 軽油                           |         | 12.13        |         | Z1  |
| 積算単価                         |         | 標準単価         |         |     |

|     |                  |                        |
|-----|------------------|------------------------|
|     | 条件名称             | 入力名称                   |
| J01 | 土砂等発生現場          | 小規模                    |
| J02 | 積込機種・規格          | バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) |
| J03 | 土質               | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)         |
| J04 | DID区間の有無         | 有り                     |
| J14 | 運搬距離(km)(DID区間有) | 3.5km以下                |

第 0009 号 一位代価表(施工 P 構成表) 基礎碎石

1 m2 当り

(CB221110)

施工P(機 5.580%, 労77.450%, 材16.970%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                           | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| バックホウ(クローラ)[標準]<br>山積0.8m3(平積0.6m3) |         | 5.55         |         | K1  |
| 普通作業員                               |         | 37.13        |         | R1  |
| 特殊作業員                               |         | 15.71        |         | R2  |
| 運転手(特殊)                             |         | 14.81        |         | R3  |
| 土木一般世話役                             |         | 9.27         |         | R4  |
| 再生クラッシャーラン<br>RC-40                 |         | 11.93        |         | Z1  |
| 軽油                                  |         | 5.01         |         | Z2  |
| 積算単価                                |         | 標準単価         |         |     |

|     |       |                  |
|-----|-------|------------------|
| J01 | 条件名称  | 入力名称             |
| J02 | 碎石の厚さ | 7.5cmを超え12.5cm以下 |
| J03 | 碎石の種類 | 再生クラッシャーラン 40～0  |
|     | 費用の内訳 | 全ての費用            |

第 0010 号 一位代価表(施工 P 構成表) コンクリート

1 m3 当り

(CB240010)

施工P(機 0.000%, 労36.880%, 材63.120%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                         | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-----------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| 普通作業員                             |         | 21.7         |         | R1  |
| 特殊作業員                             |         | 6.72         |         | R2  |
| 土木一般世話役                           |         | 5.98         |         | R3  |
| 生コンクリート<br>18-8-25(20) 高炉 【60%以下】 |         | 63.12        |         | Z1  |
| 積算単価                              |         | 標準単価         |         |     |

J01 条件名称  
J02 構造物種別  
J03 打設工法  
J03 コンクリート規格  
J05 養生工の種類  
J07 現場内小運搬の有無  
J13 費用の内訳

入力名称  
無筋・鉄筋構造物  
人力打設  
18-8-25(高炉)  
一般養生  
有り  
全ての費用

| 名 称 / 規 格 | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-----------|---------|--------------|---------|-----|
| 型わく工      |         | 46.19        |         | R1  |
| 普通作業員     |         | 25.55        |         | R2  |
| 土木一般世話役   |         | 9.57         |         | R3  |
| 積算単価      |         | 標準単価         |         |     |

|     |               |              |
|-----|---------------|--------------|
| J01 | 条件名称<br>型枠の種類 | 入力名称<br>一般型枠 |
| J02 | 構造物の種類        | 鉄筋・無筋構造物     |

第 0012 号 一位代価表(施工 P 構成表) 歩車道境界ブロック

1 m 当り

(CB422510)

施工P(機 2.390%, 労57.610%, 材40.000%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                                                    | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|--------------------------------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| 小型バックホウ(クローラ)[後方超小<br>旋回クレーン機能付]<br>山積0.09m3(平積0.07m3) 0.9t吊 |         | 2.39         |         | K1  |
| 特殊作業員                                                        |         | 22.42        |         | R1  |
| 普通作業員                                                        |         | 20.04        |         | R2  |
| 土木一般世話役                                                      |         | 12.12        |         | R3  |
| 歩車道境界ブロック<br>両面 180×240×300×600 (C型)                         |         | 39.27        |         | Z1  |
| 軽油                                                           |         | 0.73         |         | Z2  |
| 積算単価                                                         |         | 標準単価         |         |     |

|     |                 |                        |
|-----|-----------------|------------------------|
|     | 条件名称            | 入力名称                   |
| J01 | 作業区分            | 設置                     |
| J02 | ブロック規格          | 各種600mm以下50kg以上100kg未満 |
| J03 | m当り歩車道境界ブロック使用量 | 1.65 個/m               |
| J04 | 基礎碎石規格          | 無し                     |
| J05 | 均し基礎コンクリート規格    | 無し                     |

第 0013 号 一位代価表(施工P構成表) コンクリート

1 m3 当り

(CB240010)

施工P(機 0.000%, 労47.070%, 材52.930%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                         | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-----------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| 普通作業員                             |         | 29.15        |         | R1  |
| 土木一般世話役                           |         | 8.5          |         | R2  |
| 特殊作業員                             |         | 7.2          |         | R3  |
| 生コンクリート<br>18-8-25(20) 高炉 【60%以下】 |         | 52.93        |         | Z1  |
| 積算単価                              |         | 標準単価         |         |     |

|     |           |             |
|-----|-----------|-------------|
|     | 条件名称      | 入力名称        |
| J01 | 構造物種別     | 小型構造物       |
| J02 | 打設工法      | 人力打設        |
| J03 | コンクリート規格  | 18-8-25(高炉) |
| J05 | 養生工の種類    | 一般養生        |
| J07 | 現場内小運搬の有無 | 有り          |
| J13 | 費用の内訳     | 全ての費用       |

| 名 称 / 規 格 | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-----------|---------|--------------|---------|-----|
| 型わく工      |         | 43.77        |         | R1  |
| 普通作業員     |         | 31.27        |         | R2  |
| 土木一般世話役   |         | 11.92        |         | R3  |
| 積算単価      |         | 標準単価         |         |     |

|     |               |              |
|-----|---------------|--------------|
| J01 | 条件名称<br>型枠の種類 | 入力名称<br>一般型枠 |
| J02 | 構造物の種類        | 小型構造物        |

第 0015 号 一位代価表(施工 P 構成表) 表層(歩道部)

1 m2 当り

(CB410261)

施工P(機 0.460%, 労50.120%, 材49.420%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                           | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式]<br>運転質量0.5～0.6t |         | 0.31         |         | K1  |
| 振動コンパクト[前進型]<br>機械質量40～60kg         |         | 0.08         |         | K2  |
| 特殊作業員                               |         | 19.49        |         | R1  |
| 普通作業員                               |         | 17.39        |         | R2  |
| 土木一般世話役                             |         | 5.25         |         | R3  |
| 再生アスファルト混合物<br>再生密粒度アスコン(13)        |         | 43.36        |         | Z1  |
| アスファルト乳剤<br>PK-3 プライムコート用           |         | 5.9          |         | Z2  |
| ガソリン<br>レギュラー                       |         | 0.1          |         | Z3  |
| 軽油                                  |         | 0.04         |         | Z4  |
| 積算単価                                |         | 標準単価         |         |     |

J01 条件名称  
平均幅員  
J02 1層当平均仕上厚 50mm以下  
J05 材料  
J06 瀝青材料種類  
J07 費用の内訳

入力名称  
1.4m未満(仕上厚50mm以下)  
30 mm  
再生密粒度アスコン(13)  
プライムコート PK-3  
全ての費用

第 0016 号 一位代価表(施工 P 構成表) 現場発生品及び支給品運搬

1 t 当り

(CB010410)

施工P(機13.580%, 労83.540%, 材 2.880%, 市 0.000%)

| 名 称 / 規 格                           | 埼 玉 単 価 | 構 成 比<br>(%) | 東 京 単 価 | 摘 要 |
|-------------------------------------|---------|--------------|---------|-----|
| トラック[クレーン装置付]<br>ベーストラック2t積 吊能力2.9t |         | 13.58        |         | K1  |
| 運転手(特殊)                             |         | 42.54        |         | R1  |
| 特殊作業員                               |         | 41           |         | R2  |
| 軽油                                  |         | 2.88         |         | Z1  |
| 積算単価                                |         | 標準単価         |         |     |

J01 条件名称  
トラック機種  
J02 DID区間の有無  
J04 片道運搬距離(km)DID有

入力名称  
クレーン装置付2t級、吊能力2.9t  
有り  
7.0km以下

積 算 条 件 一 覧 表

| 単価表番号     | 名 称 / 規 格                                                    | 単 位 | 単 価 | 摘 要      |
|-----------|--------------------------------------------------------------|-----|-----|----------|
| 第0001号施工表 | 構造物とりこわし<br><br>無筋構造物，機械施工，無し，無し，必要                          | m3  |     | WB824010 |
| 第0002号施工表 | 足場工<br><br>手摺先行型枠組足場，不要，標準(1.0)                              | 掛m2 |     | WB252110 |
| 第0003号施工表 | 間詰め路盤工（人力路盤施工）<br><br>120 mm，[RC-40] 再生切込砕石（40～0）            | m2  |     | SP100600 |
| 第0004号施工表 | ランマ運転                                                        | 日   |     | SP100610 |
| 第0005号施工表 | 移植工(掘取工)<br><br>低木樹高60cm未満，中木・低木10本以上，無，無，供用区間 標準(歩道及び交通島)，無 | 本   |     | WB811400 |
| 第0006号施工表 | 処分費（t）<br><br>越谷県土整備事務所管内，各種                                 | t   |     | SS003535 |
| 第0001号施工P | 舗装版切断<br><br>アスファルト舗装版，15cm以下，全ての費用                          | m   |     | CB430510 |
| 第0002号施工P | 舗装版破碎<br><br>アスファルト舗装版，無し，必要，15cm以下，有り，全ての費用                 | m2  |     | CB430310 |
| 第0003号施工P | 殻運搬<br><br>舗装版破碎，機械(騒音対策不要、厚15cm以下)，有り，10.5km以下，全ての費用        | m3  |     | CB227010 |
| 第0004号施工P | 殻運搬<br><br>コンクリート(無筋)構造物とりこわし，機械積込，有り，5.7km以下，全ての費用          | m3  |     | CB227010 |
| 第0005号施工P | 現場発生品及び支給品運搬<br><br>クレーン装置付4～4.5t級、吊能力2.9t，有り，3.0km以下        | t   |     | CB010410 |

積 算 条 件 一 覧 表

| 単価表番号     | 名 称 / 規 格                                                                      | 単 位 | 単 価 | 摘 要      |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------|
| 第0006号施工P | 床掘り<br>土砂, 上記以外(小規模), 全ての費用                                                    | m3  |     | CB210030 |
| 第0007号施工P | 埋戻し<br>上記以外(小規模), 土砂, 全ての費用                                                    | m3  |     | CB210410 |
| 第0008号施工P | 土砂等運搬<br>小規模, バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 有り, 3.5km以下              | m3  |     | CB210110 |
| 第0009号施工P | 基礎碎石<br>7.5cmを超え12.5cm以下, 再生クラッシャー40〜0, 全ての費用                                  | m2  |     | CB221110 |
| 第0010号施工P | コンクリート<br>無筋・鉄筋構造物, 人力打設, 18-8-25(高炉), 一般養生, 有り, 全ての費用                         | m3  |     | CB240010 |
| 第0011号施工P | 型枠<br>一般型枠, 鉄筋・無筋構造物                                                           | m2  |     | CB240210 |
| 第0012号施工P | 歩車道境界ブロック<br>設置, 各種600mm以下50kg以上100kg未満, 1.65 個/m, 無し, 無し                      | m   |     | CB422510 |
| 第0013号施工P | コンクリート<br>小型構造物, 人力打設, 18-8-25(高炉), 一般養生, 有り, 全ての費用                            | m3  |     | CB240010 |
| 第0014号施工P | 型枠<br>一般型枠, 小型構造物                                                              | m2  |     | CB240210 |
| 第0015号施工P | 表層(歩道部)<br>1.4m未満(仕上厚50mm以下), 30mm, mm, mm, 再生密粒度アスコン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用 | m2  |     | CB410261 |
| 第0016号施工P | 現場発生品及び支給品運搬<br>クレーン装置付2t級、吊能力2.9t, 有り, 7.0km以下                                | t   |     | CB010410 |

使用機械の機種・規格及び施工方法は特記仕様書等で定めのある場合を除き、請負者の責任において任意で定め施工すること。ただし、使用機械は、排出ガス対策、低騒音・低振動型建設機械を原則とし、機種や規格については、施工計画書等に明記すること。

## 工事特記仕様書

(趣 旨)

第1条 この特記仕様書は、埼玉県土木工事共通仕様書に定めるもののほか、工事に関し必要な事項を定めるものとする。

(適 用)

第2条 この特記仕様書は、次の工事に適用する。

- ・工 事 名 ふじ通り藤棚修景（R 7）工事
- ・工事場所 春日部市中央四丁目外1地内

(共通事項)

第3条 受注者は、「資源の有効な利用の促進に関する法律（資源有効利用促進法）」等に基づき、次の対象工事について、本工事に係る再生資源利用【促進】計画書を作成し、施工計画書に含め各1部提出する。また、工事完成後速やかに計画の実施状況（実績）について、再生資源利用【促進】実施書を作成し、各1部提出するとともに、これらの記録を保存する。

○ 再生資源利用計画書（実施書）の作成対象工事（下記のいずれかに該当する工事）

- ① 500m<sup>3</sup>以上の土砂を搬入する工事
- ② 500 t以上の砕石を搬入する工事
- ③ 200 t以上の加熱アスファルト混合物を搬入する工事
- ④ 最終請負金額100万円以上の工事

○ 再生資源利用促進計画書（実施書）の作成対象工事（下記のいずれかに該当する工事）

- ① 500m<sup>3</sup>以上の建設発生土を搬出する工事
- ② アスコン塊、コンクリート塊、及び建設発生木材の合計で200 t以上搬出する工事
- ③ 最終請負金額100万円以上の工事

2 受注者は、施工計画書に建設廃棄物の処理計画を添付する。なお、建設廃棄物の処分にあたり、排出事業者は処分業者と建設廃棄物処理委託計画を締結し、同契約書の写しを処理計画に添付する。

また、収集運搬業務を収集運搬業者に委託する場合は、別に収集運搬業者と建設廃棄物処理委託契約を締結する。

3 建設廃棄物については、「産業廃棄物処理におけるマニフェストシステム」に基づく、建設廃棄物マニフェストA票、B2票、D票、E票を監督員に提示し、確認を受けるとともに、D票、E票の写しを提出する。また、工事検査時には原本を提示しなければならない。

(建設発生土の搬出)

第4条 建設発生土は、以下に示す土質改良プラントへ搬出し、受入地までの片道運搬距離は仕様書によるものとする。

ア 土質改良プラント 埼玉県内の石灰改良プラント

2. 受注者は500m<sup>3</sup>以上の建設発生土を搬出する場合は、埼玉県土砂の搬出、たい積等の規制に関する条例（埼玉県土砂条例）に基づき、土砂排出届書を受理担当機関へ提出する。
3. 受注者は、規定様式により搬出前に搬出先市町村の建設発生土担当窓口あてに建設発生土の搬出情報を郵便・FAX等で提供し、その写しを監督員に提出する。

(建設廃棄物の再資源化等)

第5条 受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号。以下「建設リサイクル法」という。）に基づいて、特定建設資材（コンクリート、コンクリート及び鉄からなる建設資材、木材、アスファルト・コンクリート）の分別解体等及び再資源の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等については設計図書に、再資源化については以下の積算条件を設定しているが、費用等については契約締結時に発注者と受注者の間で確認される事項であるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。

ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件により難しい場合は、監督員と協議するものとする。

○再資源化等をする施設の名称及び所在地

| 特定建設資材廃棄物の種類 | 施設の名称      | 所在地         |
|--------------|------------|-------------|
| コンクリート       | (株) 共同土木   | 春日部市永沼612-1 |
| アスファルト       | (株) 越谷アスコン | 越谷市増林3939   |

※上記は積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。ただし、原則として再資源化施設へ搬出すること。

なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。

ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものではない事項についてはこの限りではない。

- 2 受注者は、契約前「分別解体等の計画等」について、文書で発注者に説明するものとする。
- 3 受注者は、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条第1項に基づき、以下の事項等を別紙「再資源化等報告書」に記載し、監督員に報告しなければならない。
  - ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了した年月日
  - ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等をした施設の名称及び所在地

- ・特定建設資材廃棄物の再資源化等に要した費用

また、同条第1項に基づき、特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施状況に関する記録を作成し、保存しなければならない。

なお、資源有効利用促進法等に基づく再生資源利用【促進】実施書を作成している場合は、その写しを参考資料として報告書に添付するものとする。

- 4 受注者は、工事の施工に当たっては、「彩の国建設リサイクル実施指針」を遵守し、建設資材廃棄物の再資源化等に努め、廃棄物の減量を図らなければならない。

(再生資材の利用)

第6条 下記の再生資材を、備考欄の部分に利用すること。

| 資材名     | 規 格     | 備 考 |
|---------|---------|-----|
| 再生密粒度As | (13)－30 | 表 層 |
| 再生切込碎石  | RC－40   | 路 盤 |

なお、現場から40kmの範囲の再資源化のための施設から供給が困難な場合は、新材への設計変更の対象とする。

(土工について)

第7条 受注者は、春日部市における藤の位置づけ、景観重要樹木に指定した背景、重要性を十分に理解し、植栽帯の掘削にあたっては、作業に必要最低限の掘削を行うものとする。

- 2 受注者は、掘削にあたり、藤の根が出た場合は、切断・除去等をせず影響範囲外の場所に移動しなければならないこととする。

- 3 前項での作業が困難な場合は、発注者と協議し決定することとする。

(藤の剪定等について)

第8条 受注者は、春日部市における藤の位置づけ、景観重要樹木に指定した背景、重要性を十分に理解し、作業に必要最低限の剪定をするものとする。

- 2 受注者は、藤の剪定にあたっては、藤の花芽に留意するなど、藤の剪定に必要な知識を有する者を配置しなければならないこととする。

- 3 受注者は、藤の剪定にあたり、事前に発注者と剪定する箇所、範囲、量を協議し決定しなければならないこととする。

(剪定枝等の処分先)

第9条 発生した剪定枝等の処分先については、原則次のとおりとする。

豊野環境衛生センター 春日部市豊野町三丁目6番地

- 2 搬入方法は、豊野環境衛生センターの規定に従うこと。

- 3 受注者は、上記施設で処理できない剪定枝等については、監督員の承諾の上、春日部

市が事前に協議をした一般廃棄物処理施設へ当該施設が指定する方法により搬入も可能とするものとする。

(法定外の労災保険の付保)

第10条 受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

(週休2日制モデル工事)

第11条 本工事は、春日部市「週休2日制モデル工事（閉所型）」の試行対象工事である。

試行の実施は、春日部市「週休2日制モデル工事」試行要領によるものとする。

試行要領は、春日部市ホームページで確認のこと。

春日部市ホームページ

[https://www.city.kasukabe.lg.jp/jigyoshamuke/nyusatsu\\_keiyaku/seidogaiyo/24053.html](https://www.city.kasukabe.lg.jp/jigyoshamuke/nyusatsu_keiyaku/seidogaiyo/24053.html)

(情報共有システムの活用)

第12条 「春日部市建設工事情報共有システム実施要領」第3条第1項に基づき、情報共有システムを活用すること。実施にあたっては、「春日部市建設工事情報共有システム実施要領」に基づくものとするので予め春日部市のホームページを確認すること。

春日部市ホームページ

[https://www.city.kasukabe.lg.jp/soshikikarasagasu/keiyakukensaka/gyomuannai/2/3/29511](https://www.city.kasukabe.lg.jp/soshikikarasagasu/keiyakukensaka/gyomuannai/2/3/29511.html)  
.html

(その他)

第13条 工事完成図書については、検査完了後、下記の電子データをCD-R等で納品しなければならない。

- ・材料承諾書類一式
- ・完成図書
- ・工事写真
- ・その他監督員が必要と認めるもの

## 舗装版切断時に発生する濁水の処理に係る特記仕様書

### (趣 旨)

第1条 この特記仕様書は、埼玉県土木工事共通仕様書に定めるもののほか、アスファルト舗装版切断時に発生する濁水（以下「濁水」という。）の処理に関し必要な事項を定めるものである。

### (適 用)

第2条 この特記仕様書は、次の工事に適用する。

工 事 名 ふじ通り藤棚修景（R7）工事  
工事場所 春日部市中央四丁目外1地内

### (濁水の処理)

第3条 受注者は、回収した濁水を適切な処理を行わなければならない。

なお、本工事における設計図書では、下記の施設で処理することを想定しているが、契約締結時に発注者と受注者の間で確認される事項であるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件により難しい場合は、監督員と協議するものとする。

|         |                                |
|---------|--------------------------------|
| 種類及び処理量 | 汚泥（油分を含む汚泥）、0.04m <sup>3</sup> |
| 中間処理施設  | 北葛飾郡松伏町地内、東武商事株式会社             |
| 処理方法    | 中間処理後、最終処分場に搬入（処理に焼却含まず）       |

※上記は積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。

なお、受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。

### (共通事項)

第4条 受注者は、舗装版切断作業を行いながら濁水を可能な限り回収し、作業後速やかに回収した濁水を産業廃棄物の汚泥（油分を含む汚泥）として中間処理施設に運搬及び処理するものとする。

2 受注者は、汚泥の中間処理業の許可を受けている業者と産業廃棄物処分委託契約を締結しなければならないものとする。

3 受注者は、自ら運搬を行う場合を除き、汚泥の収集運搬業の許可を受けている業者と産業廃棄物収集運搬委託契約を締結しなければならないものとする。

4 受注者は、濁水の処理に関する履行について、廃棄物の処理及び清掃に関する法律において定める産業廃棄物管理票（以下「マニフェスト」という。）により管理するものとする。

### (提出書類)

第5条 受注者は、施工計画書において、濁水の回収、運搬及び処理に関する方法を定めなければならないものとする。また、中間処理業者及び収集運搬業者と第4条第2項及び第3項に基づき締結した委託契約書の写し及び許可証の写しを添付すること。

2 受注者は、工事完成後速やかにマニフェストの写しを監督員に提出しなければならないものとする。

(その他)

第6条 濁水処理量については、舗装版の切断延長や切断厚が変わった場合を除き、原則として設計変更の対象としないものとする。

2 受注者は、舗装版切断時に濁水を生じない工法を使用する場合には、事前に監督員と協議するものとする。

3 この特記仕様書に疑義等が生じた場合については、別途監督員と協議するものとする。

**専任特例 1 号の場合の監理技術者等の配置に係る特記仕様書****(趣旨)**

**第 1 条** この特記仕様書は、建設業法第 26 条第 3 項第 1 号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例 1 号の場合の監理技術者等」という。）及び監理技術者との連絡その他必要な措置を講ずるための者（以下、「連絡員」という。）の配置に係る必要な事項を定めたものである。

**(技術者の配置等)**

**第 2 条** 専任特例 1 号の場合の監理技術者等の配置を行う場合は、次に掲げる全ての要件を満たさなければならない。

(1) 監理技術者等との連絡その他必要な措置を講ずるための者（以下、「連絡員」という。）を配置すること。

(2) 連絡員は、土木一式工事又は建築一式工事の場合は、当該建設工事の種類に関する実務経験を 1 年以上有する者であること。

なお、連絡員の雇用形態については、直接的・恒常的雇用関係は必要ない。

(3) 建設工事の工事現場間の距離が、同一の監理技術者等がその一日の勤務時間内に巡回可能なものであり、かつ工事現場において災害、事故その他の事象が発生した場合において、当該工事現場と他の工事現場との間の移動時間がおおむね 2 時間以内であること。

なお、移動時間は片道に要する時間であり、その判断は当該工事に関し通常の移動手段の利用を前提に、確実に実施できる手段により行うものとする。

(4) 監理技術者等が兼務できる工事は、埼玉県内で施工される工事であること。

(5) 下請次数が 3 を超えていないこと。

なお、工事途中において下請次数が 3 を超えた場合には、それ以降専任特例は活用できず、監理技術者等を専任で配置しなければならない。

(6) 当該工事現場の施工体制を、監理技術者等が情報通信技術を利用する方法により確認するための措置を講じていること。

(7) 人員の配置を示す計画書を作成し、落札候補者となった時点で発注者に提出すること。また、現場着手後は工事現場に備えおくこと。

**(同一の特例監理技術者が兼務できる工事)**

**第 3 条** 同一の監理技術者が配置できる工事の数は、本工事を含め同時に 2 件までとする。

**(提出書類)**

**第 4 条** 受注者は、専任特例 1 号の場合の監理技術者及び連絡員の配置を行う場合は、現場代理人等通知書及び経歴書を監督員にその都度提出するものとする。

2 受注者は、専任特例 1 号の場合の監理技術者及び連絡員の配置を行う場合は、施

工計画書に各々が担う業務について記載し、監督員にその都度提出するものとする。

**(適用除外)**

**第5条** 次に掲げるいずれかの要件に該当する場合は、専任特例1号の場合の監理技術者の配置を認めないものとする。

- 一 埼玉県建設工事低入札価格調査制度実施要領で定める低入札価格調査を経て契約を締結する工事であるとき。
- 二 埼玉県建設工事技術者複数配置試行要領による工事であるとき。

**(CORINSへの登録)**

**第6条** 本工事において、専任特例1号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は適切にCORINSへの登録を行うこと。

**(その他)**

**第7条** 既に監理技術者として配置されている工事について、監理技術者が専任から兼務に変わり、連絡員を新たに設置するなど、施工体制が変更になる場合は、事前に発注者と協議し、必要な手続きを行うものとする。

**専任特例 2 号の場合の監理技術者の配置に係る特記仕様書****(趣旨)**

**第 1 条** この特記仕様書は、建設業法第 26 条第 3 項第 2 号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例 2 号の場合の監理技術者」という。）及び監理技術者を補佐する者（以下、「監理技術者補佐」という。）の配置に係る必要な事項を定めたものである。

**(技術者の配置等)**

**第 2 条** 専任特例 2 号の場合の監理技術者の配置を行う場合は、次に掲げる全ての要件を満たさなければならない。

- (1) 監理技術者補佐を専任で配置すること。
- (2) 監理技術者補佐は、主任技術者の資格を有する者のうち、一級の技術検定の第一次検定に合格した者（一級施工管理技士補）又は一級施工管理技士等の国家資格者、若しくは、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。  
なお、監理技術者補佐として認められる業種は、主任技術者の資格を有する業種に限る。
- (3) 監理技術者補佐は入札参加者又は受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
- (4) 監理技術者が兼務できる工事は、埼玉県内で施工される工事であること。
- (5) 監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行すること。
- (6) 監理技術者と監理技術者補佐の間で常に連絡が取れる体制であること。
- (7) 監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。

**(同一の特例監理技術者が兼務できる工事)**

**第 3 条** 同一の監理技術者が配置できる工事の数は、本工事を含め同時に 2 件までとする。

**(提出書類)**

**第 4 条** 受注者は、専任特例 2 号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合は、現場代理人等通知書及び経歴書を監督員にその都度提出するものとする。

- 2 受注者は、専任特例 2 号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合は、施工計画書に各々が担う業務について記載し、監督員にその都度提出するものとする。

**(適用除外)**

**第5条** 春日部市建設工事低入札価格取扱要綱で定める低入札価格調査を経て契約を締結する工事である場合は、専任特例2号の場合の監理技術者の配置を認めないものとする。

**(CORINSへの登録)**

**第6条** 本工事において、専任特例2号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は適切にCORINSへの登録を行うこと。

**(その他)**

**第7条** 既に監理技術者として配置されている工事について、監理技術者が専任から兼務に変わり、監理技術者補佐を新たに設置するなど、施工体制が変更になる場合は、事前に発注者と協議し、必要な手続きを行うものとする。

# 数量総括表

## 数量総括表

## No.1

[illegible]

# 構 造 物 撤 去 工

| 構造物撤去工              |                     | 調 書                                    |           |           | No. 3               |
|---------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|
| 工 種                 | 規格                  | 計 算 式                                  |           |           | 数 量                 |
| 藤棚撤去工<br>藤棚撤去 No.14 | 鋼製<br>20.0×4.99     | 99.8 m <sup>2</sup> (モルタル付き鋼材処分・藤剪定含む) |           |           | 1.0 基               |
| 藤棚撤去 No.41-1        | 鋼製<br>19.0×4.99     | 94.8 m <sup>2</sup> (モルタル付き鋼材処分・藤剪定含む) |           |           | 1.0 基               |
| 舗装版撤去工<br>舗装版切断     | 舗装版厚<br>t=15cm以下    | 藤棚No.14                                | 藤棚No.41-1 |           |                     |
|                     |                     | 22.8                                   | +         | 22.7      | 45.5 m              |
| 舗装版取壊               | 舗装版厚<br>t=3cm       |                                        |           |           |                     |
|                     | 藤棚 No.14<br>(歩道側)   | 21.70                                  | ×         | 0.53      |                     |
|                     |                     | +                                      | 2.00      | ×         | 0.83                |
|                     |                     | +                                      | 1.90      | ×         | 0.83                |
|                     |                     |                                        |           |           | 14.7 m <sup>2</sup> |
|                     | 藤棚 No.41-1<br>(歩道側) | 21.60                                  | ×         | 0.53      | 11.4 m <sup>2</sup> |
|                     |                     | 合計                                     |           |           | 26.1 m <sup>2</sup> |
| 構造物撤去工<br>構造物取壊     | 藤棚基礎<br>(車道側)       | 藤棚No.14                                | 藤棚No.41-1 |           |                     |
|                     |                     | 5.0                                    | +         | 5.0       | 10.0 基              |
|                     | 藤棚基礎<br>(歩道側)       | 藤棚No.14                                | 藤棚No.41-1 |           |                     |
|                     |                     | 5.0                                    | +         | 5.0       | 10.0 基              |
|                     | 歩車道境界<br>両面C型       | 藤棚No.14                                | 藤棚No.14   | 藤棚No.14   | 藤棚No.14             |
|                     |                     | 1.2                                    | +         | 0.5       | +                   |
|                     |                     | 2.4                                    | +         | 3.7       | +                   |
|                     |                     | 3.8                                    |           |           |                     |
|                     |                     | 藤棚No.41-1                              | 藤棚No.41-1 | 藤棚No.41-1 | 藤棚No.41-1           |
|                     |                     | +                                      | 1.2       | +         | 1.8                 |
|                     |                     | +                                      | 3.0       | +         | 3.7                 |
|                     |                     | +                                      | 3.0       |           |                     |
|                     |                     |                                        |           |           | 24.3 m              |
|                     | 歩車道境界<br>コンクリート     | 藤棚No.14                                | 藤棚No.14   | 藤棚No.14   | 藤棚No.14             |
|                     |                     | 1.1                                    | +         | 1.2       | +                   |
|                     |                     | 1.2                                    | +         | 1.2       | +                   |
|                     |                     | 1.5                                    |           |           |                     |
|                     |                     | 藤棚No.41-1                              | 藤棚No.41-1 | 藤棚No.41-1 | 藤棚No.41-1           |
|                     |                     | +                                      | 1.2       | +         | 3.1                 |
|                     |                     | +                                      | 1.2       | +         | 1.9                 |
|                     |                     | +                                      | 1.5       |           |                     |
|                     |                     |                                        |           |           | 15.1 m              |
|                     |                     | 殻運搬処理(2)調書より                           |           |           | 7.6 m <sup>3</sup>  |

[illegible]

土 工



工 棚 藤

[illegible]

# 道 路 付 属 施 設 工

| 道路付属施設工     |                          | 調 書   |      |      |      |     |      |     |      |       |        | No. 10 |
|-------------|--------------------------|-------|------|------|------|-----|------|-----|------|-------|--------|--------|
| 工 種         | 規格                       | 計 算 式 |      |      |      |     |      |     |      |       |        | 数 量    |
| 縁石工         | 180/240×300<br>×600      |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
| 歩車道境界ブロック   |                          | 小計    |      |      |      |     |      |     |      |       |        | 22.2 m |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             | 藤棚No.14                  | 0.6   | +    | 0.6  | +    | 1.8 | +    | 3.6 | +    | 3.6   | 10.2 m |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             | 藤棚No.41-1                | 1.2   | +    | 0.6  | +    | 1.8 | +    | 3.6 | +    | 3.6   |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          | +     | 1.2  |      |      |     |      |     |      |       | 12.0 m |        |
| 歩車道境界工      | コンクリート<br>(σ ck=18N/mm2) |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
| 歩車道境界コンクリート |                          | 小計    |      |      |      |     |      |     |      |       |        | 8.6 m  |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             | 藤棚No.14                  | 0.6   | +    | 0.2  | +    | 0.3 | +    | 0.3 | +    | 0.4   |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          | +     | 0.2  | +    | 0.2  | +   | 0.3  | +   | 0.25 | +     | 0.25   |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          | +     | 0.4  | +    | 0.4  | +   | 0.8  |     |      |       | 4.6 m  |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             | 藤棚No.41-1                | 0.15  | +    | 0.15 | +    | 0.3 | +    | 0.4 | +    | 0.3   |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          | +     | 0.15 | +    | 0.15 | +   | 0.4  | +   | 0.4  | +     | 0.4    |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          | +     | 0.4  | +    | 0.15 | +   | 0.15 | +   | 0.5  | 4.0 m |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |
|             |                          |       |      |      |      |     |      |     |      |       |        |        |

工 装 鋪

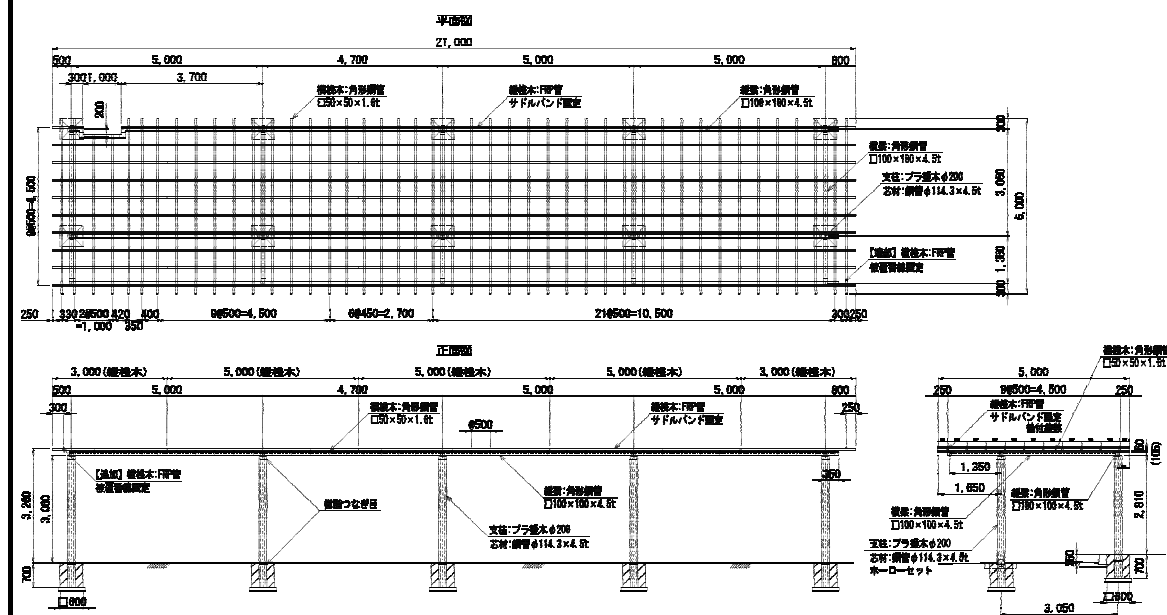
| 舗 装 工           |                       | 調 査 書 |      | No. 12 |      |      |      |      |   |      |                      |
|-----------------|-----------------------|-------|------|--------|------|------|------|------|---|------|----------------------|
| 工 種             | 規格                    | 計 算 式 |      |        |      | 数 量  |      |      |   |      |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
| アスファルト舗装工<br>路盤 | t=12cm<br>再生切込碎石      |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 | 藤棚 No.14<br>(歩道側)     | 21.70 | ×    | 0.30   | -    | 0.60 | ×    | 0.09 | × | 5.00 | 6.24 m <sup>2</sup>  |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 | 藤棚 No.14<br>(自転車道側)   | 21.70 | ×    | 0.63   | -    | 0.60 | ×    | 0.08 | × | 5.00 |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       | -     | 0.65 | ×      | 0.30 | ×    | 1.00 |      |   |      | 13.24 m <sup>2</sup> |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 | 藤棚 No.41-1<br>(歩道側)   | 21.60 | ×    | 0.30   | -    | 0.60 | ×    | 0.09 | × | 6.00 | 6.16 m <sup>2</sup>  |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 | 藤棚 No.41-1<br>(自転車道側) | 21.60 | ×    | 0.63   | -    | 0.60 | ×    | 0.08 | × | 6.00 |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       | -     | 0.65 | ×      | 0.30 | ×    | 2.00 |      |   |      | 12.93 m <sup>2</sup> |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   | 合計   | 38.57 m <sup>2</sup> |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
| アスファルト舗装工<br>表層 | t=3cm<br>再生密粒度As      |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 | 藤棚 No.14<br>(歩道側)     | 21.70 | ×    | 0.30   | -    | 0.60 | ×    | 0.09 | × | 5.00 | 6.24 m <sup>2</sup>  |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 | 藤棚 No.14<br>(自転車道側)   | 21.70 | ×    | 0.63   | -    | 0.60 | ×    | 0.08 | × | 5.00 |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       | -     | 0.65 | ×      | 0.30 | ×    | 1.00 |      |   |      | 13.24 m <sup>2</sup> |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 | 藤棚 No.41-1<br>(歩道側)   | 21.60 | ×    | 0.30   | -    | 0.60 | ×    | 0.09 | × | 6.00 | 6.16 m <sup>2</sup>  |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 | 藤棚 No.41-1<br>(自転車道側) | 21.60 | ×    | 0.63   | -    | 0.60 | ×    | 0.08 | × | 6.00 |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       | -     | 0.65 | ×      | 0.30 | ×    | 2.00 |      |   |      | 12.93 m <sup>2</sup> |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   |      |                      |
|                 |                       |       |      |        |      |      |      |      |   | 合計   | 38.57 m <sup>2</sup> |

# 道 路 植 栽 工

[illegible]

# 單位數量計算書

## 略 図



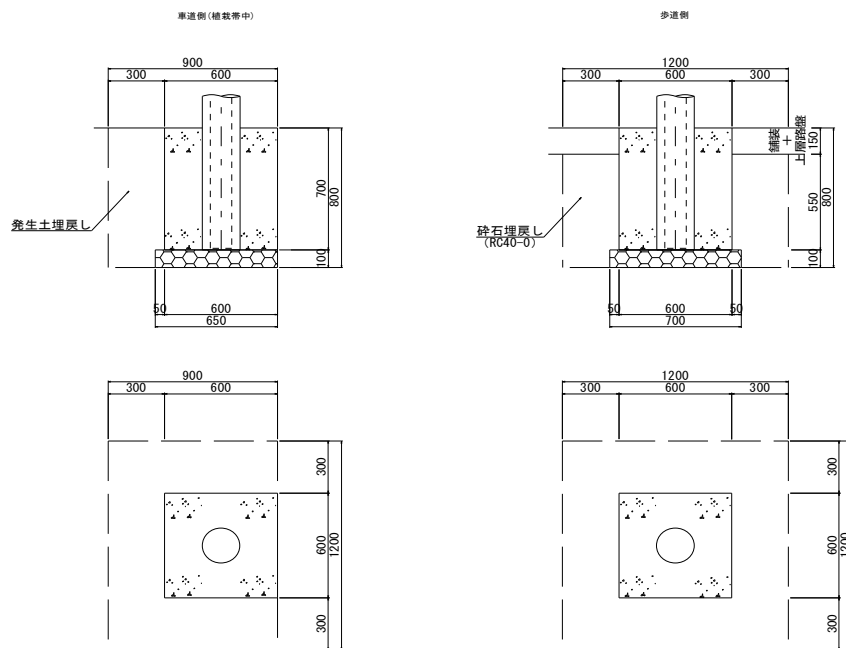
| 種 別          | 細 別                                                    | 計 算 式                                                    | 合 計   |
|--------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|
| 藤棚設置工<br>支 柱 | 歩道側<br>$\phi 200 \times 3,760L$                        | 基礎Coからの寸法 + 基礎Co内の寸法<br>$3,060 + 700 = 3,760(\text{mm})$ | 5.0 本 |
|              | 車道側<br>$\phi 200 \times 3,510L$                        | 基礎Coからの寸法 + 基礎Co内の寸法<br>$2,810 + 700 = 3,510(\text{mm})$ | 5.0 本 |
| 梁(張り出し部)     | $\square 100 \times 100$<br>$\times 4.5t \times 5,350$ |                                                          | 1.0 本 |
|              | $\square 100 \times 100$<br>$\times 4.5t \times 5,050$ |                                                          | 1.0 本 |
|              | $\square 100 \times 100$<br>$\times 4.5t \times 5,000$ |                                                          | 1.0 本 |
|              | $\square 100 \times 100$<br>$\times 4.5t \times 4,700$ |                                                          | 1.0 本 |
| 梁(中央部)       | $\square 100 \times 100$<br>$\times 4.5t \times 4,900$ |                                                          | 3.0 本 |
|              | $\square 100 \times 100$<br>$\times 4.5t \times 4,600$ |                                                          | 1.0 本 |
|              | $\square 100 \times 100$<br>$\times 4.5t \times 350$   |                                                          | 1.0 本 |
|              | $\square 100 \times 100$<br>$\times 4.5t \times 5,100$ |                                                          | 3.0 本 |

## 略 図

| 種 別          | 細 別                     | 計 算 式 | 合 計    |
|--------------|-------------------------|-------|--------|
|              |                         |       |        |
| 梁(支柱上部)      | □100×100<br>×4.5t×4,800 |       | 1.0 本  |
|              |                         |       |        |
|              | □100×100<br>×4.5t×5,300 |       | 1.0 本  |
|              |                         |       |        |
| 横 梁          | □100×100<br>×4.5t×4,300 |       | 5.0 本  |
|              |                         |       |        |
| 横 栈 木        | □50×50<br>×4.5t×4,550   |       | 2.0 本  |
|              |                         |       |        |
|              | □50×50<br>×4.5t×5,000   |       | 40.0 本 |
|              |                         |       |        |
| 縦 栈 木(F R P) | φ 46×800                |       | 1.0 本  |
|              |                         |       |        |
|              | φ 46×1,200              |       | 1.0 本  |
|              |                         |       |        |
|              | φ 46×3,000              |       | 19.0 本 |
|              |                         |       |        |
|              | φ 46×5,000              |       | 30.0 本 |
|              |                         |       |        |
| 横 栈 木(F R P) | φ 46×5,000L             |       | 2.0 本  |



## 略 図



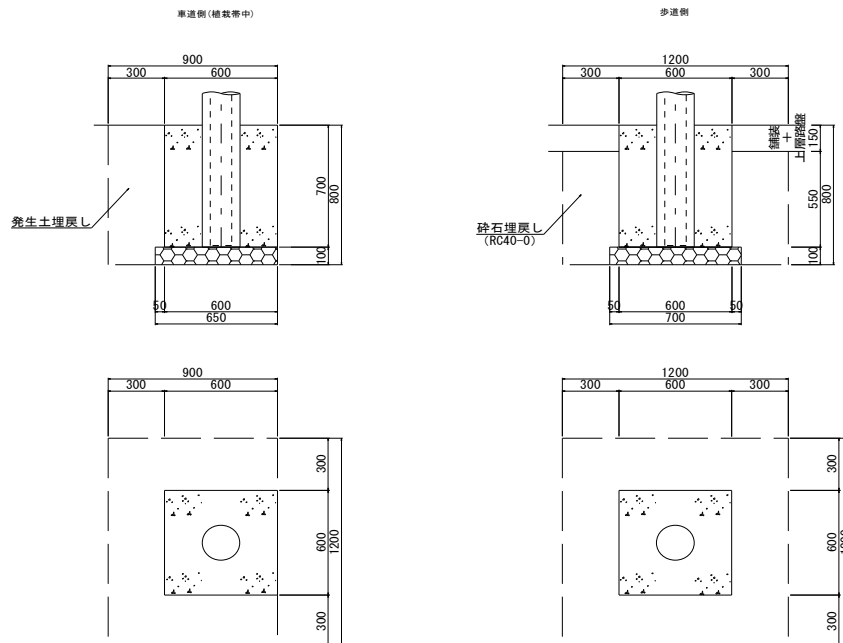
| 種 別         | 細 別                | 計 算 式                                                                   | 合 計                 |
|-------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 型 枠         |                    | $0.60 \times 0.70 \times 4.00 \times 10.00$                             | $16.80 \text{ m}^2$ |
| 作業土工<br>床 掘 | 車道側                | $1.20 \times 0.90 \times 0.80 \times 5.00$                              | $4.32 \text{ m}^3$  |
|             | 歩道側                | $1.20 \times 1.20 \times 0.65 \times 5.00$                              | $4.68 \text{ m}^3$  |
|             | 合 計                | $4.32 + 4.68$                                                           | $9.00 \text{ m}^3$  |
| 埋 戻         | 埋戻(1)<br>車道側(発生土)  | 床掘 新設の基礎Coの寸法×個数<br>$4.32 - (0.60 \times 0.60 \times 0.70 \times 5.00)$ |                     |
|             |                    | $- (0.70 \times 0.65 \times 0.10 \times 5.00)$                          | $2.83 \text{ m}^3$  |
|             | 埋戻(2)<br>歩道側(再生砕石) | 床掘 新設の基礎Coの寸法×個数<br>$4.68 - (0.60 \times 0.60 \times 0.70 \times 5.00)$ |                     |
|             |                    | $- (0.70 \times 0.70 \times 0.10 \times 5.00)$                          | $3.18 \text{ m}^3$  |
|             |                    |                                                                         |                     |



|                     |  |               |  |        |
|---------------------|--|---------------|--|--------|
| 藤 棚 No.41-1 1.0 基 当 |  | 単 位 数 量 計 算 書 |  | No. 21 |
| 略 図                 |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
|                     |  |               |  |        |
| </                  |  |               |  |        |



## 略 図



| 種 別         | 細 別                | 計 算 式                                                                   | 合 計                 |
|-------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 型 枠         |                    | $0.60 \times 0.70 \times 4.00 \times 12.00$                             | $20.16 \text{ m}^2$ |
| 作業土工<br>床 掘 | 車道側                | $1.20 \times 0.90 \times 0.80 \times 6.00$                              | $5.18 \text{ m}^3$  |
|             | 歩道側                | $1.20 \times 1.20 \times 0.65 \times 6.00$                              | $5.62 \text{ m}^3$  |
|             | 合 計                | $5.18 + 5.62$                                                           | $10.80 \text{ m}^3$ |
| 埋 戻         | 埋戻(1)<br>車道側(発生土)  | 床掘 新設の基礎Coの寸法×個数<br>$5.18 - (0.60 \times 0.60 \times 0.70 \times 6.00)$ |                     |
|             |                    | $- (0.70 \times 0.65 \times 0.10 \times 6.00)$                          | $3.40 \text{ m}^3$  |
|             | 埋戻(2)<br>歩道側(再生砕石) | 床掘 新設の基礎Coの寸法×個数<br>$5.62 - (0.60 \times 0.60 \times 0.70 \times 6.00)$ |                     |
|             |                    | $- (0.70 \times 0.70 \times 0.10 \times 6.00)$                          | $3.81 \text{ m}^3$  |
|             |                    |                                                                         |                     |
|             |                    |                                                                         |                     |

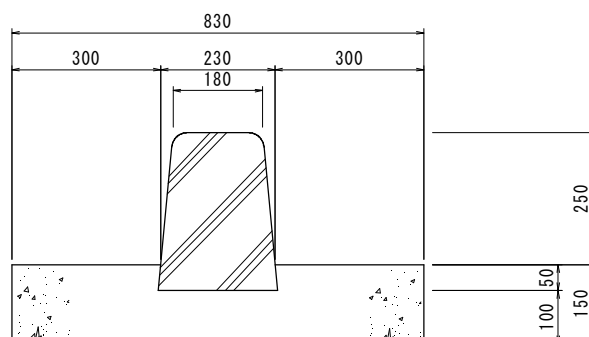




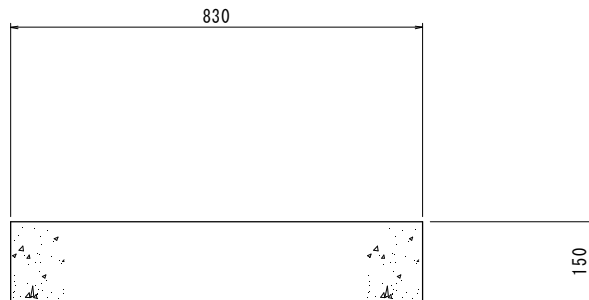
# 撤去単位数量計算書





略 [义][illegible]

## 略 図

[illegible]

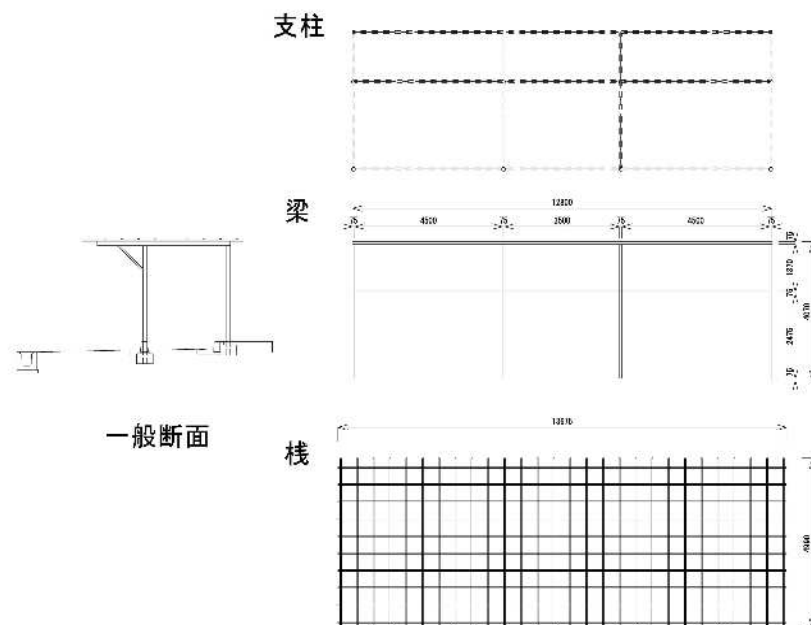
既設棚

60.0 m<sup>2</sup> 当

## 単位数量計算書

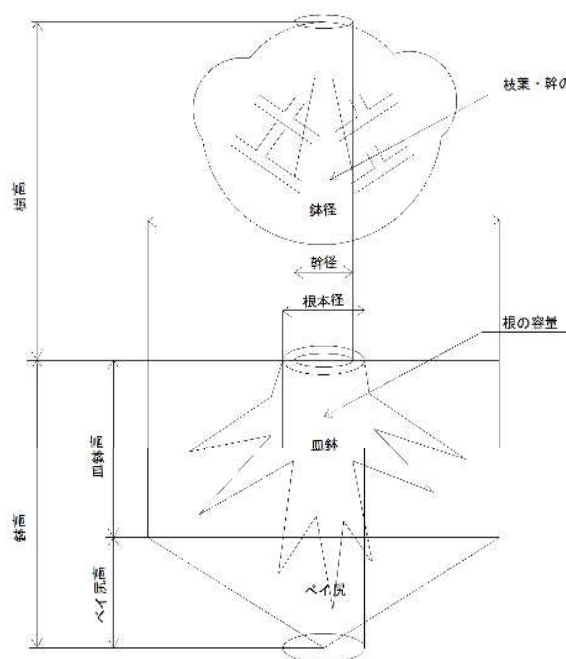
No. 31

## 略 図



| 種 別                   | 細 別                                 | 計 算 式                                         | 合 計                                            |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 支柱①                   | Φ114.3 t=4.5<br>L=4010, ρ=12.2kg/m  | 4.01 × 12.20 × 4                              | 195.69 kg                                      |
| 支柱②                   | Φ114.3 t=4.5<br>L=3230, ρ=12.2kg/m  | 3.23 × 12.20 × 4                              | 157.62 kg                                      |
| 控え柱                   | Φ60.5 t=3.8<br>L=950, ρ=5.31kg/m    | 0.95 × 5.31 × 4                               | 20.18 kg                                       |
| 梁①                    | 75*125 t=2.3<br>L=12800, ρ=6.95kg/m | 12.80 × 6.95 × 3                              | 266.88 kg                                      |
| 梁②                    | 75*125 t=2.3<br>L=3845, ρ=6.95kg/m  | 3.845 × 6.95 × 4                              | 106.89 kg                                      |
| 棧①                    | 40*40 t=1.6<br>L=13675, ρ=1.94kg/m  | 13.675 × 1.94 × 10                            | 265.30 kg                                      |
| 棧②                    | 40*40 t=1.6<br>L=4990, ρ=1.94kg/m   | 4.99 × 1.94 × 28                              | 271.06 kg                                      |
|                       |                                     | 合計                                            | 1283.6 kg                                      |
| 60m <sup>2</sup> 当り数量 | 棚面積                                 | $\frac{13.675 \times 4.99}{1283.6} \times 60$ | $\frac{68.24 \text{ m}^2}{1128.60 \text{ kg}}$ |
|                       |                                     |                                               |                                                |

## 略 図



幹径＝幹回／3.14  
 根本径＝幹径×1.5  
 鉢径＝24cm＋(根本径－3cm)×4  
 皿鉢高＝12cm＋(根本径－3cm)×15  
 ベイ尻高＝鉢径／4  
 ※出典：造園施工管理技術編

| 種 別     | 細 別 | 計 算 式                                    | 合 計                 |
|---------|-----|------------------------------------------|---------------------|
| 樹高      |     | = 40 cm                                  |                     |
| 幹径      |     | ( 15.0 / π ) / 100 = 4.8 cm              | 0.05 m              |
| 根本径     |     | ( 4.8 × 1.5 ) / 100 = 7.2 cm             | 0.07 m              |
| 皿鉢高     |     | ( 12.0 + ( 7.2 - 3.0 ) × 1.5 ) / 100     | 0.18 m              |
| ベイ尻高    |     | ( 42.0 / 4.0 ) / 100                     | 0.11 m              |
| 枝葉・幹の容量 |     | π / 4 × 0.05 ^2 × 0.4 × 100              | 0.08 m <sup>3</sup> |
| 根の容量    |     | π / 4 × 0.07 ^2 × ( 0.18 + 0.11 ) × 100  | 0.11 m <sup>3</sup> |
| 樹木処分量   |     | ( 0.08 + 0.11 ) × 0.8 t / m <sup>3</sup> | 0.15 t              |
|         |     |                                          |                     |
|         |     |                                          |                     |

計画平面図  
( 藤 棚 工 )

S=1/200

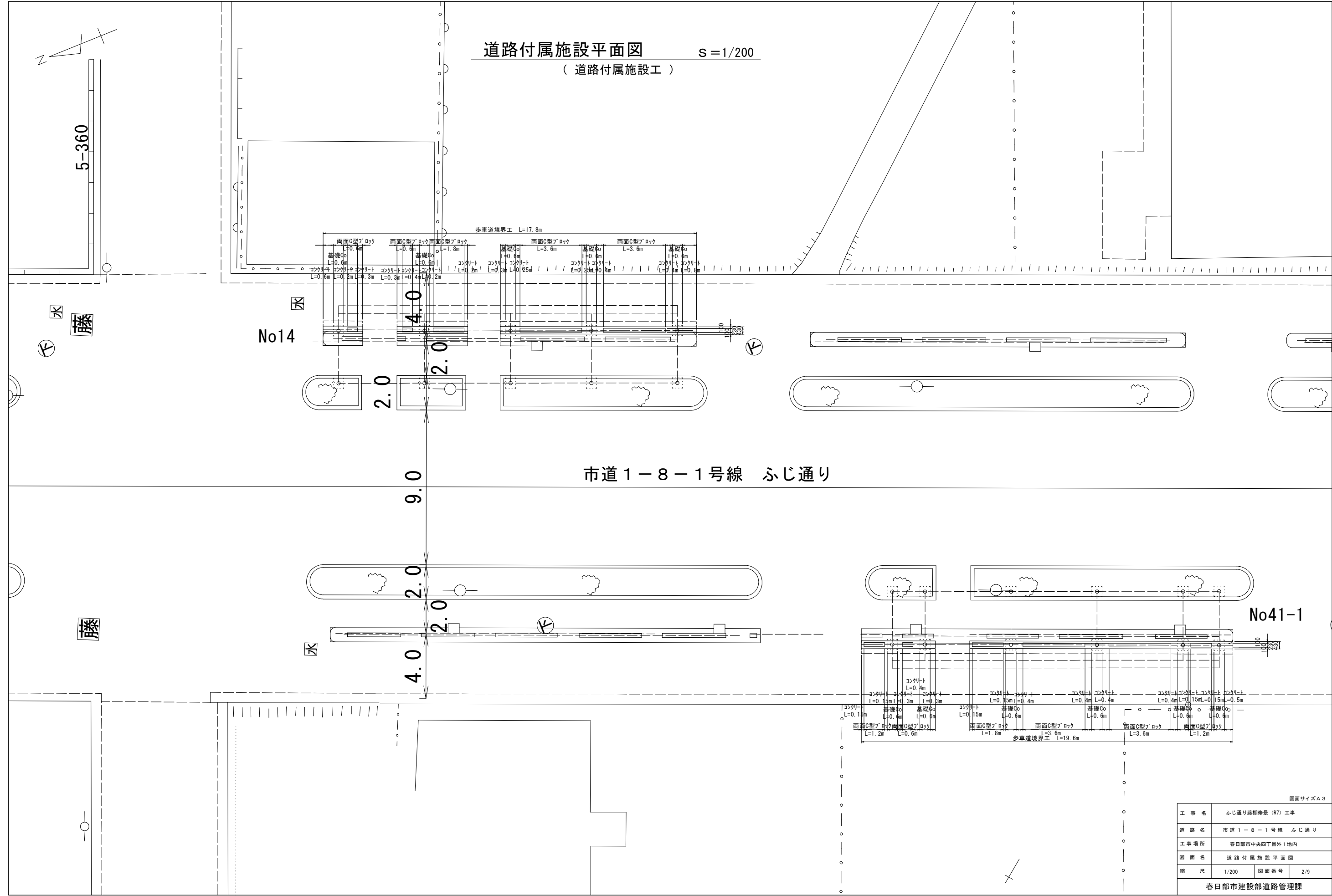
5-360

No14

市道 1-8-1 号線 ふじ通り

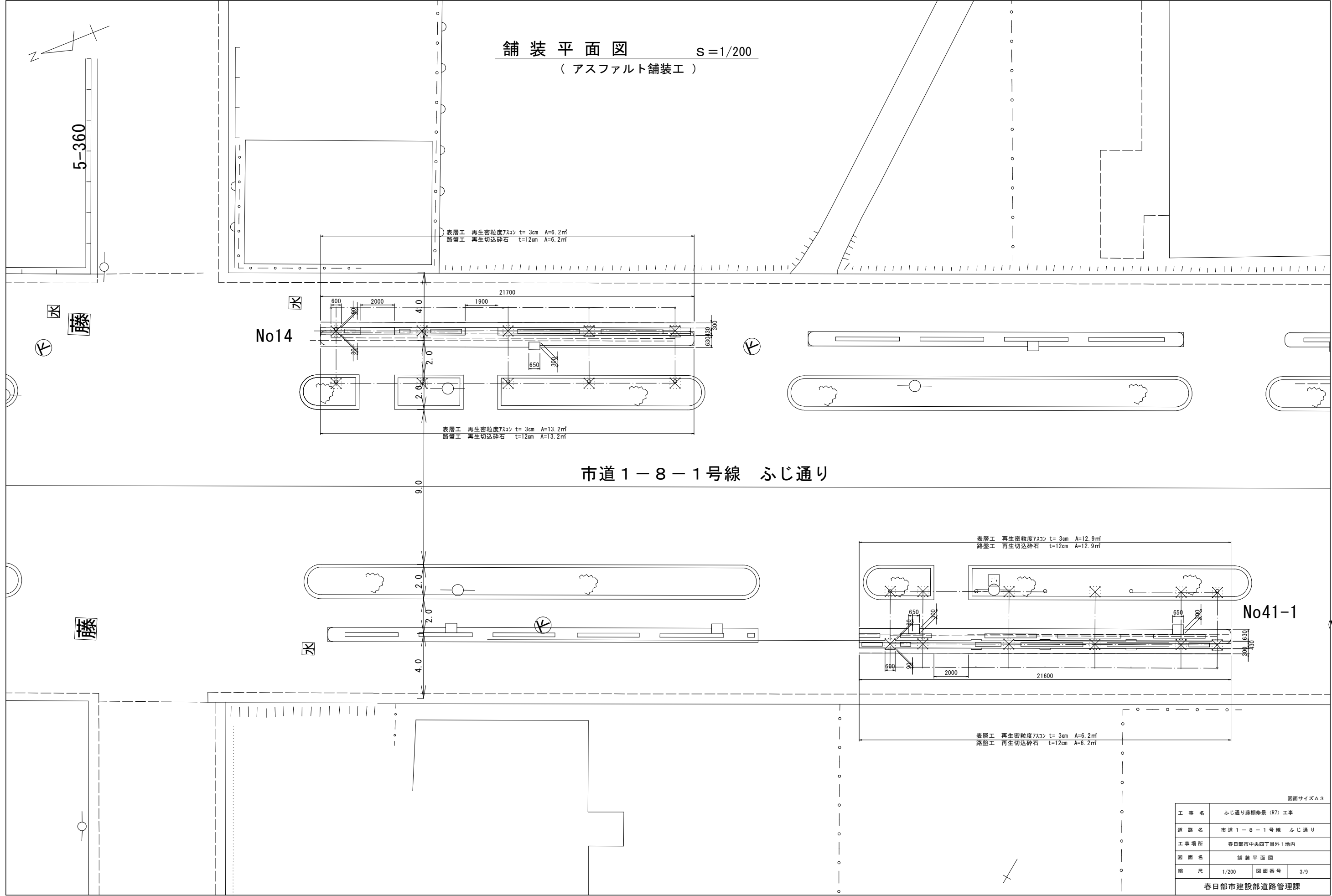
No41-1

|              |                  |      |     |
|--------------|------------------|------|-----|
| 図面サイズ A3     |                  |      |     |
| 工 事 名        | ふじ通り藤棚修景 (R7) 工事 |      |     |
| 道 路 名        | 市道 1-8-1 号線 ふじ通り |      |     |
| 工 事 場 所      | 春日部市中央四丁目外 1 地内  |      |     |
| 図 面 名        | 計 画 平 面 図        |      |     |
| 縮 尺          | 1/200            | 図面番号 | 1/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                  |      |     |



道路附属施設平面図 S=1/200  
( 道路附属施設工 )

| 図面サイズA3      |                      |         |     |
|--------------|----------------------|---------|-----|
| 工 事 名        | ふじ通り藤棚修景 (R7) 工事     |         |     |
| 道 路 名        | 市道 1 - 8 - 1 号線 ふじ通り |         |     |
| 工 事 場 所      | 春日部市中央四丁目外1地内        |         |     |
| 図 面 名        | 道 路 付 属 施 設 平 面 図    |         |     |
| 縮 尺          | 1/200                | 図 面 番 号 | 2/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                      |         |     |



舗装平面図 S=1/200  
(アスファルト舗装工)

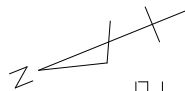
表層工 再生密粒度7スコン t=3cm A=6.2㎡  
路盤工 再生切込砕石 t=12cm A=6.2㎡

表層工 再生密粒度7スコン t=3cm A=13.2㎡  
路盤工 再生切込砕石 t=12cm A=13.2㎡

表層工 再生密粒度7スコン t=3cm A=12.9㎡  
路盤工 再生切込砕石 t=12cm A=12.9㎡

表層工 再生密粒度7スコン t=3cm A=6.2㎡  
路盤工 再生切込砕石 t=12cm A=6.2㎡

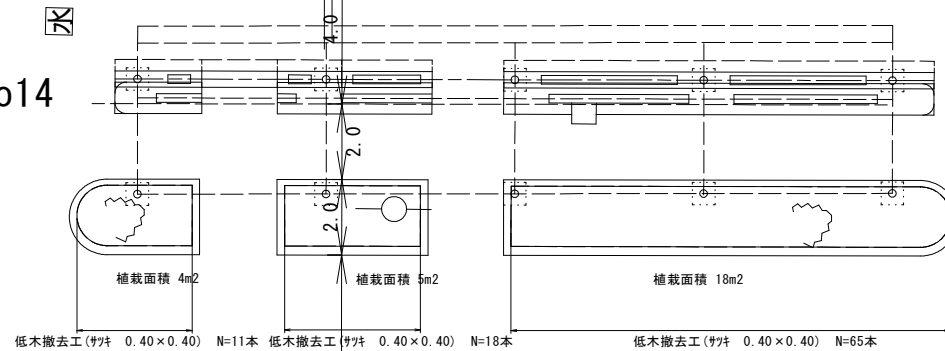
| 図面サイズA3      |                          |         |     |
|--------------|--------------------------|---------|-----|
| 工 事 名        | ふじ通り路側修景 (R7) 工事         |         |     |
| 道 路 名        | 市道 1 - 8 - 1 号 線 ふ じ 通 り |         |     |
| 工 事 場 所      | 春日部市中央四丁目外1地内            |         |     |
| 図 面 名        | 舗 装 平 面 図                |         |     |
| 縮 尺          | 1/200                    | 図 面 番 号 | 3/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                          |         |     |



5-360

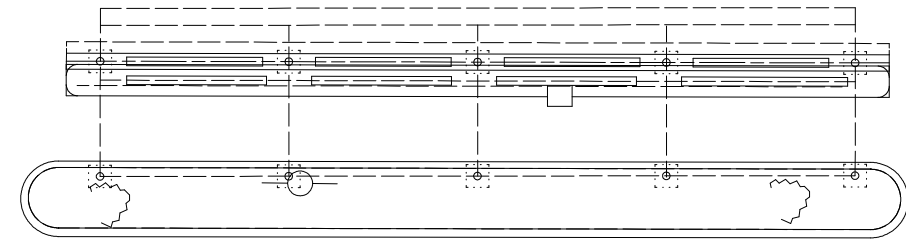
植栽平面図 S=1/200  
(道路植栽工)

No14



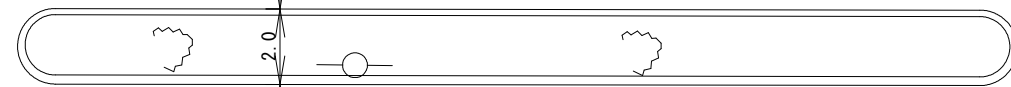
K

No16



市道 1-8-1 号線 ふじ通り

9.0



水

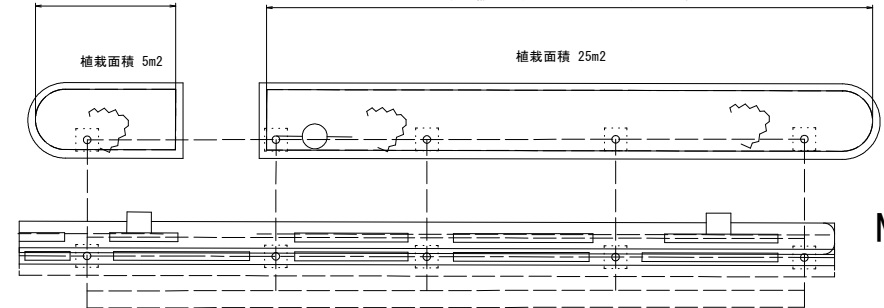
4.0

低木撤去工 (ササ 0.40x0.40) N=12本

植栽面積 5m2

低木撤去工 (ササ 0.40x0.40) N=70本

植栽面積 25m2



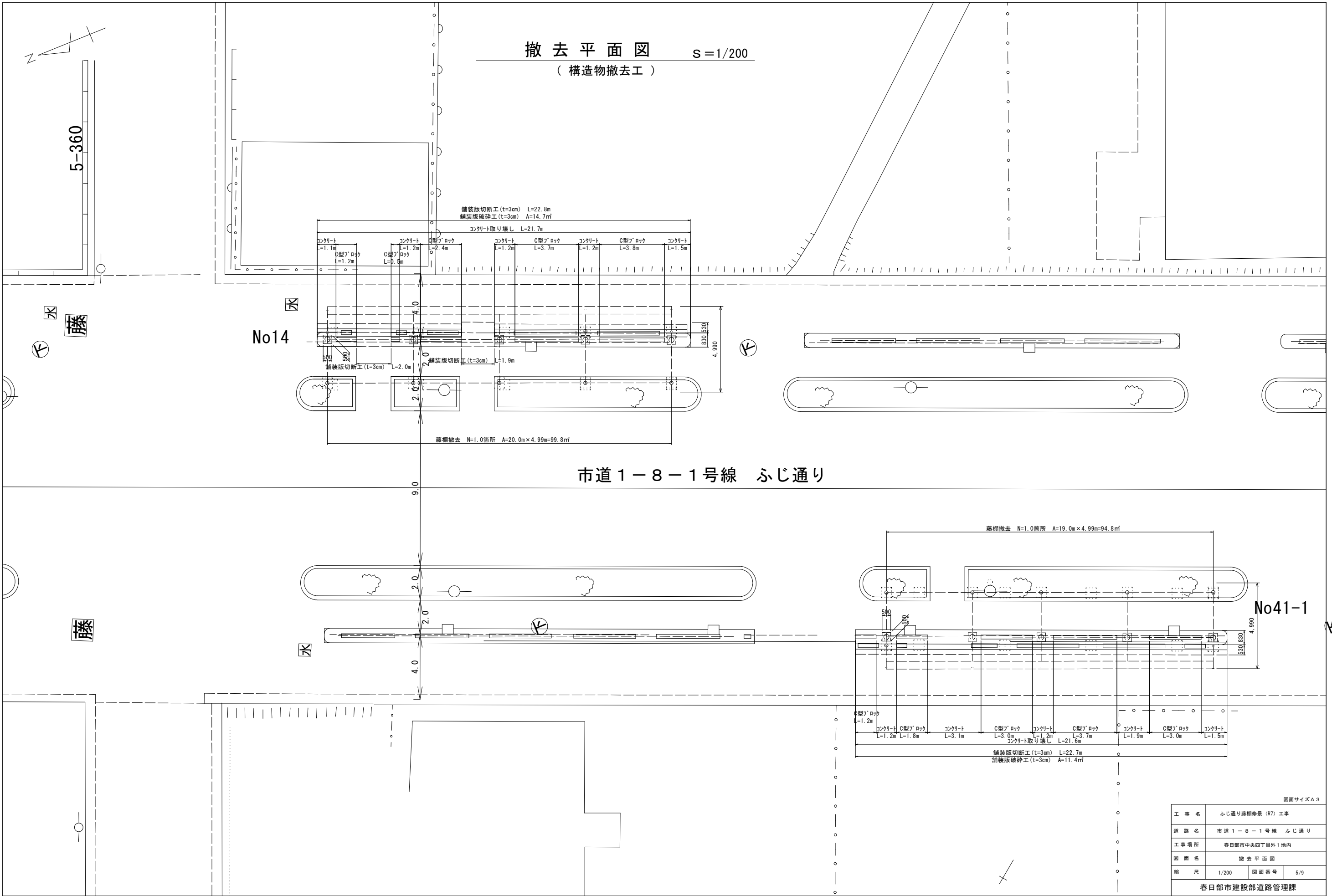
No41-1

K

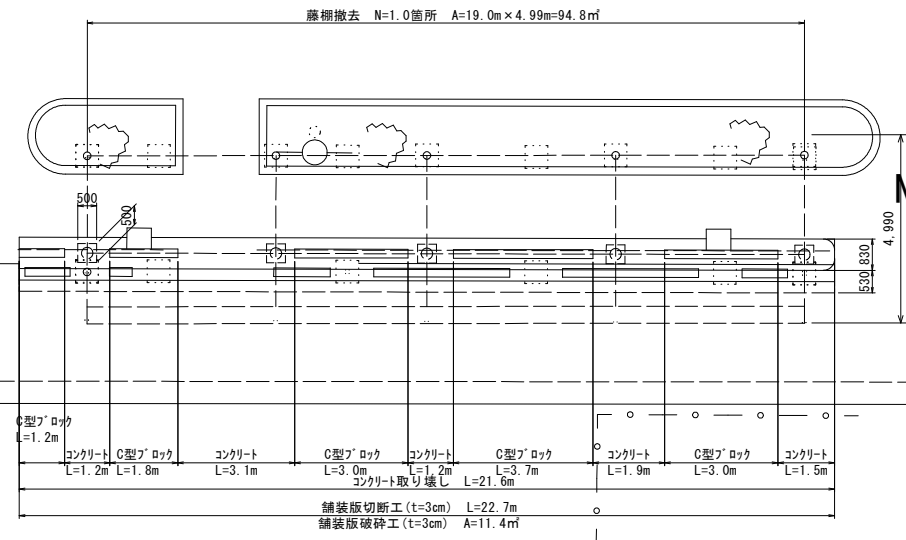
図面サイズ A3

|              |                  |      |     |
|--------------|------------------|------|-----|
| 工事名          | ふじ通り藤棚修景 (R7) 工事 |      |     |
| 道路名          | 市道 1-8-1 号線 ふじ通り |      |     |
| 工事場所         | 春日部市中央四丁目外1地内    |      |     |
| 図面名          | 植栽平面図            |      |     |
| 縮尺           | 1/200            | 図面番号 | 4/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                  |      |     |

撤去平面図 S=1/200  
( 構造物撤去工 )



市道1-8-1号線 富士通り



No41-1

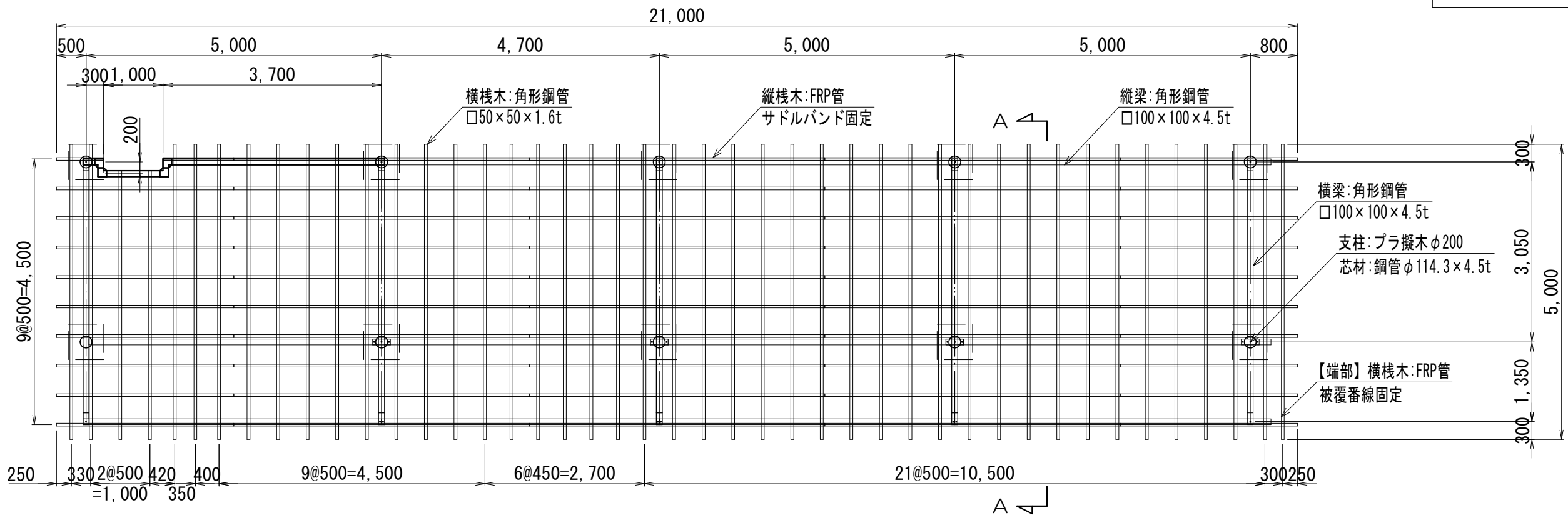
| 図面サイズA3      |                  |      |     |
|--------------|------------------|------|-----|
| 工 事 名        | ふじ通り藤棚修景 (R7) 工事 |      |     |
| 道 路 名        | 市道1-8-1号線 富士通り   |      |     |
| 工 事 場 所      | 春日部市中央四丁目外1地内    |      |     |
| 図 面 名        | 撤去平面図            |      |     |
| 縮 尺          | 1/200            | 図面番号 | 5/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                  |      |     |

藤棚 No.14 構造図

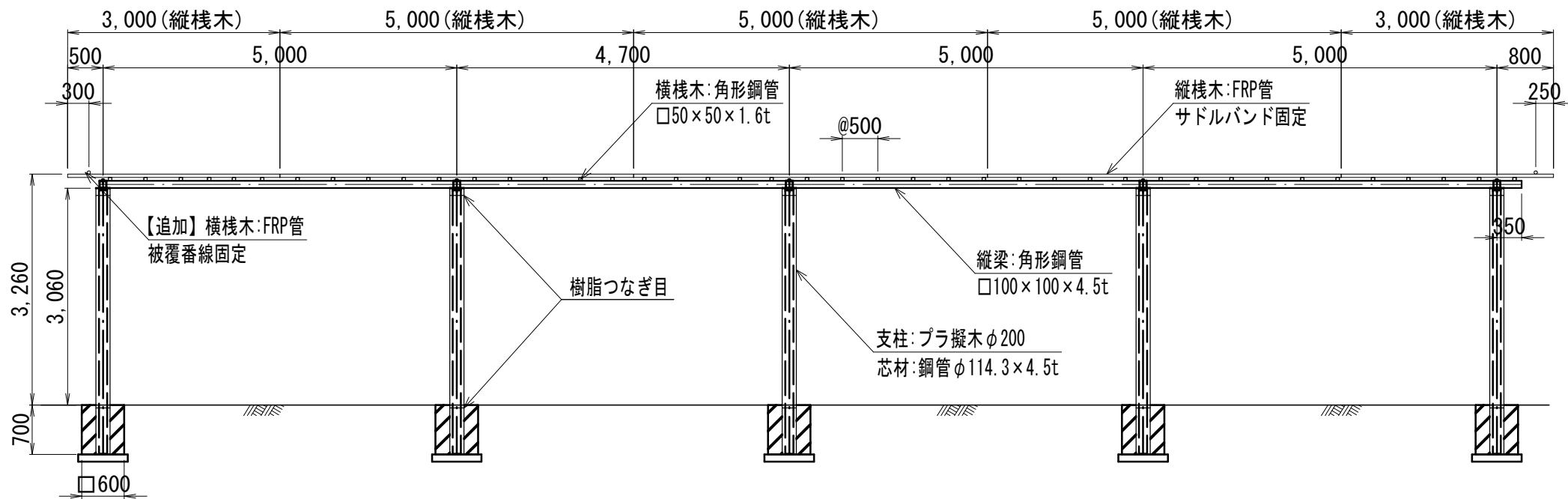
S=1:80

- 【特記】
- ※プラ擬木はリサイクルプラスチック（エコマーク認定品）
  - ※賠償責任保険加入品
  - ※プラ擬木 色：ダークブラウン（耐候材入り）  
丸太外観：クヌギ肌模様
  - ※棧木 外観：平滑肌
  - ※使用鋼管は 垂鉛メッキ品 STK400, STKR400以上

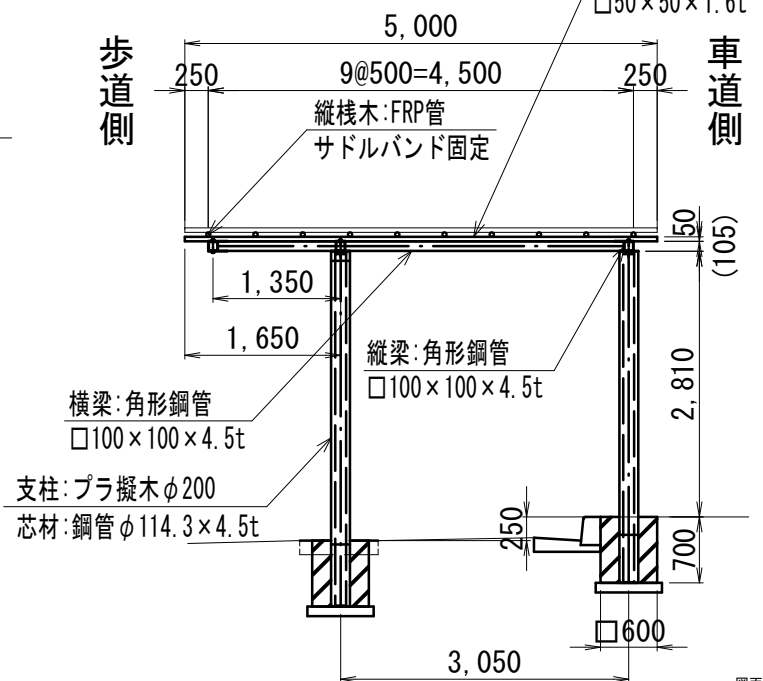
平面図



正面図



A-A横断図



図面サイズA3

|              |                |      |     |
|--------------|----------------|------|-----|
| 工事名          | ふじ通り藤棚修景(R7)工事 |      |     |
| 道路名          | 市道1-8-1号線 ふじ通り |      |     |
| 工事場所         | 春日部市中央四丁目1地内   |      |     |
| 図面名          | 藤棚No.14 構造図    |      |     |
| 縮尺           | 図示             | 図面番号 | 6/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                |      |     |

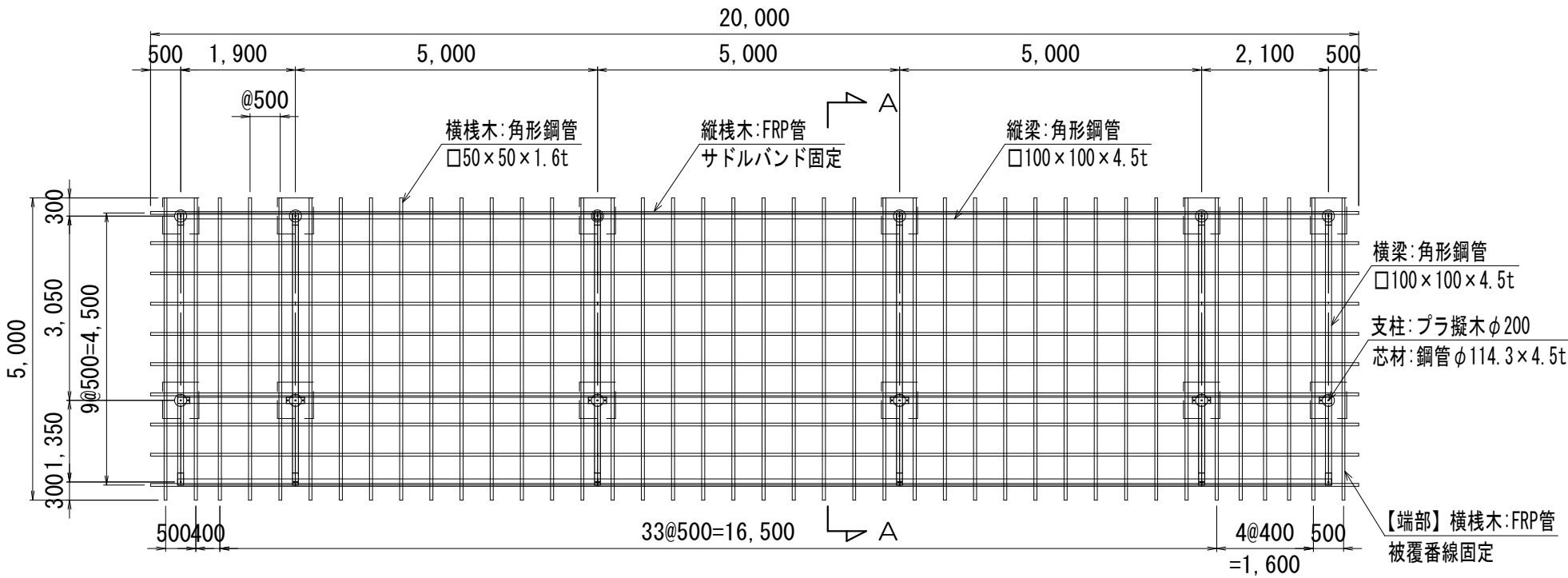
【特記】

※プラ擬木はリサイクルプラスチック  
（エコマーク認定品）  
※賠償責任保険加入品  
※プラ擬木 色：ダークブラウン（耐候材入り）  
丸太外観：クヌギ肌模様  
※棧 木 外観：平滑肌  
※使用鋼管は 亜鉛メッキ品 STK400, STKR400以上

藤棚 No. 41-1 構造図

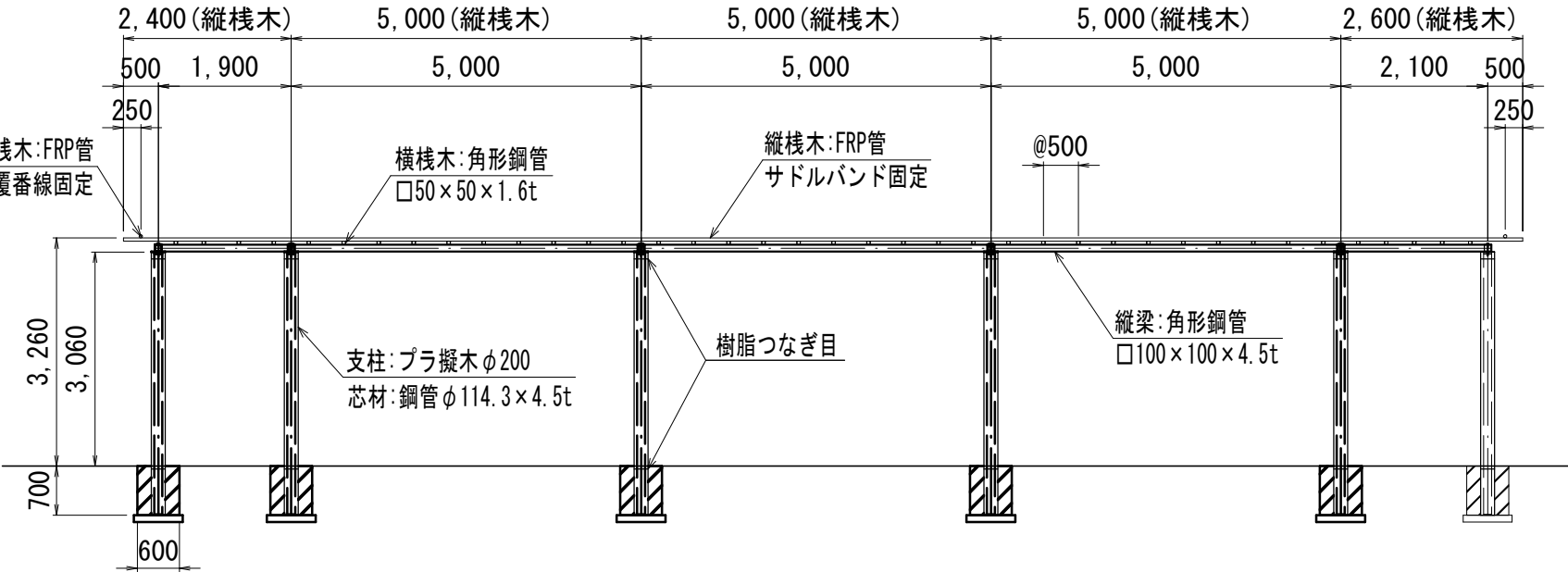
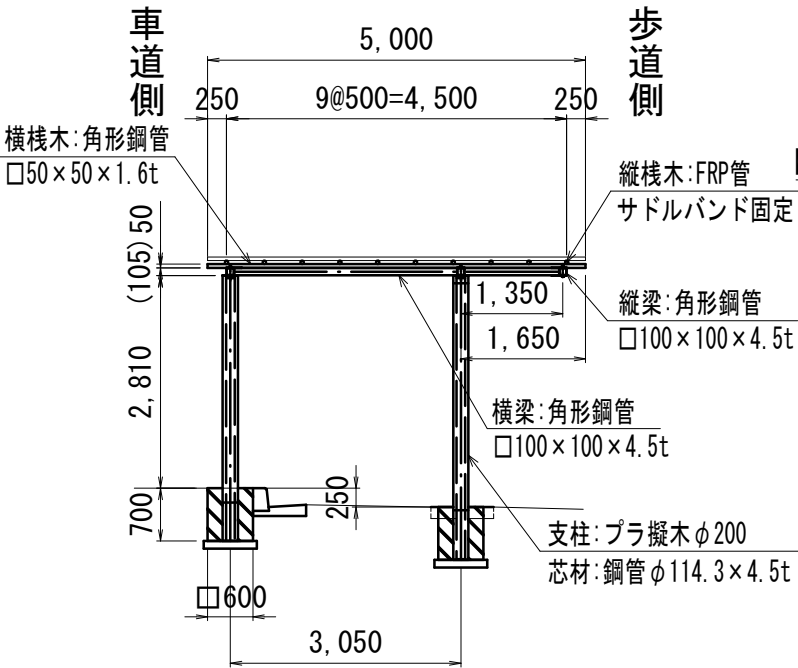
S=1:100

平面図



A-A横断面図

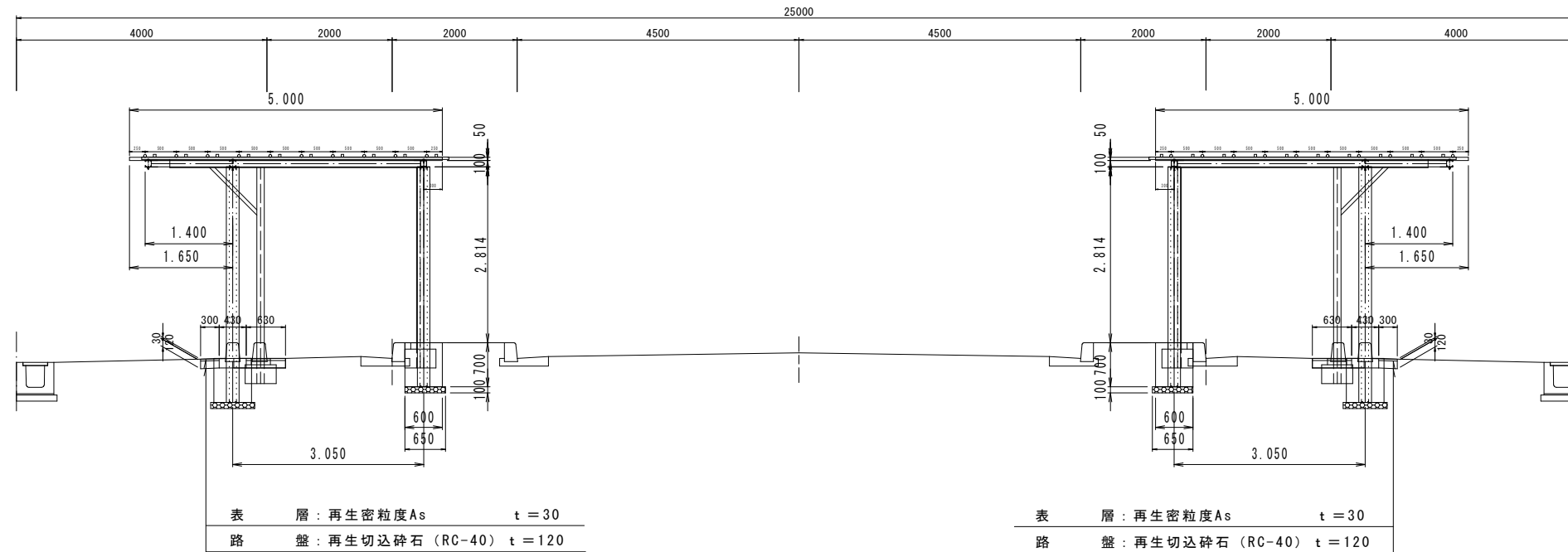
正面図



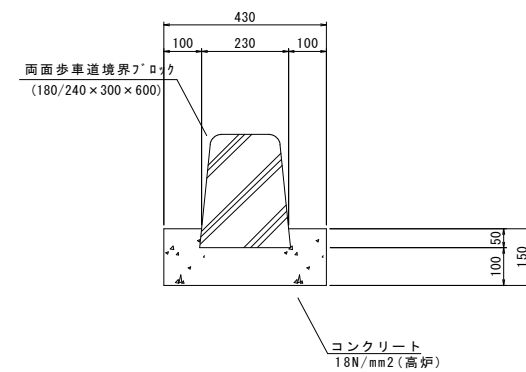
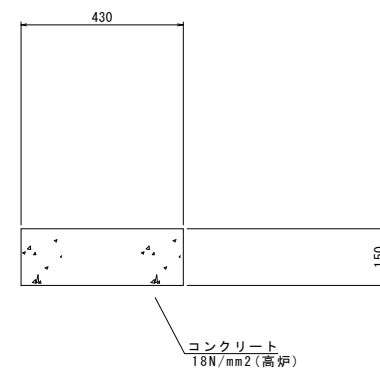
図面サイズ A 3

|              |                  |      |     |
|--------------|------------------|------|-----|
| 工事名          | ふじ通り藤棚修景 (R7) 工事 |      |     |
| 道路名          | 市道1-8-1号線 ふじ通り   |      |     |
| 工事場所         | 春日部市中央四丁目外1地内    |      |     |
| 図面名          | 藤棚 No. 41-1 構造図  |      |     |
| 縮尺           | 図示               | 図面番号 | 7/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                  |      |     |

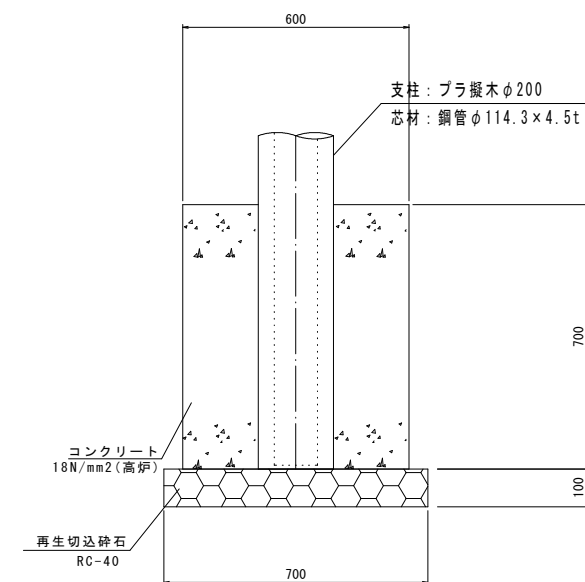
標準断面図 S=1/100



歩車道境界ブロック（両面C型） S=1/20

歩車道境界コンクリート  $S=1/20$ 

藤棚基礎（コンクリート） $s=1/20$

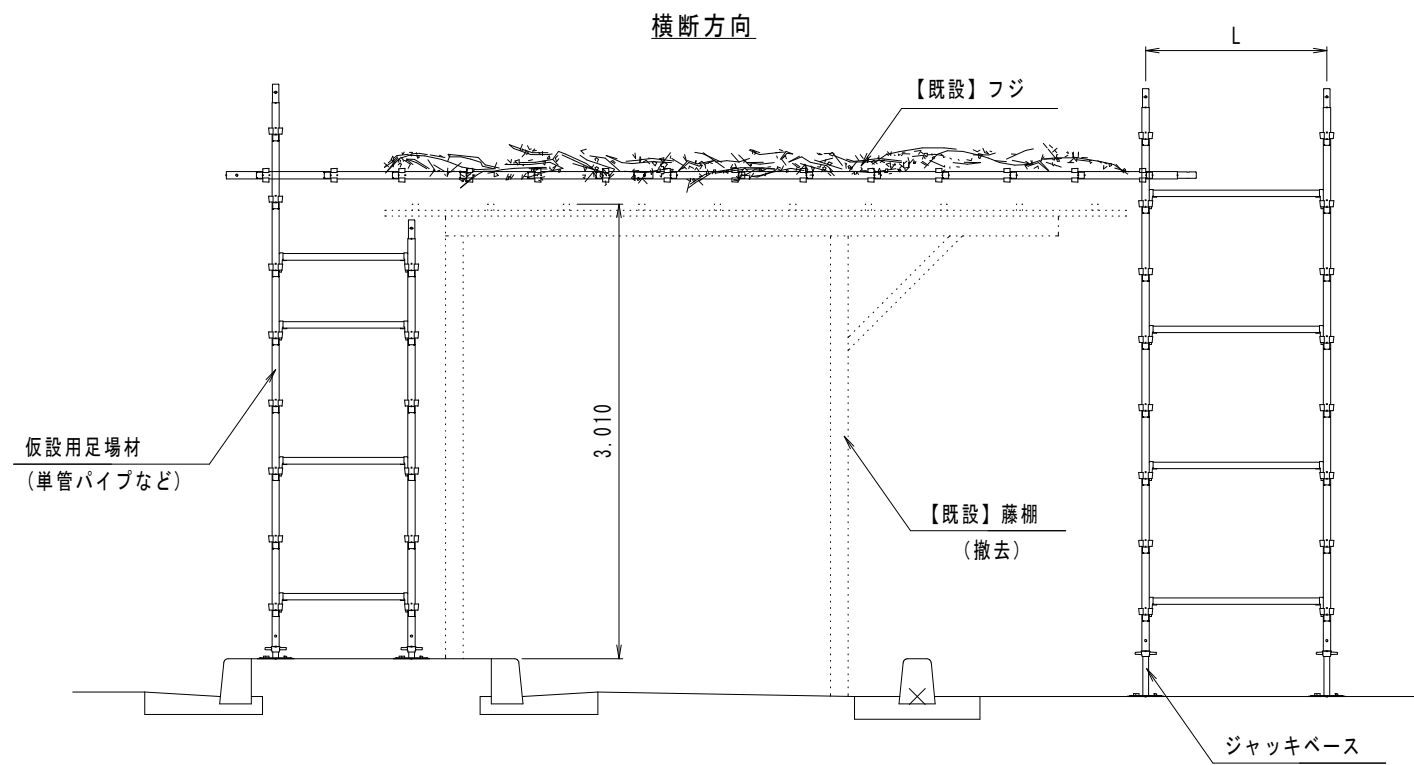
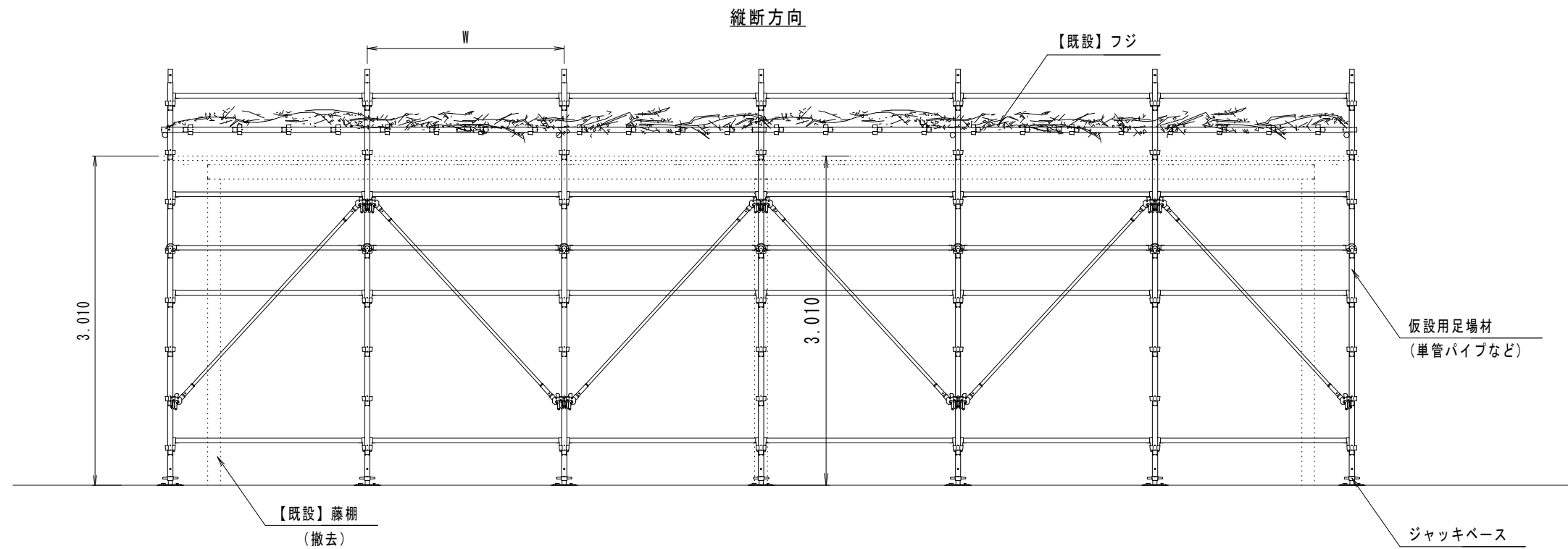


図面サイズ A 3

|              |                  |      |     |
|--------------|------------------|------|-----|
| 工 事 名        | ふじ通り藤棚修景 (R7) 工事 |      |     |
| 道 路 名        | 市道 1-8-1 号線 ふじ通り |      |     |
| 工事場所         | 春日部市中央四丁目 1 地内   |      |     |
| 図 面 名        | 標準断面図及び構造図       |      |     |
| 縮 尺          | 図 示              | 図面番号 | 8/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                  |      |     |

藤 棚 仮 設 図 ( 参 考 )

S=1:50



※図面はイメージです。  
※仮設足場材は所定の基準に基づき配置して下さい。

図面サイズA3

|              |                     |      |     |
|--------------|---------------------|------|-----|
| 工 事 名        | ふじ通り藤棚修築 (R7) 工事    |      |     |
| 道 路 名        | 市道1-8-1号線 ふじ通り      |      |     |
| 工事場所         | 春日部市中央四丁目1地内        |      |     |
| 図 面 名        | 藤 棚 仮 設 図 ( 参 考 図 ) |      |     |
| 縮 尺          | 1/50                | 図面番号 | 9/9 |
| 春日部市建設部道路管理課 |                     |      |     |