

会 議 録

(5-1)

会議の名称		令和5年度 第1回春日部市自転車対策協議会	
開催日時		令和6年2月5日(月)	開 会 午後2時00分 閉 会 午後3時00分
開催場所		本庁舎3階会議室303	
議長(会長等)氏名		細谷 悟	
出席者	委員氏名	(出席人数: 5人) 細谷 悟、小谷野 静子、山崎 正雄、小川 志朗、大宮 博幸	
	説明者 その他	(出席人数: 人)	
	事務局	(出席人数: 4人) 市民生活部長: 飯口 信彦 くらしの安全課長: 熊田 知己 くらしの安全課交通防犯担当主幹: 岩淵 剛 くらしの安全課交通防犯担当主事: 大野 美波	
次第及び公開・一部公開・非公開の区分		1. 議 事 (1) 自転車対策協議会の役割について (2) 放置自転車対策の取組み状況について (3) 令和5年度事業内容について (4) 令和6年度事業計画について	
一部公開・非公開の場合はその理由		<input type="checkbox"/> 要綱第3条第1号該当: <input type="checkbox"/> 要綱第3条第2号該当: <input type="checkbox"/> 要綱第3条第3号該当: <input type="checkbox"/> 要綱第3条第4号該当:	
配布資料		・令和5年度 第1回春日部市自転車対策協議会資料	
会議録の作成方法		<input type="checkbox"/> 録音テープ等を使用した全文記録 <input checked="" type="checkbox"/> 録音テープ等を使用した要点記録 <input type="checkbox"/> 要点記録	
会議録署名の指定		会長による署名	

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
事務局	<p>《開会》</p> <p>《委嘱状の交付》</p> <p>《市長あいさつ》</p> <p>《委員・事務局紹介》</p> <p>《委員過半数の出席により、会議成立の旨を宣言する》</p> <p>《会長選任》 会長に細谷委員を選出</p> <p>《副会長選任》 副会長に小谷野委員を選出</p>
会 長 副会長	<p>《会長あいさつ》</p> <p>《副会長あいさつ》</p>
議 長	<p>初めに議事の(1)自転車対策協議会の役割についてから(3)令和5年度事業内容について、こちらは一括して事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>《事務局説明》</p>
議 長	<p>事務局より説明がございました。 それでは、委員の皆様より、ご意見・ご質問等をお願いします。</p>
委 員	<p>普段武里駅西口を利用しています。自転車整理員がいる平日は、放置自転車を見かけませんが、土日祝日はたくさんの自転車が放置されていると思います。自転車整理員は、土日祝日はお休みなのではないでしょうか。</p>
事務局	<p>駅によって異なりますが、武里駅西口については、火曜日・木曜日・土曜日に活動しております。</p>
委 員	<p>放置している人からすると、日曜日で自転車整理員がいないから放置しているという意識があるかもしれません。その意識を改善しなければ、これからも放置され続けてしまうと思います。整理も大切ですが、意識の改善も必要です。</p>

発 言 者	発言内容 ・ 決定事項
委 員	1台自転車が置かれると、「ここは置いて大丈夫」と他の人も自転車を放置してしまいます。最終的には、「この駅は日曜日は自転車整理員がない」と自転車を放置してしまいます。対策として、1か月間、日曜日に活動するのは可能でしょうか。例えば、隔週で土曜日と日曜日に活動してみてもはどうでしょうか。この駅は放置自転車対策をしているということを、意識づけることが重要だと思います。ぜひ検討していただきたいです。
委 員	できるのであれば毎日活動するのが好ましいと思いますが、費用対効果を考えるとなかなか難しい問題だと思います。自転車を放置している人は、「ここに駐輪してはいけない」というルールがあるのにも関わらず、「他の人も駐輪しているから自分も駐輪していいだろう」という甘い考えが出ていると思います。30年前の春日部駅は、自転車がたくさん放置されていたという記憶があります。今は大きい自転車駐車場があり、自転車誘導整理員が活動していて、放置自転車のないきれいな状態が保たれていると認識です。私も普段の巡回から放置自転車も注視するように心がけます。
委 員	土日は放置自転車が多いということですが、平日放置する人と、土日に放置する人の客層が違うのではないのでしょうか。土日の放置自転車の取り締まり方を平日と変えてみるべきです。まずは、隔週で土曜日と日曜日に活動するのはいかがでしょうか。
委 員	1か月日曜日に活動してみて、どういう人が放置しているのか、状況を確認し、分析するのもいいと思います。
委 員	自転車が放置されている状態は危険なので、自転車誘導整理員の活動を工夫して行えればと思います。
議 長	ただいま、各委員からご意見がありました。 それらを踏まえまして、放置自転車対策の一つとして、1か月間隔週で行えるか、まず確認すること。 また、日曜日の放置自転車の実態も併せて検証を行ってみる。というのは、いかがでしょうか。
委 員	異議なし。

発 言 者	発 言 内 容 ・ 決 定 事 項
議 長	<p>予算や委託事業に伴う事情もあるかもしれませんが、具体的な検討をお願いします。</p> <p>次に、議事(4)令和6年度事業計画について事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>《事務局説明》</p>
議 長	<p>事務局より説明がございました。</p> <p>それでは、委員の皆様より、ご意見・ご質問等をお願いします。</p>
委 員	<p>データを確認すると、放置自転車はあまり減少していないと思います。</p> <p>改善をするために、令和5年度の予算の執行状況を踏まえて、令和6年度はどうか知りたいです。</p>
事務局	<p>撤去台数が減少していることから、令和5年度は予算が不足するという状況にはなっておりません。令和6年度に関しても、同額の予算を要求しています。自転車誘導整理員に関しては、業務委託先から、配置人数は妥当との報告を受けております。協議会から頂いた意見に関しては、事務局で検討させていただきます。</p>
委 員	<p>新たな取り組みを行うのは難しいですが、挑戦してみるのもひとつの手段だと思いました。</p>
委 員	<p>自転車に乗車している人でヘルメットを被っている人は少ないように思います。</p>
委 員	<p>学校に協議会からヘルメット着用の案内を送付するのはどうでしょうか。また、ヘルメットの補助金を検討していただきたいです。</p>
委 員	<p>南桜井駅を普段利用しているが、自転車誘導整理員が活動しているおかげで、駅前は放置自転車がなく、きれいに保たれています。</p>
委 員	<p>交通ルールを厳守していない自転車が多いです。歩道を歩いていると、</p>

