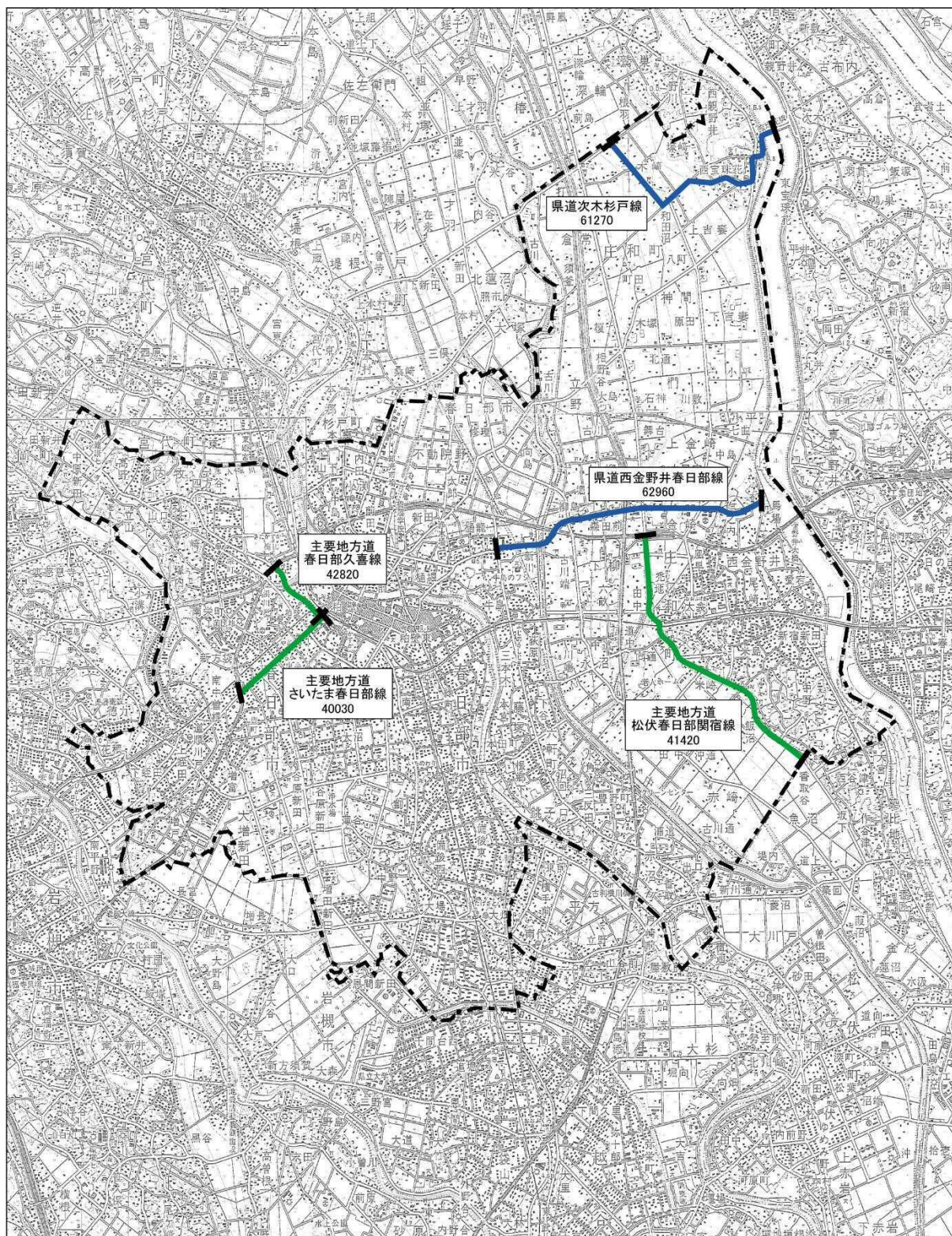


対象路線一覧

| 番号 | 交通センサ 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 調査延長 |
|----|-------------|---|---------|----------|----------|
| 1 | 40030 | 主要地方道さいたま 春日部線（県道 2 号） 主要地方道春日部久 喜線（県道 85 号） | 南中曽根交差点 | 梅田交差点 | 約 2.3 km |
| | 42820 | | | | |
| 2 | 41420 | 主要地方道松伏春日 部関宿線 （県道 42 号線） | 松伏町境 | 柳橋(下)交差点 | 約 3.8 km |
| 3 | 61270 | 県道次木杉戸線 （県道 183 号） | 千葉県境 | 杉戸町境 | 約 3.2 km |
| 4 | 62960 | 県道西金野井春日部線 （県道 321 号） | 西金野井 | 牛島交差点 | 約 3.6 km |

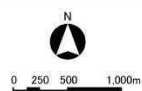
面的評価対象路線



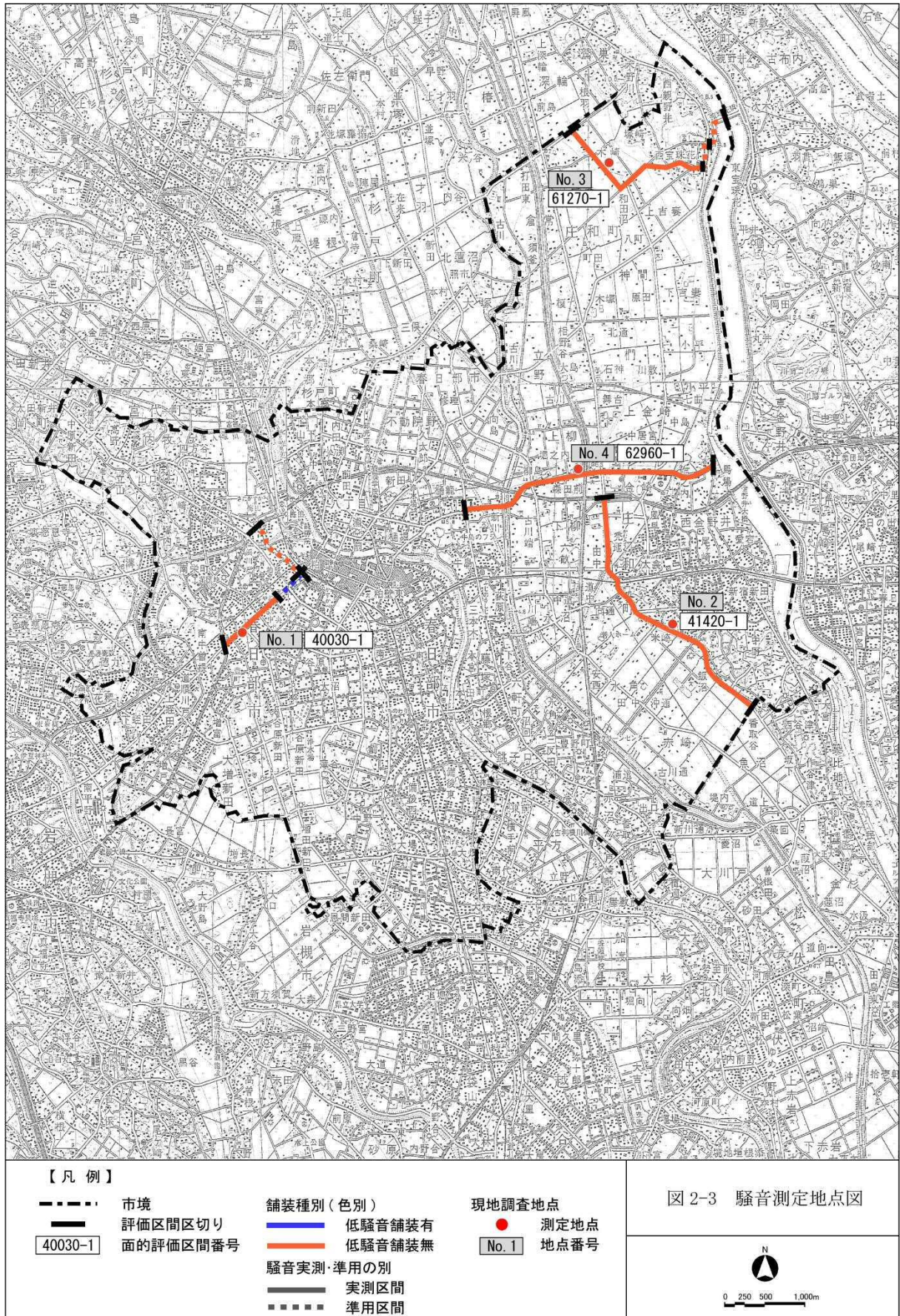
【凡例】

- 市境
- センサス区間区切り
- 面的評価対象路線（令和2年度）
- 主要地方道
- 県道

図 1-1 対象路線図



騒音測定地点図



自動車騒音と環境基準及び要請限度との比較

| 項 目 | | No. 1 | | No. 2 | | No. 3 | | No. 4 | |
|---|-----------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 自動車騒音 平均値 (L_{Aeq} [dB]) | 11月10～11日 | 62 | 58 | 71 | 68 | 63 | 59 | 66 | 58 |
| | 11月11～12日 | 62 | 58 | 71 | 68 | 63 | 59 | 65 | 58 |
| | 11月12～13日 | 62 | 58 | 71 | 69 | 63 | 59 | 65 | 57 |
| | 期 間 (3日間平均値) | 62 | 58 | 71 | 68 | 63 | 59 | 66 | 58 |
| 環境基準 ^{※1} (L_{Aeq} [dB]) | | 70 | 65 | 70 | 65 | 70 | 65 | 70 | 65 |
| 要請限度 ^{※2} (L_{Aeq} [dB]) | | 75 | 70 | 75 | 70 | 75 | 70 | 75 | 70 |

※ 表中の網掛けは環境基準を上回ったことを表す。

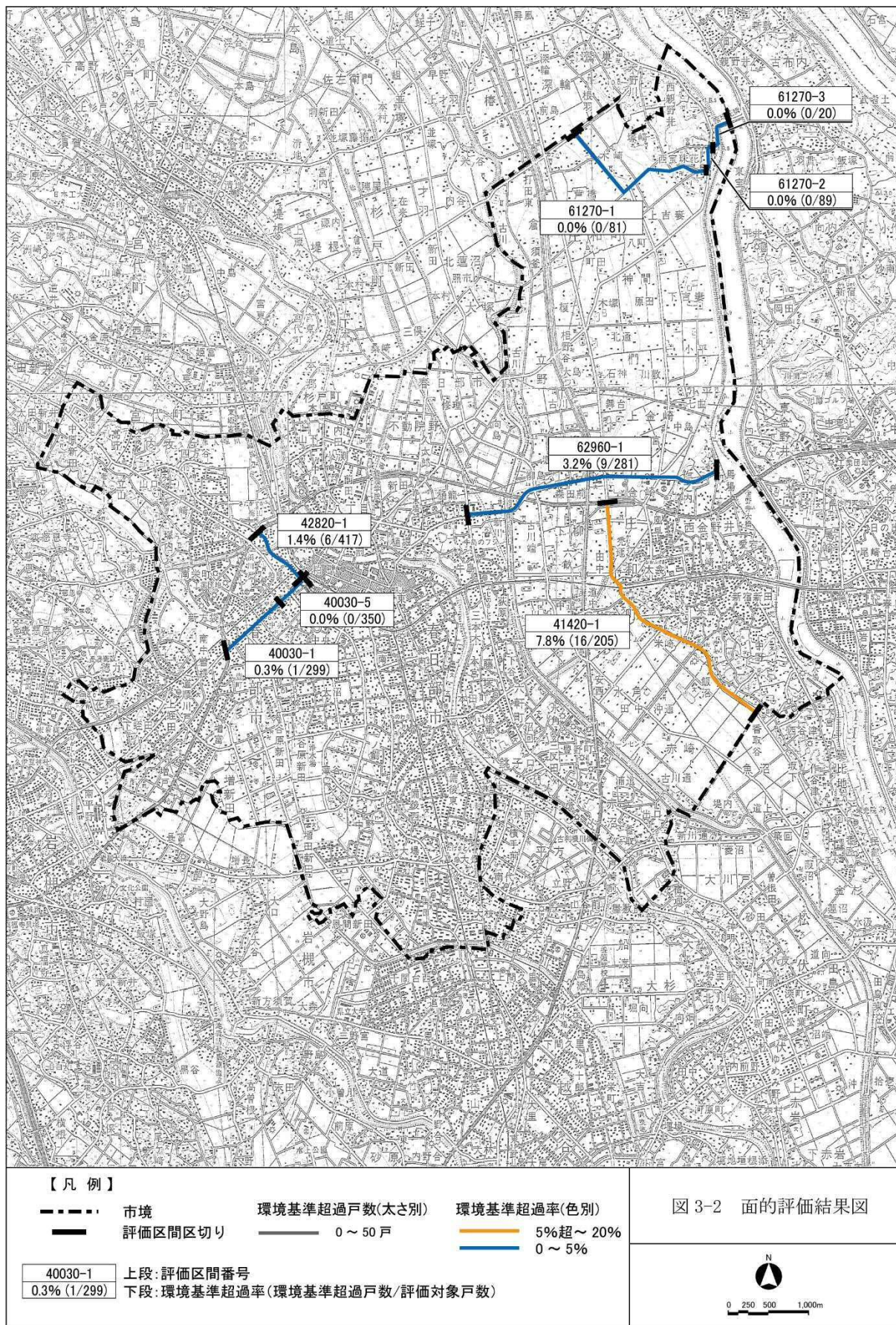
振動レベルと要請限度との比較

| 項 目 | | No. 1 | | No. 2 | | No. 3 | | No. 4 | |
|---------------------------------------|--|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 道路交通振動平均値 (L_{10} [dB]) | | 36 | 32 | 45 | 33 | 36 | 32 | 37 | 32 |
| 要請限度 [※] (L_{10} [dB]) | | 65 | 60 | 65 | 60 | 65 | 60 | 65 | 60 |
| 振動規制法に基づく 区域の指定 | | 第一種区域 | | 第一種区域 | | 第一種区域 | | 第一種区域 | |

各評価区間における面的評価結果

| 評価区間番号 | 路線名 | 評価方法 | 車線数 | 道路種別 | 道路構造 | 遮音壁 | 低騒音舗装 | 全体 | | | | | | 近接空間 | | | | | | 非近接空間 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|------|-----|------|------|-----|-------|--------|--------|-------|------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|-------|------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|-------|------|----------|---------|---------|----------|----|------|
| | | | | | | | | 達成率(%) | 超過率(%) | 住居等戸数 | | | | | | 達成率(%) | 超過率(%) | 住居等戸数 | | | | | | 達成率(%) | 超過率(%) | 住居等戸数 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 全体 | 超過戸数 | 昼夜とも基準以下 | 昼のみ基準以下 | 夜のみ基準以下 | 昼夜とも基準超過 | | | 全体 | 超過戸数 | 昼夜とも基準以下 | 昼のみ基準以下 | 夜のみ基準以下 | 昼夜とも基準超過 | | | 全体 | 超過戸数 | 昼夜とも基準以下 | 昼のみ基準以下 | 夜のみ基準以下 | 昼夜とも基準超過 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 全体 | 超過戸数 |
| 40030-1 | さいたま春日部線 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 99.7 | 0.3 | 299 | 1 | 298 | 1 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 101 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 99.5 | 0.5 | 198 | 1 | 197 | 1 | 0 | 0 | | |
| 40030-5 | さいたま春日部線 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 100.0 | 0.0 | 350 | 0 | 350 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 118 | 0 | 118 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 232 | 0 | 232 | 0 | 0 | 0 | | |
| 42820-1 | 春日部久喜線 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 98.6 | 1.4 | 417 | 6 | 411 | 4 | 0 | 2 | 96.9 | 3.1 | 192 | 6 | 186 | 4 | 0 | 2 | 100.0 | 0.0 | 225 | 0 | 225 | 0 | 0 | 0 | | |
| 41420-1 | 松伏春日部関宿線 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 92.2 | 7.8 | 205 | 16 | 189 | 10 | 0 | 6 | 99.0 | 1.0 | 102 | 1 | 101 | 1 | 0 | 0 | 85.4 | 14.6 | 103 | 15 | 88 | 9 | 0 | 6 | | |
| 61270-1 | 次木杉戸線 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 81 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 35 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 46 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | | |
| 61270-2 | 次木杉戸線 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 89 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 52 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 37 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | | |
| 61270-3 | 次木杉戸線 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | | |
| 62960-1 | 西金野井春日部線 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 96.8 | 3.2 | 281 | 9 | 272 | 7 | 0 | 2 | 96.1 | 3.9 | 153 | 6 | 147 | 5 | 0 | 1 | 97.7 | 2.3 | 128 | 3 | 125 | 2 | 0 | 1 | | |
| 令和2年度評価区間全体(重複計上を含む) | | | | | | | | 98.2 | 1.8 | 1,742 | 32 | 1,710 | 22 | 0 | 10 | 98.3 | 1.7 | 758 | 13 | 745 | 10 | 0 | 3 | 98.1 | 1.9 | 984 | 19 | 965 | 12 | 0 | 7 | | |
| 令和2年度一般国道 | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 令和2年度都道府県道 | | | | | | | | 98.2 | 1.8 | 1,742 | 32 | 1,710 | 22 | 0 | 10 | 98.3 | 1.7 | 758 | 13 | 745 | 10 | 0 | 3 | 98.1 | 1.9 | 984 | 19 | 965 | 12 | 0 | 7 | | |
| 令和2年度評価区間全体(重複計上を含まない) | | | | | | | | 98.2 | 1.8 | 1,734 | 32 | 1,702 | 22 | 0 | 10 | 98.3 | 1.7 | 754 | 13 | 741 | 10 | 0 | 3 | 98.1 | 1.9 | 980 | 19 | 961 | 12 | 0 | 7 | | |

面的評価結果図



| | |
|---------|---------------|
| 61270-3 | 0.0% (0/20) |
| 61270-2 | 0.0% (0/89) |
| 61270-1 | 0.0% (0/81) |
| 62960-1 | 3.2% (9/281) |
| 42820-1 | 1.4% (6/417) |
| 40030-5 | 0.0% (0/350) |
| 40030-1 | 0.3% (1/299) |
| 41420-1 | 7.8% (16/205) |