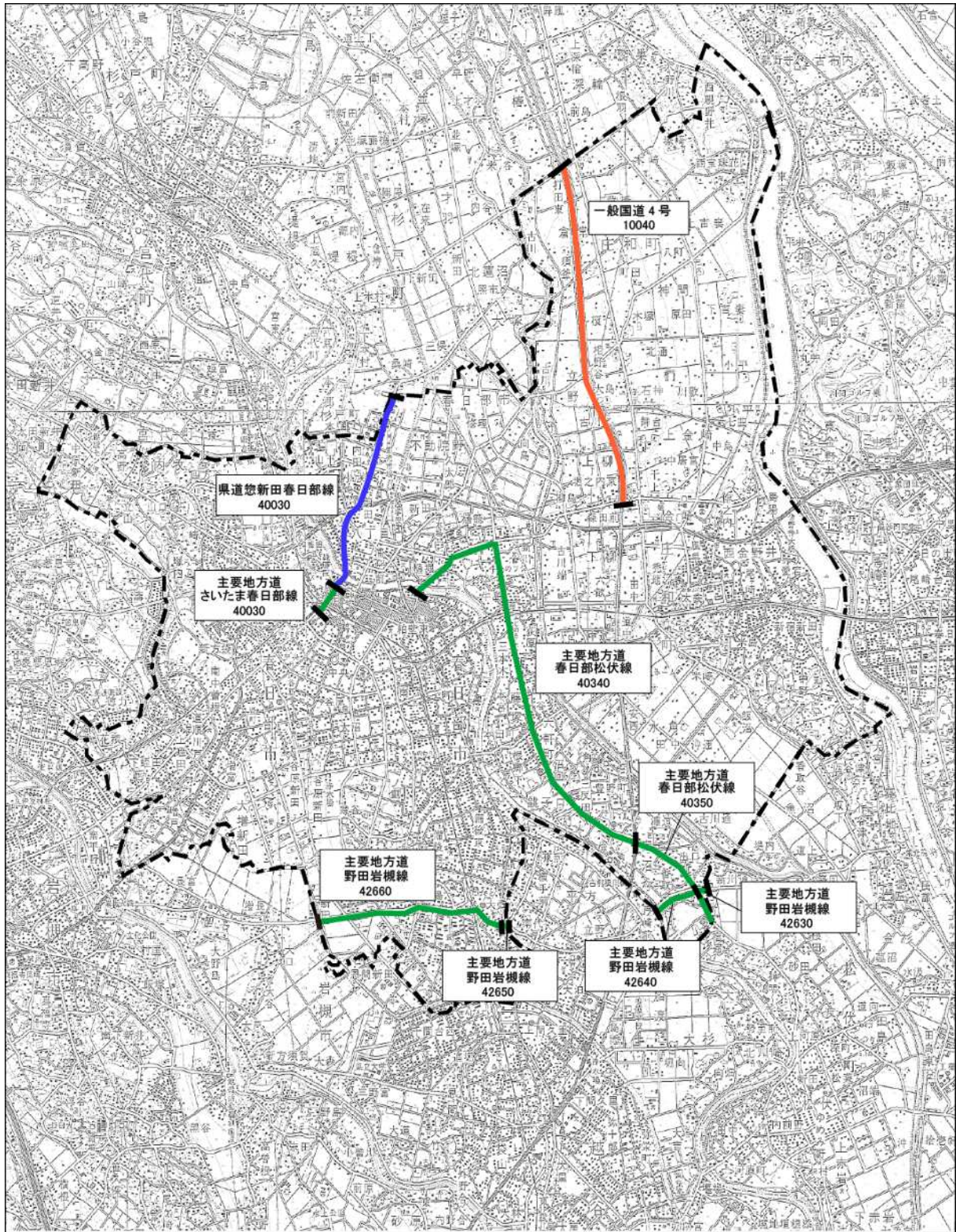


対象路線一覧

番号	交通センサ 番号	路線名	起点	終点	調査 延長
1	10040	一般国道 4 号	庄和 IC (北) 交差点	杉戸町境	約 4.2 km
2	62940	県道惣新田春日部線 (県道 319 号) 主要地方道さいたま春日部線 (県道 2 号)	杉戸町境	中央一丁目 (西) 交差点	約 2.8 km
	40030				
3	40340	主要地方道春日部松伏線 (県道 10 号)	一宮交差点	松伏町境	約 7.2 km
	40350				
4	42630	主要地方道野田岩槻線 (県道 80 号)	松伏町境 越谷市境	越谷市境 さいたま市境	約 3.2 km
	42640				
	42650				
	42660				



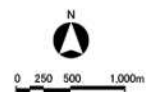
【凡例】

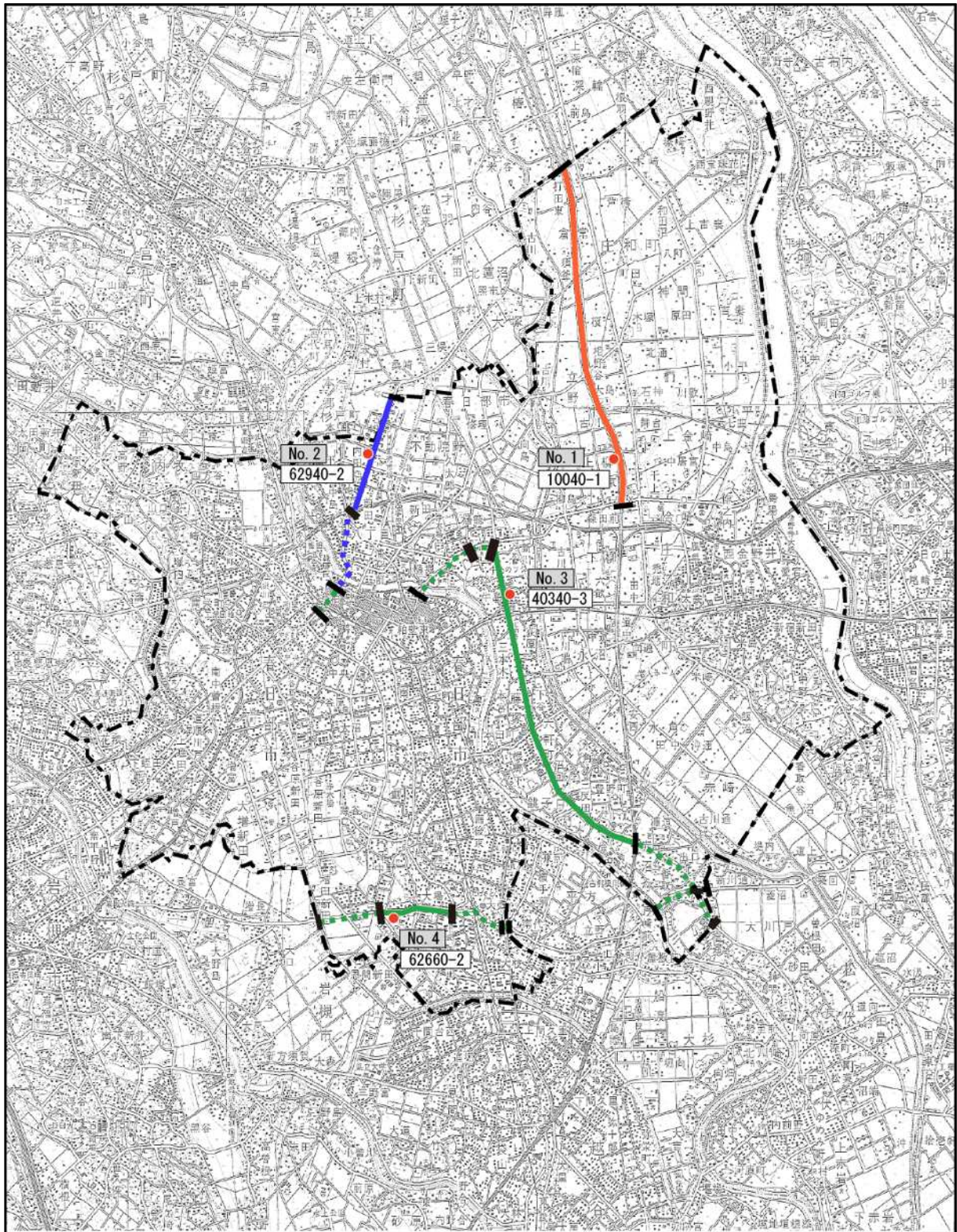
- · - · - 市境
- センサス区間区切り

面的評価対象路線（令和4年度）

- 一般国道
- 主要地方道
- 県道

図 1-1 対象路線図





【凡例】

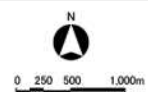
- - - - 市境
- 評価区間区切り
- 10040-1 面的評価区間番号

- 面的評価区間
- 一般国道
 - 主要地方道
 - 県道

- 騒音実測・準用の別
- 実測区間
 - 準用区間

- 現地調査地点
- 測定地点
 - No. 1 地点番号

図 2-3 騒音測定地点図



自動車騒音と環境基準及び要請限度との比較

項 目		No. 1		No. 2		No. 3		No. 4	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
自動車騒音 平均値 (L_{Aeq} [dB])	11月8～9日	63	62	65	63	66	62	67	63
	11月9～10日	63	62	65	62	66	61	67	63
	11月10～11日	63	62	65	63	66	62	67	63
	期 間 (3日間平均値)	63	62	65	63	66	61	67	63
環境基準 ^{※1} (L_{Aeq} [dB])		70	65	70	65	70	65	70	65
要請限度 ^{※2} (L_{Aeq} [dB])		75	70	75	70	75	70	75	70

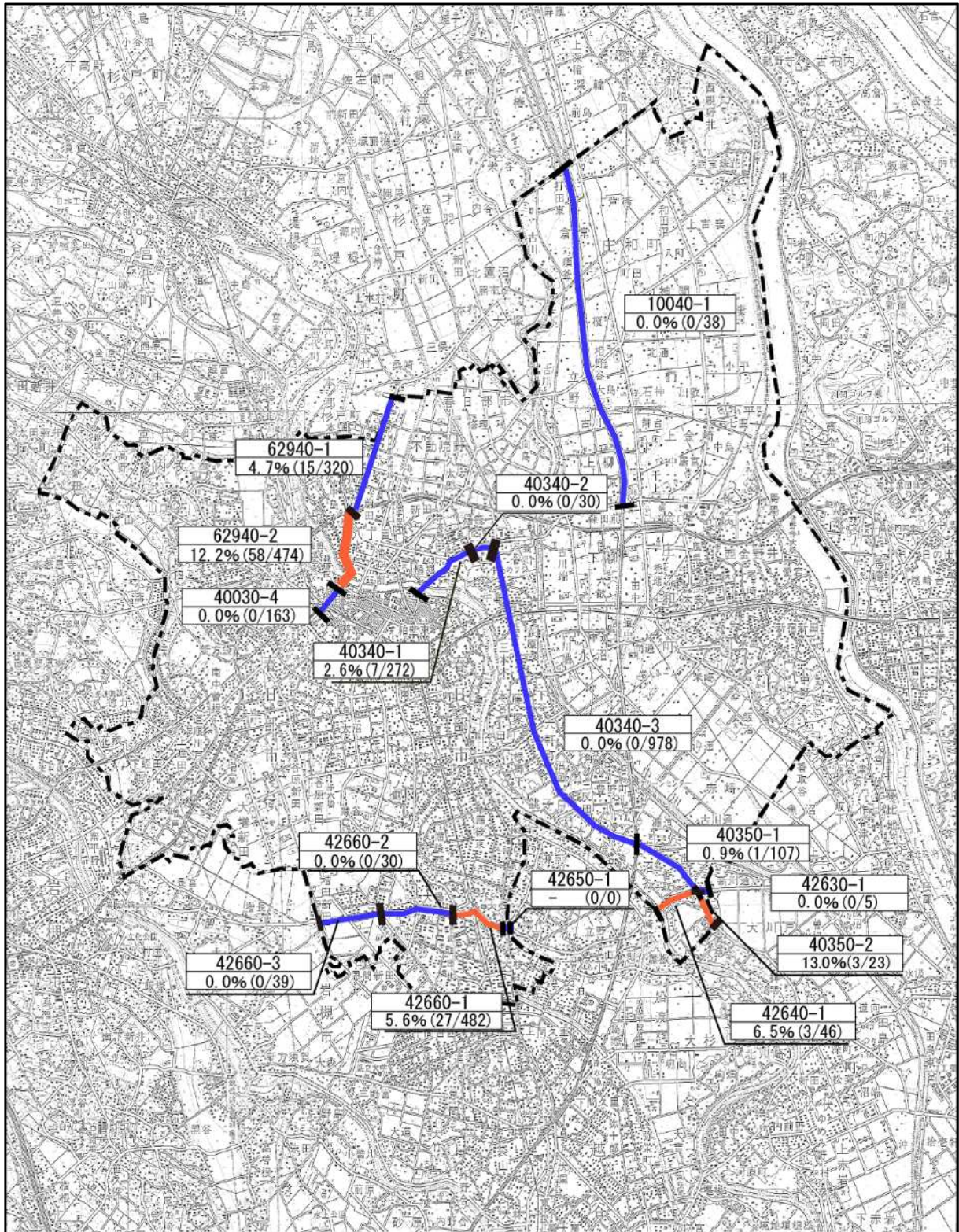
※ 表中の網掛けは環境基準を上回ったことを表す。

振動レベルと要請限度との比較

項 目	No. 1		No. 2		No. 3		No. 4	
	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
道路交通振動平均値 (L_{10} [dB])	49	47	43	37	38	30	39	32
要請限度 [※] (L_{10} [dB])	65	60	65	60	65	60	65	60
振動規制法に基づく 区域の指定	第一種区域		第一種区域		第一種区域		第一種区域	

各評価区間における面的評価結果

評価区間番号	路線名	評価方法	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁	低騒音舗装	全体							近接空間							非近接空間									
								達成率(%)	超過率(%)	住居等戸数					達成率(%)	超過率(%)	住居等戸数					達成率(%)	超過率(%)	住居等戸数							
										全体	超過戸数	基準以下	昼夜とも基準以下	昼のみ基準以下			夜のみ基準超過	全体	超過戸数	基準以下	昼夜とも基準以下			昼のみ基準以下	夜のみ基準超過	全体	超過戸数	基準以下	昼夜とも基準以下	昼のみ基準以下	夜のみ基準超過
10040-1	一般国道4号	1	4	3	1	0	0	100.0	0.0	38	0	38	0	0	0	100.0	0.0	18	0	18	0	0	0	100.0	0.0	20	0	20	0	0	0
40030-4	さいたま春日部線	2	2	4	1	0	0	100.0	0.0	163	0	163	0	0	0	100.0	0.0	96	0	96	0	0	0	100.0	0.0	67	0	67	0	0	0
40340-1	春日部松伏線	2	2	4	1	0	0	97.4	2.6	272	7	265	6	0	1	93.9	6.1	115	7	108	6	0	1	100.0	0.0	157	0	157	0	0	0
40340-2	春日部松伏線	2	2	4	1	0	1	100.0	0.0	30	0	30	0	0	0	100.0	0.0	16	0	16	0	0	0	100.0	0.0	14	0	14	0	0	0
40340-3	春日部松伏線	1	2	4	1	0	0	100.0	0.0	978	0	978	0	0	0	100.0	0.0	301	0	301	0	0	0	100.0	0.0	677	0	677	0	0	0
40350-1	春日部松伏線	2	2	4	1	0	1	99.1	0.9	107	1	106	0	0	1	98.0	2.0	49	1	48	0	0	1	100.0	0.0	58	0	58	0	0	0
40350-2	春日部松伏線	2	2	4	1	0	0	87.0	13.0	23	3	20	1	0	2	66.7	33.3	9	3	6	1	0	2	100.0	0.0	14	0	14	0	0	0
42630-1	野田岩槻線	2	2	4	1	0	0	100.0	0.0	5	0	5	0	0	0	100.0	0.0	3	0	3	0	0	0	100.0	0.0	2	0	2	0	0	0
42640-1	野田岩槻線	2	2	4	1	0	0	93.5	6.5	46	3	43	1	0	2	83.3	16.7	18	3	15	1	0	2	100.0	0.0	28	0	28	0	0	0
42650-1	野田岩槻線	2	2	4	1	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	
42660-1	野田岩槻線	2	2	4	1	0	0	94.4	5.6	482	27	455	4	0	23	87.9	12.1	206	25	181	2	0	23	99.3	0.7	276	2	274	2	0	0
42660-2	野田岩槻線	1	2	4	1	0	1	100.0	0.0	30	0	30	0	0	0	100.0	0.0	9	0	9	0	0	0	100.0	0.0	21	0	21	0	0	0
42660-3	野田岩槻線	2	2	4	1	0	0	100.0	0.0	39	0	39	0	0	0	100.0	0.0	13	0	13	0	0	0	100.0	0.0	26	0	26	0	0	0
62940-1	惣新田春日部線	1	2	4	1	0	0	95.3	4.7	320	15	305	3	0	12	91.4	8.6	140	12	128	2	0	10	98.3	1.7	180	3	177	1	0	2
62940-2	惣新田春日部線	2	2	4	1	0	0	87.8	12.2	474	58	416	58	0	0	67.8	32.2	180	58	122	58	0	0	100.0	0.0	294	0	294	0	0	0
令和4年度評価区間全体(重複計上を含む)								96.2	3.8	3,007	114	2,893	73	0	41	90.7	9.3	1,173	109	1,064	70	0	39	99.7	0.3	1,834	5	1,829	3	0	2
令和4年度一般国道								100.0	0.0	38	0	38	0	0	0	100.0	0.0	18	0	18	0	0	0	100.0	0.0	20	0	20	0	0	0
令和4年度都道府県道								96.2	3.8	2,969	114	2,855	73	0	41	90.6	9.4	1,155	109	1,046	70	0	39	99.7	0.3	1,814	5	1,809	3	0	2
令和4年度評価区間全体(重複計上を含まない)								96.3	3.7	2,998	111	2,887	72	0	39	90.9	9.1	1,167	106	1,061	69	0	37	99.7	0.3	1,831	5	1,826	3	0	2



【凡例】

- | | | | |
|-------|---------|---------------|-------------|
| ----- | 市境 | 環境基準超過戸数(太さ別) | 環境基準超過率(色別) |
| —— | 評価区間区切り | 0 ~ 50 戸 | 5%超 ~ 20% |
| —— | | 50 戸超 | 0 ~ 5% |

62940-1	上段: 評価区間番号
4.7% (15/320)	下段: 環境基準超過率(環境基準超過戸数/評価対象戸数)

図 3-2 面の評価結果図

