

令和8年度

工事仕様書

国補

工事名	市道1-18号線道路舗装(R7分)工事
工事場所	春日部市下大增新田外1地内
路河川名称	市道1-18号線
事業名	道路施設更新事業
工事大要	

工事延長 L=350.5m

路上路盤再生(昼間) A=1804.8m²路上路盤再生(夜間) A=724.8m²表層(夜間) A=2545.2m²基層(昼間) A=1804.8m²基層(夜間) A=740.5m²

区画線工 N=1式

案 内 図



大增のぞみ保育園

春日部共栄中学高等学校

ヲモレ耕地

春日部成就院幼稚園

春日部共栄中学高等学校

春日部共栄高等学校
グラウンド

幼稚園グラウンド

上大増新田

東耕地

テニス
コート

春日部共栄高等学校
グラウンド

谷原新田
ヲモレ耕地

春日部西口
ゴルフセンター

施工箇所

武里病院

春日部
技術専門
高校

ハローワーク
春日部

中之堀川

介護老人保健施設
ちとせ

かすかべ湯元温泉

東耕地

みくに
病院

下大増新田

軽自動車検査協会

市道 1-18 号線道路舗装 (R7分) 工事
春日部市下大増新田外 1 地内

100m
1:3,000

変更理由							
備考							
地区	(0001) 県南	労務費補正	1.02	機械経費(賃料)補正	1.00		
単価適用年月	(R0804) 令和08年04月						
工期	当初	自		至	令和 8年 11月 20日		
		日数					
	変更			至			
経費適用年月	令和08年04月						
主たる工種	舗装工事						
施工地域	一般交通影響有り (2) -1						
設計	当初金額			変更金額			
	工事価格						
	消費税相当額						
	合計						
請負	工事価格						
	消費税相当額						
	合計						
	請負増減額						
週休2日区分	閉所型 完全週休2日(土日)						

本 工 事 費 内 訳 書

工事区分	工種	種別	細別・規格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
道路維持・修繕				1	式			
道路維持				1	式			
構造物撤去工				1	式			
構造物取壊し工				1	式			
舗装版切断				380	m			第1号一位代価表
アスファルト濁水処理運搬				1	式			第2号一位代価表
舗装版取壊し工				1	式			
路面切削（昼間）				1,800	m2			第3号一位代価表
路面切削（夜間）				741	m2			第4号一位代価表
路面切削AS殻運搬（昼間）				180	m2			第5号一位代価表
路面切削AS殻運搬（夜間）				70	m2			第6号一位代価表

本 工 事 費 内 訳 書

工事区分 工種 種別 細別・規格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
――― 舗装版破碎（昼間）		m2			第7号一位代価表
	9				
――― As殻運搬処理（昼間）		m3			第8号一位代価表
	0.6				
――― 舗装版破碎（夜間）		m2			第9号一位代価表
	10				
――― As殻運搬処理（夜間）		m3			第10号一位代価表
	0.7				
― 道路土工		式			
	1				
― 掘削工		式			
	1				
――― 掘削（昼間）		m3			第11号一位代価表
	80				
――― 掘削（夜間）		m3			第12号一位代価表
	30				
――― 土砂等運搬（昼間）		m3			第13号一位代価表
	80				
――― 土砂等運搬（夜間）		m3			第14号一位代価表
	30				
― 舗装工		式			
	1				

本 工 事 費 内 訳 書

工事区分	工種	種別	細別・規格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
--	路上再生工				式			
				1				
---	路上路盤再生工（昼間）				m2			第15号一位代価表
				1,800				
---	路上路盤再生工（夜間）				m2			第16号一位代価表
				725				
--	舗装打換え工				式			
				1				
---	表層（夜間）				m2			第17号一位代価表
				2,550				
---	基層（昼間）				m2			第18号一位代価表
				1,800				
---	基層（夜間）				m2			第19号一位代価表
				740				
---	仮舗装（昼間）				m2			第20号一位代価表
				9				
---	仮舗装（夜間）				m2			第21号一位代価表
				10				
--	区画線工				式			
				1				
--	区画線工				式			
				1				

本 工 事 費 内 訳 書

工事区分	工種	種別	細別・規格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
-	-	-	溶融式区画線 (実白 15cm)		m			第22号一位代価表
				780				
-	-	-	溶融式区画線 (実黄 15cm)		m			第23号一位代価表
				360				
-	-	-	溶融式区画線 (ゼブラ 45cm)		m			第24号一位代価表
				140				
-	-	-	【交通誘導警備員】		式			
				1				
-	-	-	【交通誘導警備員】		式			
				1				
-	-	-	【交通誘導警備員】		式			
				1				
-	-	-	交通誘導警備員B (昼間)		人日			第25号一位代価表
-	-	-	交通誘導警備員B (夜間)		人日			第26号一位代価表
-	-	-	直接工事費		式			
				1				
-	-	-	共通仮設費計		式			
				1				
-	-	-	共通仮設費(積分)		式			
				1				

本 工 事 費 内 訳 書

工事区分	工種	種別	細別・規格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
— — —	運搬費			1	式			
— — — —	路面切削機運搬費				台			第9501号一位代価表
— — — —	スタビライザ運搬費				台			第9502号一位代価表
— — —	共通仮設費 (率分)			1	式			
—	純工事費			1	式			
—	現場管理費			1	式			
—	工事原価計			1	式			
— —	一般管理費等			1	式			
	工事価格			1	式			
—	消費税相当額			1	式			
	工事費合計			1	式			

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

使用機械の機種・規格及び施工方法は特記仕様書等で定めのある場合を除き、受注者の責任において任意で定め施工すること。ただし、使用機械は、排出ガス対策、低騒音・低振動型建設機械を原則とし、機種や規格については、施工計画書等に明記すること。

経 費 根 拠 書

項 目	内 訳	率 / 金額
◆経費計算情報		
経費適用年月	令和08年04月	
主たる工種	舗装工事	
施工地域	一般交通影響有り (2) -1	
除雪工事補正	補正なし	
前払金支出割合	35%を超え40%以下	
契約保証の方法	金銭的保証	
工場管理・間接労務	計上しない	
間接工事費率補正 (任意乗算補正)		
共通仮設費率補正	1.02	
現場管理費率補正	1.03	

第1号一位代価表

舗装版切断

100.000 m 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
舗装版切断 アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	100	m			第1号施工P
合計	(1	m	当り)

第2号一位代価表

アスファルト濁水処理運搬

1.000 式 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
アスファルト切断濁水運搬費 積載量2t 運搬距離 10kmまで		台			
アスファルト切断濁水処分費 中間処理後, 最終処分場に搬入 [焼却 又は溶融含まず]	0.91	m ³			
合計		式			

第3号一位代価表

路面切削 (昼間)

100.000 m² 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下, 有り, 全ての費用	100	m ²			第2号施工P
合計	(1	m ²	当り)

第4号一位代価表

路面切削（夜間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
路面切削		m2			第3号施工P 夜間
全面切削6cmを超え12cm以下、有り、全ての費用	100				
合計		m2			
	(1			当り	

第5号一位代価表

路面切削AS殻運搬（昼間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
殻運搬(路面切削)		m3			第4号施工P
有り、9.5km以下、全ての費用	100				
廃材持込料		t			
区分 越谷県土整備事務所 適用区分 As廃材	235				
合計		m2			
	(1			当り	

第6号一位代価表

路面切削AS殻運搬（夜間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
殻運搬(路面切削)		m3			第5号施工P 夜間
有り、9.5km以下、全ての費用	100				
廃材持込料		t			
区分 越谷県土整備事務所 適用区分 As廃材	235				
合計		m2			
	(1			当り	

第7号一位代価表

舗装版破碎（昼間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
舗装版破碎 アスファルト舗装版，無し，必要，15cm以下，有り，全ての費用	100	m2			第6号施工P
合計	(1	m2	当り)

第8号一位代価表

As殻運搬処理（昼間）

100.000 m3 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
殻運搬 舗装版破碎，機械(対策不要厚15cm超)又は必要，有り，12.0km以下，全ての費用	100	m3			第7号施工P
廃材持込料 区分 越谷県土整備事務所 適用区分 As廃材	235	t			
合計	(1	m3	当り)

第9号一位代価表

舗装版破碎（夜間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
舗装版破碎 アスファルト舗装版，無し，必要，15cm以下，有り，全ての費用	100	m2			第8号施工P 夜間
合計	(1	m2	当り)

第10号一位代価表

As殻運搬処理（夜間）

100.000 m3 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
殻運搬		m3			第9号施工P
舗装版破碎，機械(対策不要 厚15cm超)又は必要，有り，12.0km以下，全ての費用	100				夜間
廃材持込料		t			
区分 越谷県土整備事務所 適用区分 As廃材	235				
合計		m3			
	(1			当り	

第11号一位代価表

掘削（昼間）

100.000 m3 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
掘削		m3			第10号施工P
土砂，上記以外(小規模)，小規模(標準)	100				
合計		m3			
	(1			当り	

第12号一位代価表

掘削（夜間）

100.000 m3 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
掘削		m3			第11号施工P
土砂，上記以外(小規模)，小規模(標準)	100				夜間
合計		m3			
	(1			当り	

第13号一位代価表

土砂等運搬（昼間）

100.000 m3 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
土砂等運搬		m3			第12号施工P
小規模、パツ村山積0.28m3(平積0.2m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 1.0km以下	100				
建設発生土受入費(石灰) (第1～第3種建設発生土) 地山		m3			
	100				
合計		m3			
	(1		当り)	

第14号一位代価表

土砂等運搬（夜間）

100.000 m3 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
土砂等運搬		m3			第13号施工P 夜間
小規模、パツ村山積0.28m3(平積0.2m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 1.0km以下	100				
建設発生土受入費(石灰) (第1～第3種建設発生土) 地山		m3			
	100				
合計		m3			
	(1		当り)	

第15号一位代価表

路上路盤再生工（昼間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
路上路盤再生工		m2			第1号施工表
20cm以下, 856.8 kg/100m2, 有, 無, m3/100m2	100				
合計		m2			
	(1		当り)	

第16号一位代価表

路上路盤再生工（夜間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
路上路盤再生工		m2			第6号施工表
20cm以下, 856.8 kg/100m2, 有, 無, m3/100m2	100				
合計		m2			
	(1			当り	

第17号一位代価表

表層（夜間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)		m2			第14号施工P 夜間
3.0m超, mm, mm, 70 mm, 再生密粒度アスコン(20), タックコート PK-4, 全ての費用	100				
合計		m2			
	(1			当り	

第18号一位代価表

基層（昼間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
基層(車道・路肩部)		m2			第15号施工P
3.0m超, mm, mm, 50 mm, 再生粗粒度アスコン(20), プライムコート PK-3, 全ての費用	100				
合計		m2			
	(1			当り	

第19号一位代価表

基層（夜間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
基層(車道・路肩部)		m2			第16号施工P
3.0m超, mm, mm, 50 mm, 再生粗粒度アスコン(20), プライムコート PK-3, 全ての費用	100				夜間
合計		m2			
	(1			当り)

第20号一位代価表

仮舗装（昼間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)		m2			第17号施工P
1.4m以上3.0m以下, mm, mm, 50 mm, 再生密粒度アスコン(20), 無し, 全ての費用	100				
合計		m2			
	(1			当り)

第21号一位代価表

仮舗装（夜間）

100.000 m2 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)		m2			第18号施工P
1.4m以上3.0m以下, mm, mm, 50 mm, 再生密粒度アスコン(20), 無し, 全ての費用	100				夜間
合計		m2			
	(1			当り)

第22号一位代価表

溶融式区画線 (実白 15cm)

100.000 m 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
区画線設置 有り, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有 量15~18%, 白, アスファルト舗 装, 全ての費用	100	m			第11号施工表
合計	(1	m	当り)

第23号一位代価表

溶融式区画線 (実黄 15cm)

100.000 m 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
区画線設置 有り, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有 量15~18%, 黄鉛・クロムフリー, アス ファルト舗装, 全ての費用	100	m			第12号施工表
合計	(1	m	当り)

第24号一位代価表

溶融式区画線 (ゼブラ 45cm)

100.000 m 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
区画線設置 有り, 溶融式手動, 無し, ゼブラ 45cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有 量15~18%, 白, アスファルト舗 装, 全ての費用	100	m			第13号施工表
合計	(1	m	当り)

第25号一位代価表

交通誘導警備員B（昼間）

100.000 人日 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B		人			
合計	(1	人日	当り)

第26号一位代価表

交通誘導警備員B（夜間）

100.000 人日 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B		人			夜間
合計	(1	人日	当り)

第9501号一位代価表

路面切削機運搬費

100.000 台 当り

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
貨物自動車による運搬（1車一回（片道）） 路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m, 13.4 km, 無		台			第14号施工表
貨物自動車による運搬（1車一回（片道）） 路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m, 13.4 km, 無		台			第14号施工表
合計	(1	台	当り)

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
貨物自動車による運搬（1車一回（片道）） スタビライザ(路床改良用)D0.6mW2.0m, 13.4 km, 無		台			第15号施工表
貨物自動車による運搬（1車一回（片道）） スタビライザ(路床改良用)D0.6mW2.0m, 13.4 km, 無		台			第15号施工表
合 計		台			
	(1		当り)	

(WB430710)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人			
普通作業員		人			
セメント系固化材 防塵固化材	856.800	kg			
混合用乳剤		L			
スタビライザ運転		日			第2号施工表
モータグレーダ運転		日			第3号施工表
ロードローラ運転		日			第4号施工表
タイヤローラ運転		日			第5号施工表
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m2	当り		

	条件名称	入力名称
J01	混合深さ	20cm以下
J02	添加剤使用数量(実数入力)	856.8 kg/100m2
J03	混合用乳剤の有無	有
J05	養生工の有無	無

第 0002 号 一位代価表(施工歩掛表) スタビライザ運転

1.00 日 当り

(WK430180)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)		人			
軽油		L			
スタビライザ[路盤再生用] 処理深さ0.4×幅2.0m		供用日			JAC
諸雑費(まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

第 0003 号 一位代価表(施工歩掛表) モータグレーダ運転

1.00 日 当り

(WK430190)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)		人			
軽油		L			
モータグレーダ[土工用・排ガス対策 型(第1次)] ブレード幅3.1m		供用日			JAC
諸雑費(まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

第 0004 号 一位代価表(施工歩掛表) ロードローラ運転

1.00 日 当り

(WK430200)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)		人			
軽油		L			
ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)] 運転質量10~12t 締固め幅2.1m		供用日			JAC
諸雑費(まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

第 0005 号 一位代価表(施工歩掛表) タイヤローラ運転

1.00 日 当り

(WK430210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)		人			
軽油		L			
タイヤローラ[普通型] 運転質量8~20t		日			
諸雑費(まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

(WB430710)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人			夜間
普通作業員		人			夜間
セメント系固化材 防塵固化材	856.800	kg			
混合用乳剤		L			
スタビライザ運転		日			第7号施工表
モータグレーダ運転		日			第8号施工表
ロードローラ運転		日			第9号施工表
タイヤローラ運転		日			第10号施工表
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m2			当り

条件名称
 J01 混合深さ
 J02 添加剤使用数量(実数入力)
 J03 混合用乳剤の有無
 J05 養生工の有無

入力名称
 20cm以下
 856.8 kg/100m2
 有
 無

第 0007 号 一位代価表(施工歩掛表) スタビライザ運転

1.00 日 当り

(WK430180)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)		人			夜間
軽油		L			
スタビライザ[路盤再生用] 処理深さ0.4×幅2.0m		供用日			JAC
諸雑費(まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

第 0008 号 一位代価表(施工歩掛表) モータグレーダ運転

1.00 日 当り

(WK430190)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)		人			夜間
軽油		L			
モータグレーダ[土工用・排ガス対策 型(第1次)] ブレード幅3.1m		供用日			JAC
諸雑費(まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

第 0009 号 一位代価表(施工歩掛表) ロードローラ運転

1.00 日 当り

(WK430200)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)		人			夜間
軽油		L			
ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第1次)] 運転質量10~12t 締固め幅2.1m		供用日			JAC
諸雑費(まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

第 0010 号 一位代価表(施工歩掛表) タイヤローラ運転

1.00 日 当り

(WK430210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)		人			夜間
軽油		L			
タイヤローラ[普通型] 運転質量8~20t		日			
諸雑費(まるめ)	1.000	式			
合 計	1	日	当り		

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 実線15cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15~18 白	570.000	kg			
ガラスビーズ 0.106~0.850mm	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	有り
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	実線 15cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15~18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 実線15cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー	570.000	kg			
ガラスビーズ 0.106~0.850mm	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	25.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	有り
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	実線 15cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15~18%
J11 塗料区分	黄 鉛・クロムフリー
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

(WB821210)

名 称 / 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無	1,000.000	m			
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15~18 白	1,700.000	kg			
ガラスビーズ 0.106~0.850mm	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	75.000	kg			
軽油		L			
諸雑費 (率・まるめ)	1	式			
合 計	1	m	当り		

条件名称	入力名称
J01 夜間作業の有無	有り
J02 施工方法区分	溶融式手動
J03 豪雪補正の有無	無し
J04 規格・仕様区分	ゼブラ 45cm
J05 時間的制約の有無	無し
J06 塗布厚	1.5mm
J07 排水性舗装に施工する場合の補正	無し
J08 未供用区間の場合の補正	無し
J09 溶融式塗料規格	含有量15~18%
J11 塗料区分	白
J12 プライマー規格	アスファルト舗装
J13 費用の内訳	全ての費用

第 0014号 一位代価表(施工歩掛表)

貨物自動車による運搬(1車一回(片道))

1.00 台 当り

(SB010010)

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
貨物自動車基本運賃 20t車以上30t車まで 20kmまで		台			
合計	1	台	当り		

条件名称

入力名称

J01 運搬区分

路面切削機(ホイール廃材積込付)2.0m

J02 片道運搬距離(実数入力)

13.4 km

J03 その他の諸料金の有無

無

第 0015号 一位代価表(施工歩掛表)

貨物自動車による運搬(1車一回(片道))

1.00 台 当り

(SB010010)

名称 / 規格	数量	単位	単価	金額	摘要
貨物自動車基本運賃 20t車以上30t車まで 20kmまで		台			
合計	1	台	当り		

条件名称

入力名称

J01 運搬区分

スタビライザ(路床改良用)D0.6mW2.0m

J02 片道運搬距離(実数入力)

13.4 km

J03 その他の諸料金の有無

無

(CB430510)

施工P(機15.050%, 労58.430%, 材26.520%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm		10.24		K1
特殊作業員		19.96		R1
土木一般世話役		10.88		R2
普通作業員		8.92		R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ		22.39		Z1
ガソリン レギュラー		2.81		Z2
積算単価		標準単価		

J01	条件名称 舗装版種別	入力名称 アスファルト舗装版
J02	アスファルト舗装版厚	15cm以下
J05	費用の内訳	全ての費用

(CB430010)

施工P(機48.870%, 労40.180%, 材10.950%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm		24.98		K1
路面清掃車[ブラシ・四輪式] ホッパ容量 1.5m3		5.21		K2
普通作業員		11.79		R1
土木一般世話役		3.61		R2
運転手(特殊)		3.36		R3
特殊作業員		3.29		R4
軽油		6.76		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 施工区分・平均切削深さ
 J02 段差すりつけの撤去作業
 J03 費用の内訳

入力名称
 全面切削6cmを超え12cm以下
 有り
 全ての費用

(CB430010)

施工P(機48.870%, 労40.180%, 材10.950%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm		24.98		K1
路面清掃車[ブラシ・四輪式] ホッパ容量 1.5m3		5.21		K2
普通作業員		11.79		R1 夜間
土木一般世話役		3.61		R2 夜間
運転手(特殊)		3.36		R3 夜間
特殊作業員		3.29		R4 夜間
軽油		6.76		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 施工区分・平均切削深さ
 J02 段差すりつけの撤去作業
 J03 費用の内訳

入力名称
 全面切削6cmを超え12cm以下
 有り
 全ての費用

第 0004 号 一位代価表(施工P構成表) 殻運搬(路面切削)

1 m3 当り

(CB430020)

施工P(機40.840%, 労45.780%, 材13.380%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級		40.84		K1
運転手(一般)		45.78		R1
軽油		13.38		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 DID区間の有無
 J03 運搬距離(km)(DID区間有)
 J04 費用の内訳

入力名称
 有り
 9.5km以下
 全ての費用

第 0005 号 一位代価表(施工P構成表) 殻運搬(路面切削)

1 m3 当り

(CB430020)

施工P(機40.840%, 労45.780%, 材13.380%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級		40.84		K1
運転手(一般)		45.78		R1 夜間
軽油		13.38		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 DID区間の有無
 J03 運搬距離(km)(DID区間有)
 J04 費用の内訳

入力名称
 有り
 9.5km以下
 全ての費用

(CB430310)

施工P(機30.650%, 労63.790%, 材 5.560%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735~850mm破碎力550~980kN		21.16		K1
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		9.49		K2
運転手(特殊)		28.25		R1
普通作業員		24.76		R2
土木一般世話役		10.78		R3
軽油		5.56		Z1
積算単価		標準単価		

	条件名称	入力名称
J01	舗装版種別	アスファルト舗装版
J02	障害等の有無	無し
J03	騒音振動対策	必要
J04	舗装版厚	15cm以下
J06	積込作業の有無	有り
J07	費用の内訳	全ての費用

(CB227010)

施工P(機44.050%, 労39.870%, 材16.080%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級		44.05		K1
運転手(一般)		39.87		R1
軽油		16.08		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 殻発生作業
 J02 積込工法区分
 J03 DID区間の有無
 J06 運搬距離(km)(DID区間有)
 J13 費用の内訳

入力名称
 舗装版破碎
 機械(対策不要厚15cm超)又は必要
 有り
 12.0km以下
 全ての費用

(CB430310)

施工P(機30.650%, 労63.790%, 材 5.560%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735~850mm破碎力550~980kN		21.16		K1
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		9.49		K2
運転手(特殊)		28.25		R1 夜間
普通作業員		24.76		R2 夜間
土木一般世話役		10.78		R3 夜間
軽油		5.56		Z1
積算単価		標準単価		

	条件名称	入力名称
J01	舗装版種別	アスファルト舗装版
J02	障害等の有無	無し
J03	騒音振動対策	必要
J04	舗装版厚	15cm以下
J06	積込作業の有無	有り
J07	費用の内訳	全ての費用

第 0009 号 一位代価表(施工P構成表) 殻運搬

1 m3 当り

(CB227010)

施工P(機44.050%, 労39.870%, 材16.080%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級		44.05		K1
運転手(一般)		39.87		R1 夜間
軽油		16.08		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 殻発生作業
 J02 積込工法区分
 J03 DID区間の有無
 J06 運搬距離(km)(DID区間有)
 J13 費用の内訳

入力名称
 舗装版破碎
 機械(対策不要厚15cm超)又は必要有り
 12.0km以下
 全ての費用

第 0010 号 一位代価表(施工P構成表) 掘削

1 m3 当り

(CB210100)

施工P(機26.010%, 労62.890%, 材11.100%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
バックホウ(クローラ)[標準] 排ガス型(第2次) 山積0.28m3		26.01		K1
運転手(特殊)		62.89		R1
軽油		11.1		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 土質
 J02 施工方法
 J05 施工数量

入力名称
 土砂
 上記以外(小規模)
 小規模(標準)

第 0011 号 一位代価表(施工P構成表) 掘削

1 m3 当り

(CB210100)

施工P(機26.010%, 労62.890%, 材11.100%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
バックホウ(クローラ)[標準] 排ガス型(第2次) 山積0.28m3		26.01		K1
運転手(特殊)		62.89		R1 夜間
軽油		11.1		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 土質
J02 施工方法
J05 施工数量

入力名称
土砂
上記以外(小規模)
小規模(標準)

第 0012 号 一位代価表(施工P構成表) 土砂等運搬

1 m3 当り

(CB210110)

施工P(機26.520%, 労61.900%, 材11.580%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級		26.52		K1
運転手(一般)		61.9		R1
軽油		11.58		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
J01 土砂等発生現場
J02 積込機種・規格
J03 土質
J04 DID区間の有無
J13 運搬距離(km)(DID区間無)

入力名称
小規模
バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)
土砂(岩塊・玉石混り土含む)
無し
1.0km以下

(CB210110)

施工P(機26.520%, 労61.900%, 材11.580%, 市 0.000%)

名 称 / 規 格	埼 玉 単 価	構 成 比 (%)	東 京 単 価	摘 要
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級		26.52		K1
運転手(一般)		61.9		R1 夜間
軽油		11.58		Z1
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 土砂等発生現場
 J02 積込機種・規格
 J03 土質
 J04 DID区間の有無
 J13 運搬距離(km)(DID区間無)

入力名称
 小規模
 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)
 土砂(岩塊・玉石混り土含む)
 無し
 1.0km以下

(CB410260)

施工LP(機 1.440%, 労10.680%, 材87.880%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m		0.92		K1
タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t		0.14		K2
ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t		0.14		K3
普通作業員		3.84		R1 夜間
運転手(特殊)		2.16		R2 夜間
特殊作業員		2.13		R3 夜間
土木一般世話役		0.77		R4 夜間
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(20)		84.7		Z1
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		2.57		Z2
軽油		0.51		Z3
積算単価		標準単価		

	条件名称	入力名称
J01	平均幅員	3.0m超
J04	1層当平均仕上厚 70mm以下	70 mm
J05	材料	再生密粒度アスコン(20)
J06	瀝青材料種類	タックコート PK-4

J07 費用の内訳

全ての費用

(CB410240)

施工LP(機 1.630%, 労12.020%, 材86.350%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m		1.04		K1
タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t		0.16		K2
ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t		0.16		K3
普通作業員		4.32		R1
運転手(特殊)		2.43		R2
特殊作業員		2.4		R3
土木一般世話役		0.87		R4
再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)		77.19		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		8.47		Z2
軽油		0.58		Z3
積算単価		標準単価		

J01	条件名称 平均幅員	入力名称 3.0m超
J04	1層当平均仕上厚 70mm以下	50 mm
J05	材料	再生粗粒度アスコン(20)
J06	瀝青材料種類	プライムコート PK-3

J07 費用の内訳

全ての費用

(CB410240)

施工LP(機 1.630%, 労12.020%, 材86.350%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m		1.04		K1
タイヤローラ[普通型] 運転質量13~14t		0.16		K2
ロードローラ[マカダム] 運転質量10~12t		0.16		K3
普通作業員		4.32		R1 夜間
運転手(特殊)		2.43		R2 夜間
特殊作業員		2.4		R3 夜間
土木一般世話役		0.87		R4 夜間
再生アスファルト混合物 再生粗粒度アスコン(20)		77.19		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		8.47		Z2
軽油		0.58		Z3
積算単価		標準単価		

	条件名称	入力名称
J01	平均幅員	3.0m超
J04	1層当平均仕上厚 70mm以下	50 mm
J05	材料	再生粗粒度アスコン(20)
J06	瀝青材料種類	プライムコート PK-3

J07 費用の内訳

全ての費用

第 0017号 一位代価表(施工P構成表) 表層(車道・路肩部)

1 m2 当り

(CB410260)

施工P(機 1.640%, 労15.120%, 材83.240%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4~3.0m		1.13		K1
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t		0.23		K2
タイヤローラ[普通型] 運転質量3~4t		0.21		K3
普通作業員		5.55		R1
運転手(特殊)		3.79		R2
特殊作業員		3.71		R3
土木一般世話役		1.35		R4
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(20)		82.92		Z1
軽油		0.31		Z2
積算単価		標準単価		

条件名称
 J01 平均幅員
 J04 1層当平均仕上厚 70mm以下
 J05 材料
 J06 瀝青材料種類
 J07 費用の内訳

入力名称
 1.4m以上3.0m以下
 50 mm
 再生密粒度アスコン(20)
 無し
 全ての費用

(CB410260)

施工P(機 1.640%, 労15.120%, 材83.240%, 市 0.000%)

名称 / 規格	埼玉単価	構成比 (%)	東京単価	摘要
アスファルトフィニッシャ [ホイール型]舗装幅1.4~3.0m		1.13		K1
振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t		0.23		K2
タイヤローラ[普通型] 運転質量3~4t		0.21		K3
普通作業員		5.55		R1 夜間
運転手(特殊)		3.79		R2 夜間
特殊作業員		3.71		R3 夜間
土木一般世話役		1.35		R4 夜間
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン(20)		82.92		Z1
軽油		0.31		Z2
積算単価		標準単価		

J01	条件名称 平均幅員	入力名称 1.4m以上3.0m以下
J04	1層当平均仕上厚 70mm以下	50 mm
J05	材料	再生密粒度アスコン(20)
J06	瀝青材料種類	無し
J07	費用の内訳	全ての費用

積 算 条 件 一 覧 表

単価表番号	名 称 / 規 格	単 位	単 価	摘 要
第0001号施工表	路上路盤再生工 20cm以下, 856.8 kg/100m2, 有, 無, m3/100m2	m2		WB430710
第0002号施工表	スタビライザ運転	日		WK430180
第0003号施工表	モータグレーダ運転	日		WK430190
第0004号施工表	ロードローラ運転	日		WK430200
第0005号施工表	タイヤローラ運転	日		WK430210
第0006号施工表	路上路盤再生工 20cm以下, 856.8 kg/100m2, 有, 無, m3/100m2	m2		WB430710
第0007号施工表	スタビライザ運転	日		WK430180
第0008号施工表	モータグレーダ運転	日		WK430190
第0009号施工表	ロードローラ運転	日		WK430200
第0010号施工表	タイヤローラ運転	日		WK430210
第0011号施工表	区画線設置 有り, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有 量15~18%, 白, アスファルト舗 装, 全ての費用	m		WB821210

積 算 条 件 一 覧 表

単価表番号	名 称 / 規 格	単 位	単 価	摘 要
第0012号施工表	区画線設置 有り, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有 量15~18%, 黄 鉛・クロムフリー, アス ファルト舗装, 全ての費用	m		WB821210
第0013号施工表	区画線設置 有り, 熔融式手動, 無し, ゼブラ 45cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有 量15~18%, 白, アスファルト舗 装, 全ての費用	m		WB821210
第0014号施工表	貨物自動車による運搬 (1車一回 (片 道)) 路面切削機(ホイール廃材積込 付)2.0m, 13.4 km, 無	台		SB010010
第0015号施工表	貨物自動車による運搬 (1車一回 (片 道)) スタビライザ(路床改良 用)D0.6mW2.0m, 13.4 km, 無	台		SB010010
第0001号施工P	舗装版切断 アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	m		CB430510
第0002号施工P	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以 下, 有り, 全ての費用	m2		CB430010
第0003号施工P	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以 下, 有り, 全ての費用	m2		CB430010
第0004号施工P	殻運搬(路面切削) 有り, 9.5km以下, 全ての費用	m3		CB430020
第0005号施工P	殻運搬(路面切削) 有り, 9.5km以下, 全ての費用	m3		CB430020
第0006号施工P	舗装版破碎 アスファルト舗装版, 無し, 必要, 15cm以 下, 有り, 全ての費用	m2		CB430310
第0007号施工P	殻運搬 舗装版破碎, 機械(対策不要 厚15cm超)又は必要, 有り, 12.0km以 下, 全ての費用	m3		CB227010

積算条件一覧表

単価表番号	名称 / 規格	単位	単価	摘要
第0008号施工P	舗装版破碎 アスファルト舗装版, 無し, 必要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2		CB430310
第0009号施工P	殻運搬 舗装版破碎, 機械(対策不要厚15cm超)又は必要, 有り, 12.0km以下, 全ての費用	m3		CB227010
第0010号施工P	掘削 土砂, 上記以外(小規模), 小規模(標準)	m3		CB210100
第0011号施工P	掘削 土砂, 上記以外(小規模), 小規模(標準)	m3		CB210100
第0012号施工P	土砂等運搬 小規模, バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 1.0km以下	m3		CB210110
第0013号施工P	土砂等運搬 小規模, バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 1.0km以下	m3		CB210110
第0014号施工P	表層(車道・路肩部) 3.0m超, mm, mm, 70 mm, 再生密粒度アスコン(20), タックコート PK-4, 全ての費用	m2		CB410260
第0015号施工P	基層(車道・路肩部) 3.0m超, mm, mm, 50 mm, 再生粗粒度アスコン(20), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2		CB410240
第0016号施工P	基層(車道・路肩部) 3.0m超, mm, mm, 50 mm, 再生粗粒度アスコン(20), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2		CB410240
第0017号施工P	表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下, mm, mm, 50 mm, 再生密粒度アスコン(20), 無し, 全ての費用	m2		CB410260
第0018号施工P	表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下, mm, mm, 50 mm, 再生密粒度アスコン(20), 無し, 全ての費用	m2		CB410260

使用機械の機種・規格及び施工方法は特記仕様書等で定めのある場合を除き、請負者の責任において任意で定め施工すること。ただし、使用機械は、排出ガス対策、低騒音・低振動型建設機械を原則とし、機種や規格については、施工計画書等に明記すること。

工事特記仕様書

(趣 旨)

第1条 この特記仕様書は、埼玉県土木工事共通仕様書に定めるもののほか、工事に関し必要な事項を定めるものとする。

(適 用)

第2条 この特記仕様書は、次の工事に適用する。

- ・工事名 市道1-18号線道路舗装(R7分)工事
- ・工事場所 春日部市下大增新田外1地内

(共通事項)

第3条 受注者は、「資源の有効な利用の促進に関する法律(資源有効利用促進法)」等に基づき、次の対象工事について、本工事に係る再生資源利用【促進】計画書を作成し、施工計画書に含め各1部提出する。また、工事完成後速やかに計画の実施状況(実績)について、再生資源利用【促進】実施書を作成し、各1部提出するとともに、これらの記録を保存する。

○ 再生資源利用計画書(実施書)の作成対象工事(下記のいずれかに該当する工事)

- ① 500m³以上の土砂を搬入する工事
- ② 500 t以上の砕石を搬入する工事
- ③ 200 t以上の加熱アスファルト混合物を搬入する工事
- ④ 最終請負金額100万円以上の工事

○ 再生資源利用促進計画書(実施書)の作成対象工事(下記のいずれかに該当する工事)

- ① 500m³以上の建設発生土を搬出する工事
- ② アスコン塊、コンクリート塊、及び建設発生木材の合計で200 t以上搬出する工事
- ③ 最終請負金額100万円以上の工事

2 受注者は、施工計画書に建設廃棄物の処理計画を添付する。なお、建設廃棄物の処分にあたり、排出事業者は処分業者と建設廃棄物処理委託計画を締結し、同契約書の写しを処理計画に添付する。

また、収集運搬業務を収集運搬業者に委託する場合は、別に収集運搬業者と建設廃棄物処理委託契約を締結する。

3 建設廃棄物については、「産業廃棄物処理におけるマニフェストシステム」に基づく、建設廃棄物マニフェストA票、B2票、D票、E票を監督員に提示し、確認を受けること。また、工事検査時には原本を提示しなければならない。

(建設発生土の搬出)

第4条 建設発生土は、以下に示す土質改良プラントへ搬出し、受入地までの片道運搬距離は仕様書によるものとする。

ア 土質改良プラント 埼玉県内の石灰改良プラント

2. 受注者は500m³以上の建設発生土を搬出する場合は、埼玉県土砂の搬出、たい積等の規制に関する条例（埼玉県土砂条例）に基づき、土砂排出届書を受理担当機関へ提出する。
3. 受注者は、規定様式により搬出前に搬出先市町村の建設発生土担当窓口あてに建設発生土の搬出情報を郵便・FAX等で提供し、その写しを監督員に提出する。

(建設廃棄物の再資源化等)

第5条 受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号。以下「建設リサイクル法」という。）に基づいて、特定建設資材廃棄物を再資源化のための施設に搬入する場合は、適切な施設としなければならない。なお、特定建設資材廃棄物とは、特定建設資材（コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト・コンクリート）が廃棄物となったものである。

- 2 受注者は、契約前「分別解体等の計画等」について、文書で発注者に説明するものとする。
- 3 受注者は、特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条第1項に基づき、以下の事項等を別紙「再資源化等報告書」に記載し、監督員に報告しなければならない。

- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等が完了した年月日
- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・ 特定建設資材廃棄物の再資源化等に要した費用

また、同条第1項に基づき、特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施状況に関する記録を作成し、保存しなければならない。

なお、資源有効利用促進法等に基づく再生資源利用【促進】実施書を作成している場合は、その写しを参考資料として報告書に添付するものとする。

- 4 受注者は、工事の施工に当たっては、「彩の国建設リサイクル実施指針」を遵守し、建設資材廃棄物の再資源化等に努め、廃棄物の減量を図らなければならない。

(再生資材の利用)

第6条 下記の再生資材を、備考欄の部分に利用すること。

資材名	規 格	備 考
再生粗粒度As	(20)-50	基 層
再生密粒度As	(20)-70	表 層

なお、現場から40kmの範囲の再資源化のための施設から供給が困難な場合は、新材への設計変更の対象とする。

(週休2日制モデル工事)

第7条 本工事は、春日部市「週休2日制モデル工事（現場閉所型）」の試行対象工事である。

試行の実施は、春日部市「週休2日制モデル工事」試行要領によるものとする。試行要領は、春日部市ホームページで確認すること。

○春日部市ホームページ

https://www.city.kasukabe.lg.jp/jigyoshamuke/nyusatsu_keiyaku/seidogaiyo/ken-setugyouhatarakikatakakaikaku/34458.html

(情報システムの活用)

第8条 本工事は、「春日部市建設工事情報共有システム実施要領」第3条第1項に基づき、情報共有システムを活用すること。

実施にあたっては、「春日部市建設工事情報共有システム実施要領」に基づくものとするので予め市のウェブページを参照すること。

○春日部市ホームページ

https://www.city.kasukabe.lg.jp/jigyoshamuke/nyusatsu_keiyaku/seidogaiyo/ken-setugyouhatarakikatakakaikaku/34460.html

(その他)

第9条 工事完成図書については、検査完了後、下記の電子データをCD-R等で納品しなければならない。

- ・材料承諾書類一式
- ・完成図書（PDF・CADデータ）
- ・工事写真
- ・その他監督員が必要と認めるもの

舗装版切断時に発生する濁水の処理に係る特記仕様書

(趣 旨)

第1条 この特記仕様書は、埼玉県土木工事共通仕様書に定めるもののほか、アスファルト舗装版切断時に発生する濁水（以下「濁水」という。）の処理に関し必要な事項を定めるものである。

(適 用)

第2条 この特記仕様書は、次の工事に適用する。

工 事 名 市道1-18号線道路舗装（R7分）工事

工事場所 春日部市下大增新田外1地内

(濁水の処理)

第3条 受注者は、回収した濁水を適切な処理を行わなければならない。

なお、本工事における設計図書では、下記の処理方法で処分することを想定しているが、契約締結時に発注者と受注者の間で確認される事項であるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件により難しい場合は、監督員と協議するものとする。

種類及び処理量	汚泥（油分を含む汚泥）、0.91m ³
処理方法	中間処理後、最終処分場に搬入（処理に焼却含まず）

(共通事項)

第4条 受注者は、舗装版切断作業を行いながら濁水を可能な限り回収し、作業後速やかに回収した濁水を産業廃棄物の汚泥（油分を含む汚泥）として中間処理施設に運搬及び処理するものとする。

2 受注者は、汚泥の中間処理業の許可を受けている業者と産業廃棄物処分委託契約を締結しなければならないものとする。

3 受注者は、自ら運搬を行う場合を除き、汚泥の収集運搬業の許可を受けている業者と産業廃棄物収集運搬委託契約を締結しなければならないものとする。

4 受注者は、濁水の処理に関する履行について、廃棄物の処理及び清掃に関する法律において定める産業廃棄物管理票（以下「マニフェスト」という。）により管理するものとする。

(提出書類)

第5条 受注者は、施工計画書において、濁水の回収、運搬及び処理に関する方法を定めなければならないものとする。また、中間処理業者及び収集運搬業者と第4条第2項及び第3項に基づき締結した委託契約書の写し及び許可証の写しを添付すること。

2 受注者は、工事完成後速やかにマニフェストを監督員に提示し、確認を受けなければならないものとする。また、工事検査時には原本を提示しなければならない。

(その他)

第6条 濁水処理量については、舗装版の切断延長や切断厚が変わった場合を除き、原則として設計変更の対象としないものとする。

2 受注者は、舗装版切断時に濁水を生じない工法を使用する場合には、事前に監督員と協議するものとする。

3 この特記仕様書に疑義等が生じた場合については、別途監督員と協議するものとする。

専任特例 1 号の場合の監理技術者等の配置に係る特記仕様書

(趣旨)

第 1 条 この特記仕様書は、建設業法第 26 条第 3 項第 1 号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例 1 号の場合の監理技術者等」という。）及び監理技術者との連絡その他必要な措置を講ずるための者（以下、「連絡員」という。）の配置に係る必要な事項を定めたものである。

(技術者の配置等)

第 2 条 専任特例 1 号の場合の監理技術者等の配置を行う場合は、次に掲げる全ての要件を満たさなければならない。

(1) 監理技術者等との連絡その他必要な措置を講ずるための者（以下、「連絡員」という。）を配置すること。

(2) 連絡員は、土木一式工事又は建築一式工事の場合は、当該建設工事の種類に関する実務経験を 1 年以上有する者であること。

なお、連絡員の雇用形態については、直接的・恒常的雇用関係は必要ない。

(3) 建設工事の工事現場間の距離が、同一の監理技術者等がその一日の勤務時間内に巡回可能なものであり、かつ工事現場において災害、事故その他の事象が発生した場合において、当該工事現場と他の工事現場との間の移動時間がおおむね 2 時間以内であること。

なお、移動時間は片道に要する時間であり、その判断は当該工事に関し通常の移動手段の利用を前提に、確実に実施できる手段により行うものとする。

(4) 監理技術者等が兼務できる工事は、埼玉県内で施工される工事であること。

(5) 下請次数が 3 を超えていないこと。

なお、工事途中において下請次数が 3 を超えた場合には、それ以降専任特例は活用できず、監理技術者等を専任で配置しなければならない。

(6) 当該工事現場の施工体制を、監理技術者等が情報通信技術を利用する方法により確認するための措置を講じていること。

(7) 人員の配置を示す計画書を作成し、落札候補者となった時点で発注者に提出すること。また、現場着手後は工事現場に備えおくこと。

(同一の特例監理技術者が兼務できる工事)

第 3 条 同一の監理技術者が配置できる工事の数は、本工事を含め同時に 2 件までとする。

(提出書類)

第 4 条 受注者は、専任特例 1 号の場合の監理技術者及び連絡員の配置を行う場合は、現場代理人等通知書及び経歴書を監督員にその都度提出するものとする。

2 受注者は、専任特例 1 号の場合の監理技術者及び連絡員の配置を行う場合は、施

工計画書に各々が担う業務について記載し、監督員にその都度提出するものとする。

(適用除外)

第5条 次に掲げるいずれかの要件に該当する場合は、専任特例1号の場合の監理技術者の配置を認めないものとする。

- 一 埼玉県建設工事低入札価格調査制度実施要領で定める低入札価格調査を経て契約を締結する工事であるとき。
- 二 埼玉県建設工事技術者複数配置試行要領による工事であるとき。

(CORINSへの登録)

第6条 本工事において、専任特例1号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は適切にCORINSへの登録を行うこと。

(その他)

第7条 既に監理技術者として配置されている工事について、監理技術者が専任から兼務に変わり、連絡員を新たに設置するなど、施工体制が変更になる場合は、事前に発注者と協議し、必要な手続きを行うものとする。

専任特例 2号の場合の監理技術者の配置に係る特記仕様書

(趣旨)

第 1 条 この特記仕様書は、建設業法第 26 条第 3 項第 2 号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例 2号の場合の監理技術者」という。）及び監理技術者を補佐する者（以下、「監理技術者補佐」という。）の配置に係る必要な事項を定めたものである。

(技術者の配置等)

第 2 条 専任特例 2号の場合の監理技術者の配置を行う場合は、次に掲げる全ての要件を満たさなければならない。

- (1) 監理技術者補佐を専任で配置すること。
- (2) 監理技術者補佐は、主任技術者の資格を有する者のうち、一級の技術検定の第一次検定に合格した者（一級施工管理技士補）又は一級施工管理技士等の国家資格者、若しくは、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。
なお、監理技術者補佐として認められる業種は、主任技術者の資格を有する業種に限る。
- (3) 監理技術者補佐は入札参加者又は受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
- (4) 監理技術者が兼務できる工事は、埼玉県内で施工される工事であること。
- (5) 監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行すること。
- (6) 監理技術者と監理技術者補佐の間で常に連絡が取れる体制であること。
- (7) 監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。

(同一の特例監理技術者が兼務できる工事)

第 3 条 同一の監理技術者が配置できる工事の数は、本工事を含め同時に 2 件までとする。

(提出書類)

第 4 条 受注者は、専任特例 2号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合は、現場代理人等通知書及び経歴書を監督員にその都度提出するものとする。

2 受注者は、専任特例 2号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合は、施工計画書に各々が担う業務について記載し、監督員にその都度提出するものとする。

(適用除外)

第5条 春日部市建設工事低入札価格取扱要綱で定める低入札価格調査を経て契約を締結する工事である場合は、専任特例2号の場合の監理技術者の配置を認めないものとする。

(CORINSへの登録)

第6条 本工事において、専任特例2号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は適切にCORINSへの登録を行うこと。

(その他)

第7条 既に監理技術者として配置されている工事について、監理技術者が専任から兼務に変わり、監理技術者補佐を新たに設置するなど、施工体制が変更になる場合は、事前に発注者と協議し、必要な手続きを行うものとする。

数量計算書

市道1-18号線道路舗装（R7分）工事

1. 数量総括表

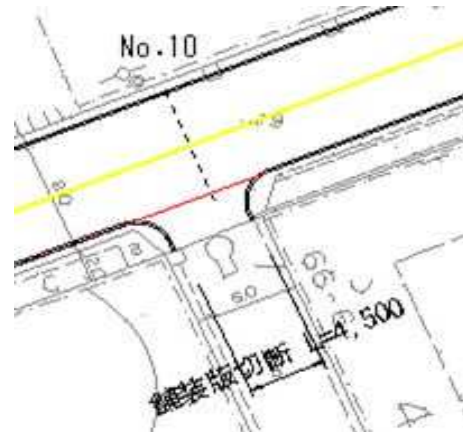
数量総括表

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	設計仕様数量	備 考
構造物撤去工						
舗装版切断工	舗装版切断	t ≤ 15cm	m	381.1	380	
	濁水運搬処理	10km以下	式	1.0	1	
舗装版取壊し工	路面切削（昼間）	6cm < t ≤ 12cm	m ²	1804.8	1800	
	路面切削（夜間）	6cm < t ≤ 12cm	m ²	740.5	741	
	切削As搬運処理（昼間）	DID 9.5km以下	m ³	180.5	180	
	切削As搬運処理（夜間）	DID 9.5km以下	m ³	74.1	70	
	舗装版破碎（昼間）	15cm以下	m ²	8.6	9	
	AS搬運処理（昼間）	DID 12.0km以下	m ³	0.6	0.6	
	舗装版破碎（夜間）	15cm以下	m ²	9.8	10	
	AS搬運処理（夜間）	DID 12.0km以下	m ³	0.7	0.7	
道路土工						
	掘削（昼間）		m ³	79.4	80.0	
	掘削（夜間）		m ³	32.6	30.0	
	残土運搬処理（昼間）	DID区間無 1.0km以下	m ³	79.4	80.0	
	残土運搬処理（夜間）	DID区間無 1.0km以下	m ³	32.6	30.0	
舗装工						
路上再生工	路上路盤再生工（昼間）	t=16cm	m ²	1804.8	1800	
	路上路盤再生工（夜間）	t=16cm	m ²	724.8	725	
舗装打換え工	表層（夜間）	再生密粒度As (20) t=7cm	m ²	2545.2	2550	
	基層（昼間）	再生粗粒度As (20) t=5cm	m ²	1804.8	1800	
	基層（夜間）	再生粗粒度As (20) t=5cm	m ²	740.5	740	
	仮舗装（昼間）	再生密粒度As (20) t=7cm	m ²	8.6	9	
	仮舗装（夜間）	再生密粒度As (20) t=7cm	m ²	9.8	10	
区画線工						
区画線工	熔融式区画線（夜間）	実白15cm	m	780.2	780	
	熔融式区画線（夜間）	実黄15cm	m	356.5	360	
	熔融式区画線（夜間）	ゼブラ 白 45cm	m	142.2	140	

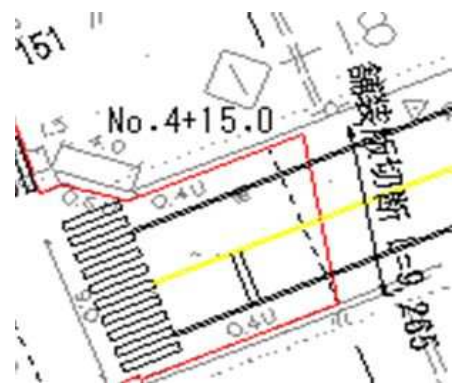
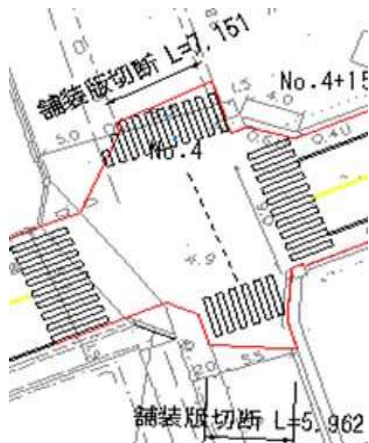
構造物撤去工

2-2. 切断延長調書

第一施工区間



第二施工区間



種 別	規格・形状	計 算 式		摘 要
舗装版切断		No.0~No.12+12.5(第一施工区間)		
	10cm	L=252.5	=252.5m	中心
		L=11.1	=11.1m	端部 (No. 0)
		L=4.5	=4.50m	交差点 (No. 10.0)
		合計	=268.1m	
		No.0~No.4+15.0(第二施工区間)		
	10cm	L=90.6	=90.6m	中心
		L=13.1	=13.1m	交差点 (No. 4)
		L=9.3	=9.3m	端部 (No. 4+15.0)
		合計	=113.0m	

2-3. 本線部面積算定書

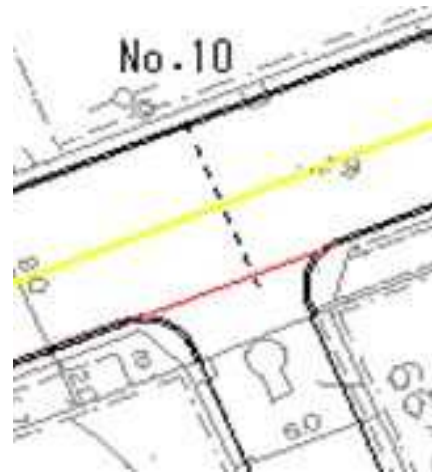
測点	単距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面積 (m ²)	備考
No. 0 +0.000		11.10			
	1.800		8.975	16.16	
No. 0 +1.800		6.85			
	18.200		6.850	124.67	
No. 1 +0.000		6.85			
	20.000		6.875	137.50	
No. 2 +0.000		6.90			
	20.000		6.900	138.00	
No. 3 +0.000		6.90			
	20.000		6.900	138.00	
No. 4 +0.000		6.90			
	20.000		6.935	138.70	
No. 5 +0.000		6.97			
	20.000		6.975	139.50	
No. 6 +0.000		6.98			
	20.000		6.915	138.30	
No. 7 +0.000		6.85			
	20.000		7.125	142.50	
No. 8 +0.000		7.40			
	20.000		7.400	148.00	
No. 9 +0.000		7.40			
	20.000		7.530	150.60	
No. 10 +0.000		7.66			
	20.000		7.545	150.90	
No. 11 +0.000		7.43			
	20.000		7.440	148.80	
No. 12 +0.000		7.45			
	12.500		7.450	93.13	
No. 12 +12.500		7.45			
距離集計	252.500				
小計				1804.75	
第一施工区間 (No. 0 ~ No. 12+12.5)					
合計				1804.75	

道路土工

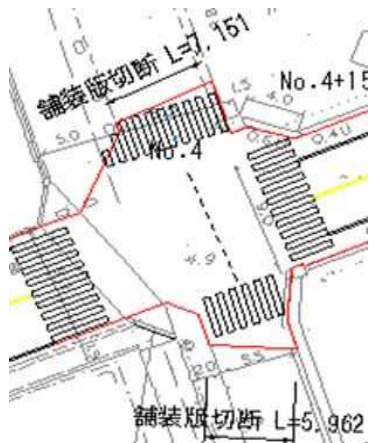
舗装工

4-2. 基層開放時における擦付調書

第一施工区間



第二施工区間



種 別	規格・形状	計 算 式	摘 要
仮舗装（昼間）		No.0~No.12+12.5(第一施工区間)	
	7cm	$A=11.1 \times 0.5$ $=5.6\text{m}^2$	No. 0
		$A=6.0 \times 0.5$ $=3.0\text{m}^2$	No. 10
		合計	$=8.6\text{m}^2$
		No.0~No.4+15.0(第二施工区間)	
		$A= 6.5 \times 0.5$ $=3.3\text{m}^2$	交差点 (No. 4)
		$A= 5.5 \times 0.5$ $=2.8\text{m}^2$	交差点 (No. 4)
		$A= 7.4 \times 0.5$ $=3.7\text{m}^2$	端部 (No. 4+15.0)
		合計	$=9.8\text{m}^2$

区画線工

5. 区画線工

数量集計表

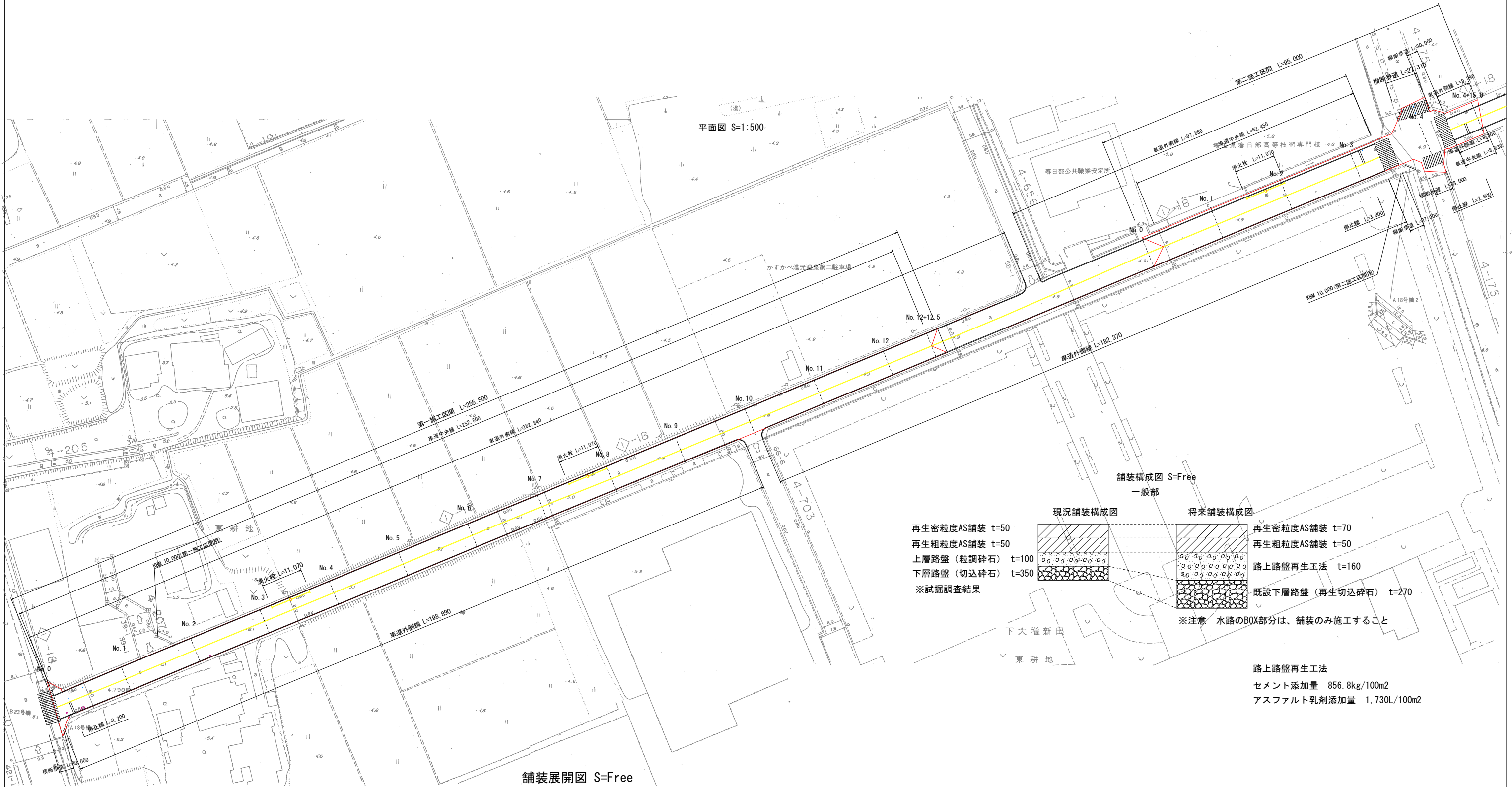
種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
区画線工					
	熔融式区画線（夜間）	実白15cm	m	780.2	
	熔融式区画線（夜間）	実黄15cm	m	356.5	
	熔融式区画線（夜間）	ゼブラ 白 45cm	m	142.2	

区画線延長調書

単位 :m

区画線 白 15cm	延長	区画線 黄 15cm	延長
外側線		車道中央線	
L = 390.1 L側	390.1	L = 323.3	323.3
L = 390.1 R側	390.1		
		消火栓 第一施工区間 No.3~4区間	
		L = 11.1 L側	11.1
		第一施工区間 No.7~8区間	
		L = 11.1 L側	11.1
		第二施工区間 No.2付近	
		L = 11.1 L側	11.1
合計	780.2	合計	356.5

舗装計画図

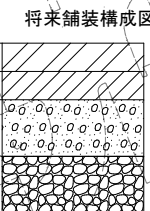
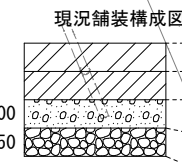


平面図 S=1:500

舗装展開図 S=Free

舗装構成図 S=Free
一般部

再生密粒度AS舗装 t=50
再生粗粒度AS舗装 t=50
上層路盤 (粒調碎石) t=100
下層路盤 (切込碎石) t=350
※試掘調査結果



※注意 水路のBOX部分は、舗装のみ施工すること

路上路盤再生工法

セメント添加量 856.8kg/100m²
アスファルト乳剤添加量 1.730L/100m²

第一施工区間

第二施工区間

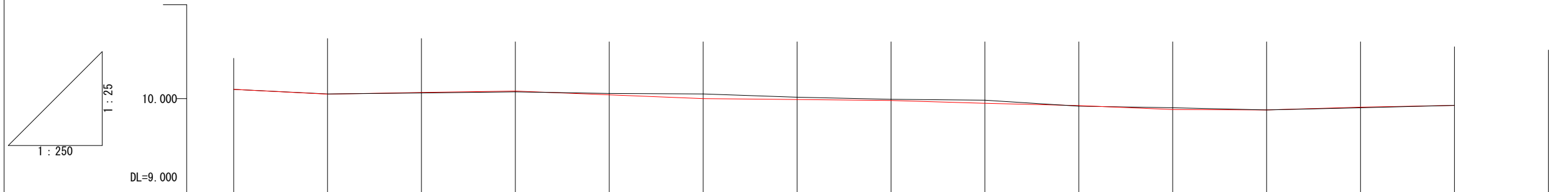
11100	6850	6900	6900	6900	6970	6980	6850	7400	7400	7660	7430	7450	7450
No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 12+12.5

7900	7850	7930	7850	7850	7400
No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 4+15.0

図面サイズ A1 出力 A3

工事名	市道1-18号線道路舗装 (R7分) 工事		
路線名	市道1-18号線		
工事箇所	春日部市下大増新田外1地内		
図面名	舗装計画図		
縮尺	図示	図面番号	1/7
春日部市役所建設部道路建設課			

舗装縦断面図 (第一施工区間)

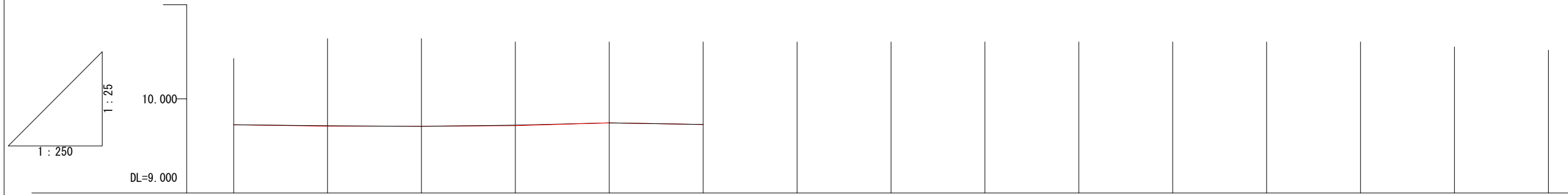


勾配	$L=60.000m$ $i=0.08\%$ $L=40.000m$ $i=-0.20\%$ $L=40.000m$ $i=-0.05\%$ $L=80.000m$ $i=-0.12\%$ $L=32.000m$ $i=0.15\%$													
計画高(左側)	10.013	10.013	10.008	10.022	10.007	9.972	9.943	9.989	9.937	9.846	9.820	9.812	9.843	9.853
地盤高(左側)	10.013	10.013	10.008	10.022	10.007	9.972	9.943	9.989	9.937	9.846	9.820	9.812	9.843	9.853
計画高(中心)	10.098	10.050	10.065	10.080	10.040	10.000	9.990	9.980	9.950	9.926	9.903	9.879	9.910	9.928
地盤高(中心)	10.098	10.048	10.060	10.072	10.055	10.050	10.015	9.992	9.983	9.919	9.883	9.879	9.903	9.928
計画高(右側)	10.048	9.958	9.964	9.983	9.960	9.910	9.875	9.995	9.803	9.808	9.833	9.760	9.828	9.856
地盤高(右側)	10.048	9.958	9.964	9.983	9.960	9.910	9.875	9.995	9.803	9.808	9.833	9.760	9.828	9.856
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	252.000
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	12.000
測点番号	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 12+12.5

図面サイズ A1 図面出力 A3

工事名	市道1-18号線道路舗装(R7分)工事		
路線名	市道1-18号線		
工事箇所	春日部市下大増新田外1地内		
図面名	舗装縦断面図(第一施工区間)		
縮尺	図示	図面番号	2/7
春日部市役所建設部道路建設課			

舗装縦断面図 (第二施工区間)

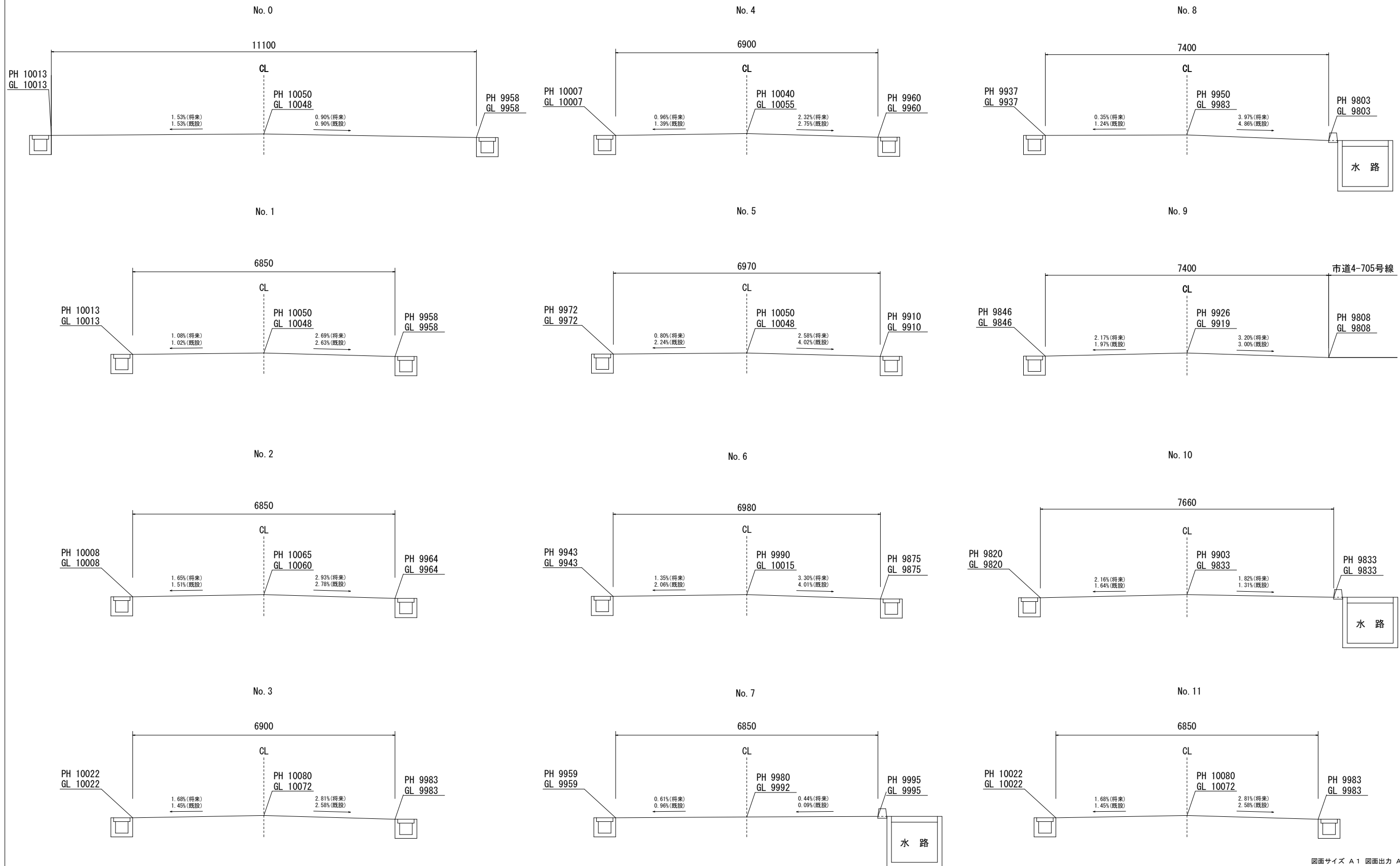


勾配						
計画高(左側)	9.715	9.660	9.657	9.670	9.740	9.688
地盤高(左側)	9.715	9.660	9.657	9.670	9.745	9.688
計画高(中心)	9.725	9.710	9.708	9.715	9.745	9.728
地盤高(中心)	9.725	9.714	9.710	9.720	9.745	9.728
計画高(右側)	9.640	9.633	9.648	9.645	9.598	9.610
地盤高(右側)	9.640	9.633	9.648	9.645	9.598	9.610
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	95.000
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	15.000
測点番号	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 4+15.0

図面サイズ A1 図面出力 A3

工事名	市道1-18号線道路舗装(R7分)工事		
路線名	市道1-18号線		
工事箇所	春日部市下大増新田外1地内		
図面名	舗装縦断面図(第二施工区間)		
縮尺	図示	図面番号	3/7
春日部市役所建設部道路建設課			

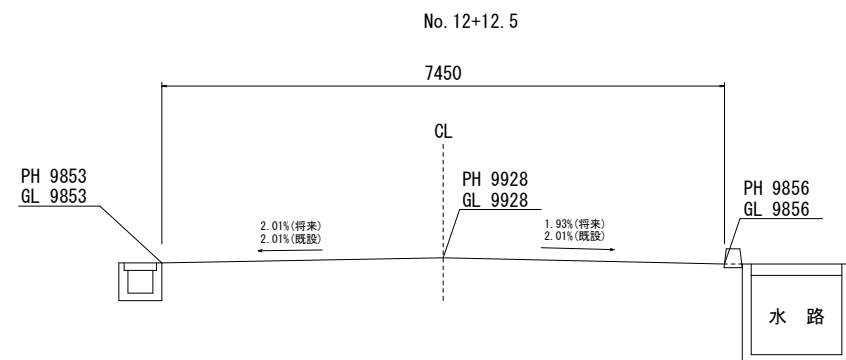
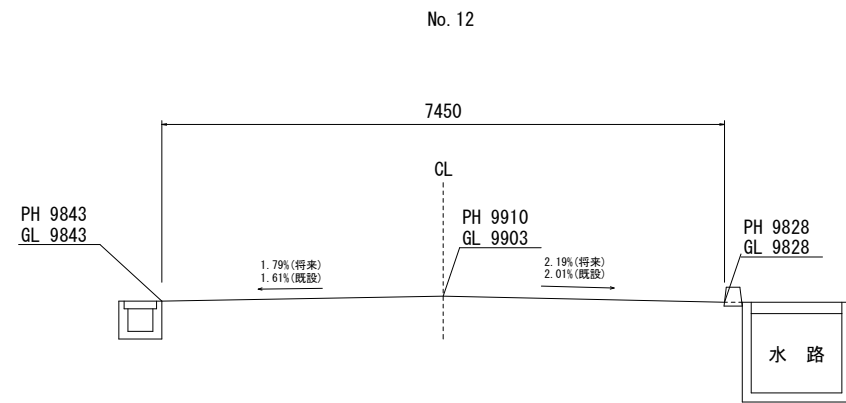
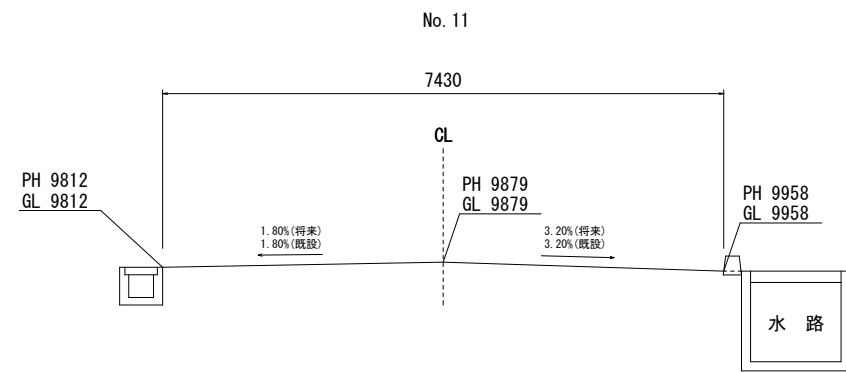
断面図 (第一施工区間)



図面サイズ A1 図面出力 A3

工事名	市道1-18号線道路舗装 (R7分) 工事		
路線名	市道1-18号線		
工事箇所	春日部市下大増新田外1地内		
図面名	断面図 (第一施工区間)		
縮尺	1/50	図面番号	4/7
春日部市役所建設部道路建設課			

断面図 (第一施工区間)

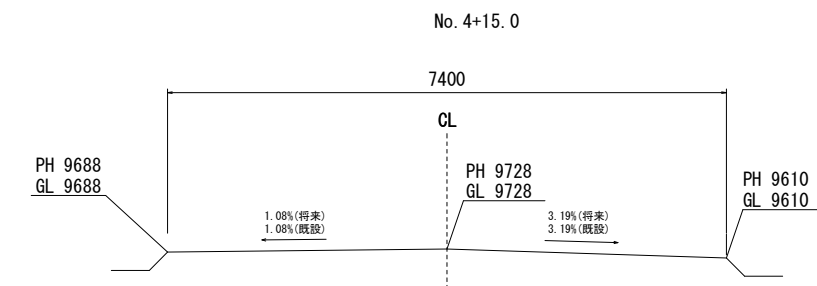
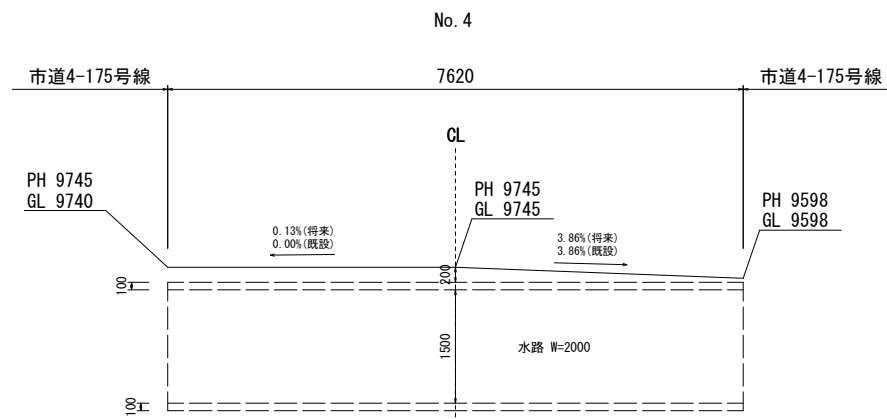
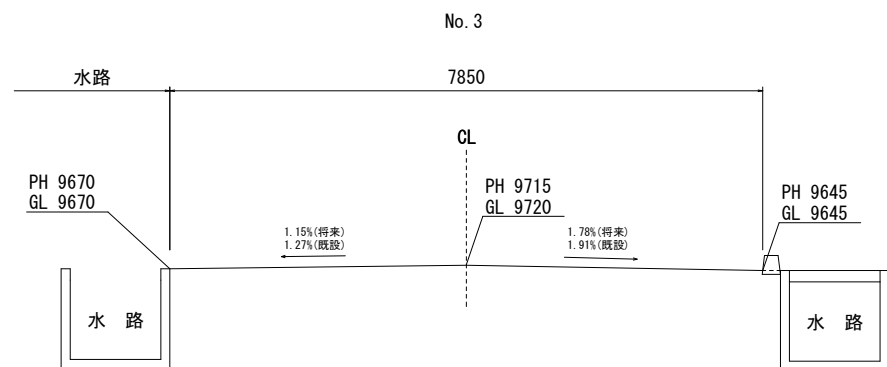
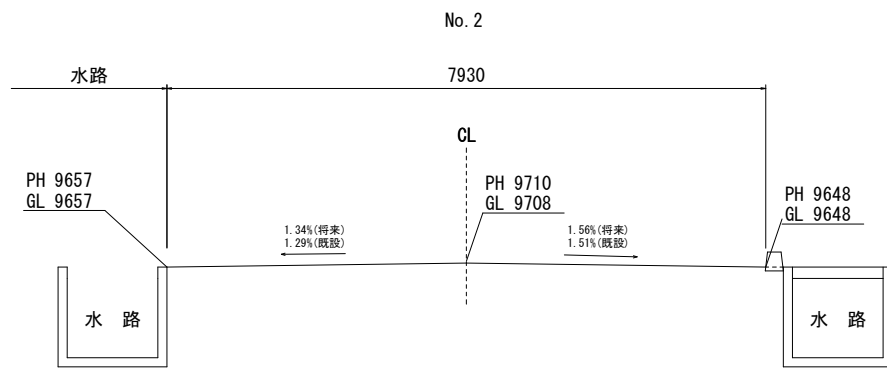
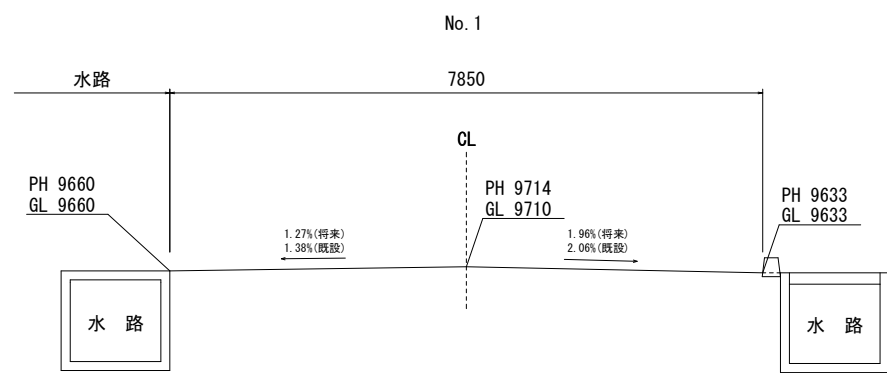
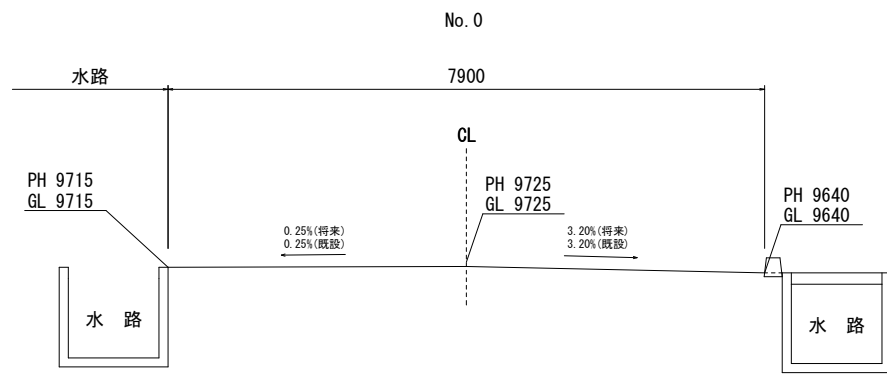


図面サイズ A1 図面出力 A3

工事名	市道1-18号線道路舗装 (R7分) 工事		
路線名	市道1-18号線		
工事箇所	春日部市下大増新田外1地内		
図面名	断面図 (第一施工区間)		
縮尺	1/50	図面番号	5/7

春日部市役所建設部道路建設課

断面図 (第二施工区間)



図面サイズ A1 図面出力 A3

工事名	市道1-18号線道路舗装 (R7分) 工事		
路線名	市道1-18号線		
工事箇所	春日部市下大増新田外1地内		
図面名	断面図 (第二施工区間)		
縮尺	1/50	図面番号	6/7

春日部市役所建設部道路建設課

撤去工平面図



図面サイズ A1 図面出力 A3

工事名	市道1-18号線道路舗装(R7分)工事		
路線名	市道1-18号線		
工事箇所	春日部市下大増新田外1地内		
図面名	撤去工平面図		
縮尺	図示	図面番号	7/7

春日部市役所建設部道路建設課