

積算根拠について

工事名：市道1－22号線道路舗装(R7)工事

本工事の設計については、以下の図書で積算しています。

・埼玉県が発行する「土木工事標準積算基準書」

労務や石材、使用材料等の設計単価の採用順位については原則として、以下の通りとしています。

- ①埼玉県が発行する「土木工事設計単価表」
- ②物価資料(建設物価等、積算資料等:2誌の掲載価格の平均値)
- ③資材価格特別調査(見積単価が概ね100万円以上と想定される資材等)
- ④見積り(建設工事に係る見積り取扱い要領【土木工事】による)

春日部市

積 算 参 考 資 料

工事名：市道1－22号線道路舗装(R7)工事

この「積算参考資料」は、入札参加資格者の適切かつ迅速な見積りに資するための資料であり、春日部市建設工事請負契約約款第1条でいう設計図書ではありません。

したがって、この「積算参考資料」は、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について、受注者の責任において定めるものとします。

なお、この「積算参考資料」の有効期限は、この工事の入札日までとします。

春 日 部 市

○工事内訳表（数量総括表）

工事区分（レベル1）	道路修繕
------------	------

工種 （レベル2）	種別 （レベル3）	細別 （レベル4）	規格 （レベル5）	単位	数量	日数・人 工等	摘要
道路土工	掘削工	掘削	土砂	m3	20		
		残土運搬処理	D1D 3.0km以下	m3	20		
舗装工	舗装打替え工	舗装版切断	15cm<t≤30cm	m	230		
		濁水運搬処理	15km以下	式	1		
		舗装版破碎（本線部）	15cm<t≤35cm	m2	1220		
		舗装版破碎（支線部）	15cm以下	m2	20		
		As殻運搬処分（本線部）	D1D 9.0km以下 舗装版厚15cm超	m3	245		
		As殻運搬処分（支線部）	D1D 10.5km以下 舗装版厚15cm以下	m3	1		
		上層路盤	RM40、t=100	m2	1220		
		基層	再生粗粒度As(20) t=7cm	m2	1220		
		表層（本線部）	再生密粒度As(20) t=5cm	m2	1220		
		表層（支線部）	再生密粒度As(13) t=5cm	m2	20		
		不陸整正	補足材無し	m2	20		
区画線工	区画線工	溶融式区画線	実白15cm	m	300		
			ゼブラ白45cm	m	46		
			実黄15cm	m	220		
			記号 実白15cm換算	m	17		
			文字 実黄15cm換算	m	20		
交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人		39	