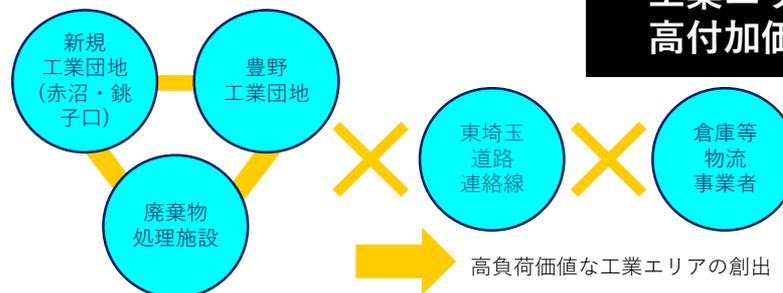


公共交通のグリーン化

- EVバス、EVタクシー
- 市中の充放電設備の充実



工業エリアの高付加価値化



高負荷価値な工業エリアの創出

象徴的エリアの創出

・高付加価値の駅前開発

- 廃棄物処理施設等を中心とした工業エリアの高付加価値化



春日部駅高架化



北春日部駅前区画整理事業

イメージの内容は検討中のものであり、実際の事業内容と異なる場合があります。

産業ブランド化
+
脱炭素

農業の経営安定化
+
脱炭素

高付加価値住宅・街
+
脱炭素

- 営農型太陽光（ソーラーシェア）等、再エネ導入などによる省コスト化、経営安定化、農地の有効活用及び農産物の高付加価値化



高齢化・人口減少対策
+
脱炭素

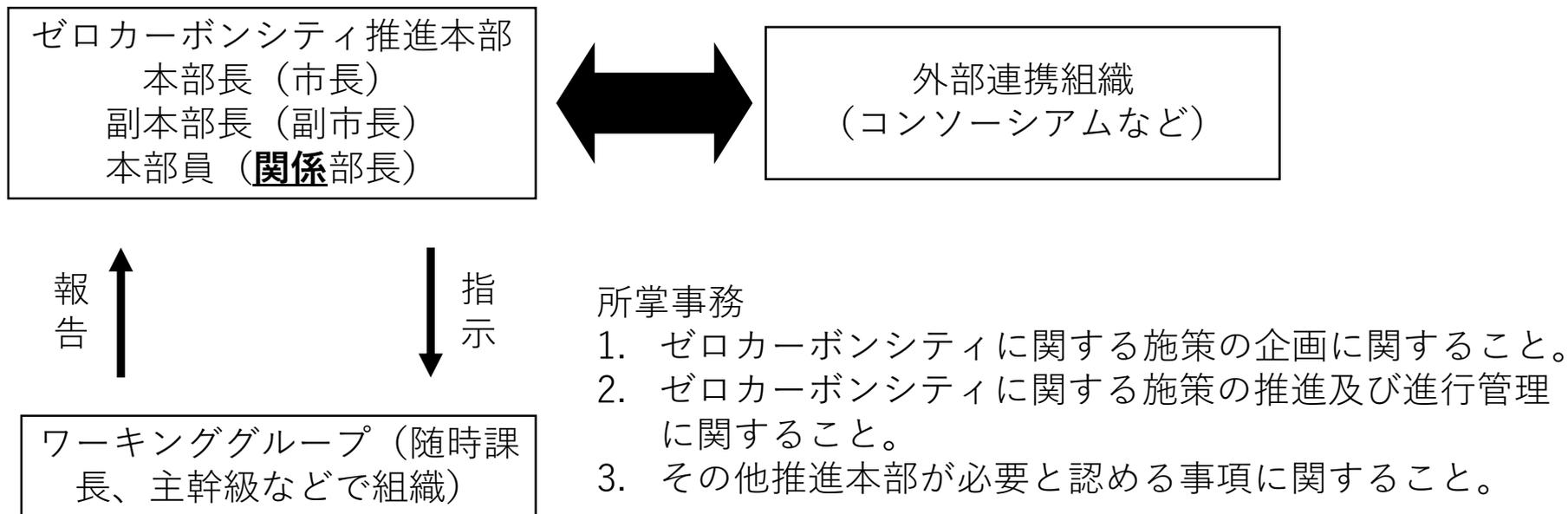
防災機能強化
+
脱炭素

- 避難所となる公共施設に太陽光発電・蓄電池を設置し、災害時の際の独立電源を確保し、防災機能を強化
- EV公用車及び充放電設備の充実
- 事業者とのEV利用協定の整備 など

防災機能（レジリエンス）の強化

持続可能な近郊農業

2.庁内推進組織



本部員

- | | | |
|---------|---------|--------------------|
| ①市長公室長 | ②総合政策部長 | ③総合政策部公共施設事業調整担当部長 |
| ④財務部長 | ⑤総務部長 | ⑥環境経済部長 |
| ⑦都市整備部長 | ⑧学校教育部長 | |