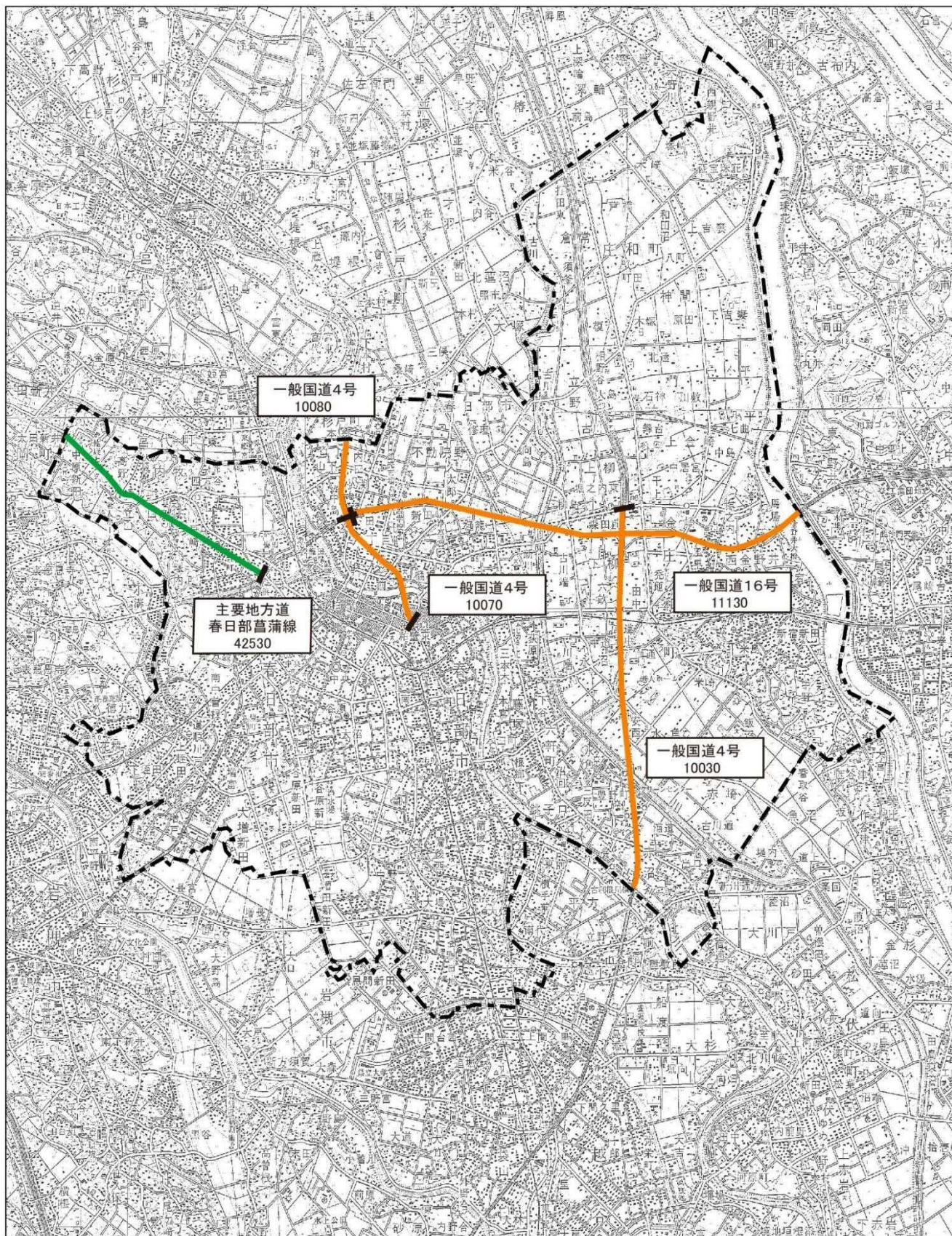


対象路線一覧

番号	交通センサ 番号	路線名	起点	終点	調査延長
1	10070	一般国道 4 号	一宮交差点	春日部・杉戸町境	2.6 km
	10080				
2	10030	一般国道 4 号	越谷・ 春日部市堺	庄和 IC(北) 交差点	5.1 km
3	11130	一般国道 16 号	小淵交差点	春日部・野田市堺	5.8 km
4	42530	主要地方道 春日部菖蒲線	梅田(西)交差点	春日部・白岡市堺	3.1 km

面的評価対象路線



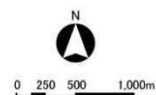
【凡例】

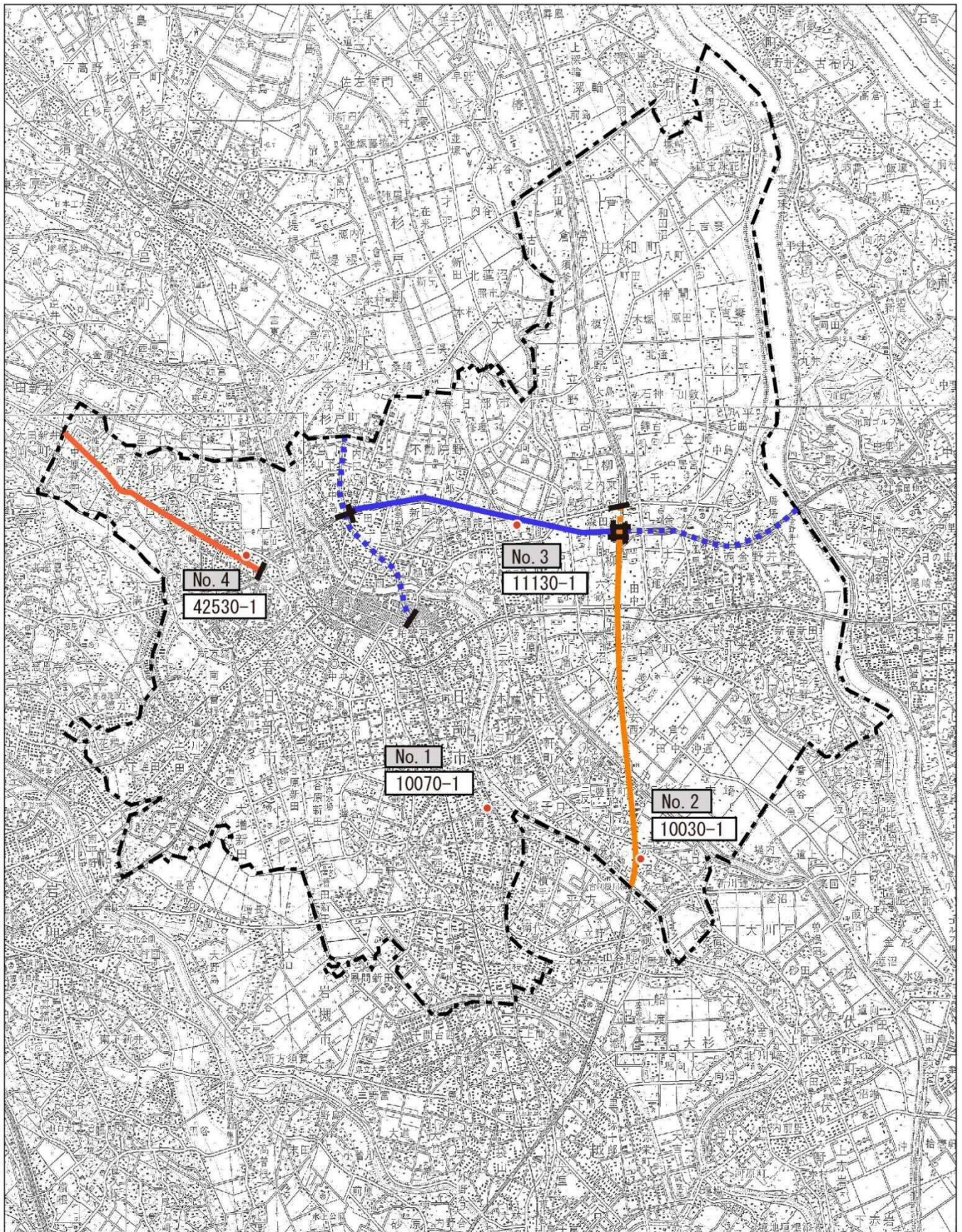
- 市境
- センサス区間区切り

対象路線（令和元年度）

- 一般国道
- 主要地方道

図 1-1 対象路線図





【凡例】

- 市境
- 評価区間区切り

舗装種別(色別)

- 低騒音舗装有
- 低騒音舗装無

騒音実測・準用の別

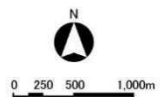
- 実測区間
- 準用区間

現地調査地点

- 測定地点
- No. 1 地点番号

10030-1 面的評価区間番号

図 2-3 騒音測定地点図



自動車騒音と環境基準及び要請限度との比較

項 目		No. 1		No. 2		No. 3		No. 4	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
自動車騒音 平均値 (L_{Aeq} [dB])	11月19～20日	72	68	74	74	77	72	66	65
	11月20～21日	71	68	75	74	77	74	65	65
	11月21～22日	71	68	75	74	77	75	65	65
	期 間 (3日間平均値)	71	68	75	74	77	74	65	65
環境基準 ^{※1} (L_{Aeq} [dB])		70	65	70	65	70	65	70	65
要請限度 ^{※2} (L_{Aeq} [dB])		75	70	75	70	75	70	75	70

※ 表中の網掛けは環境基準を上回ったことを表す。

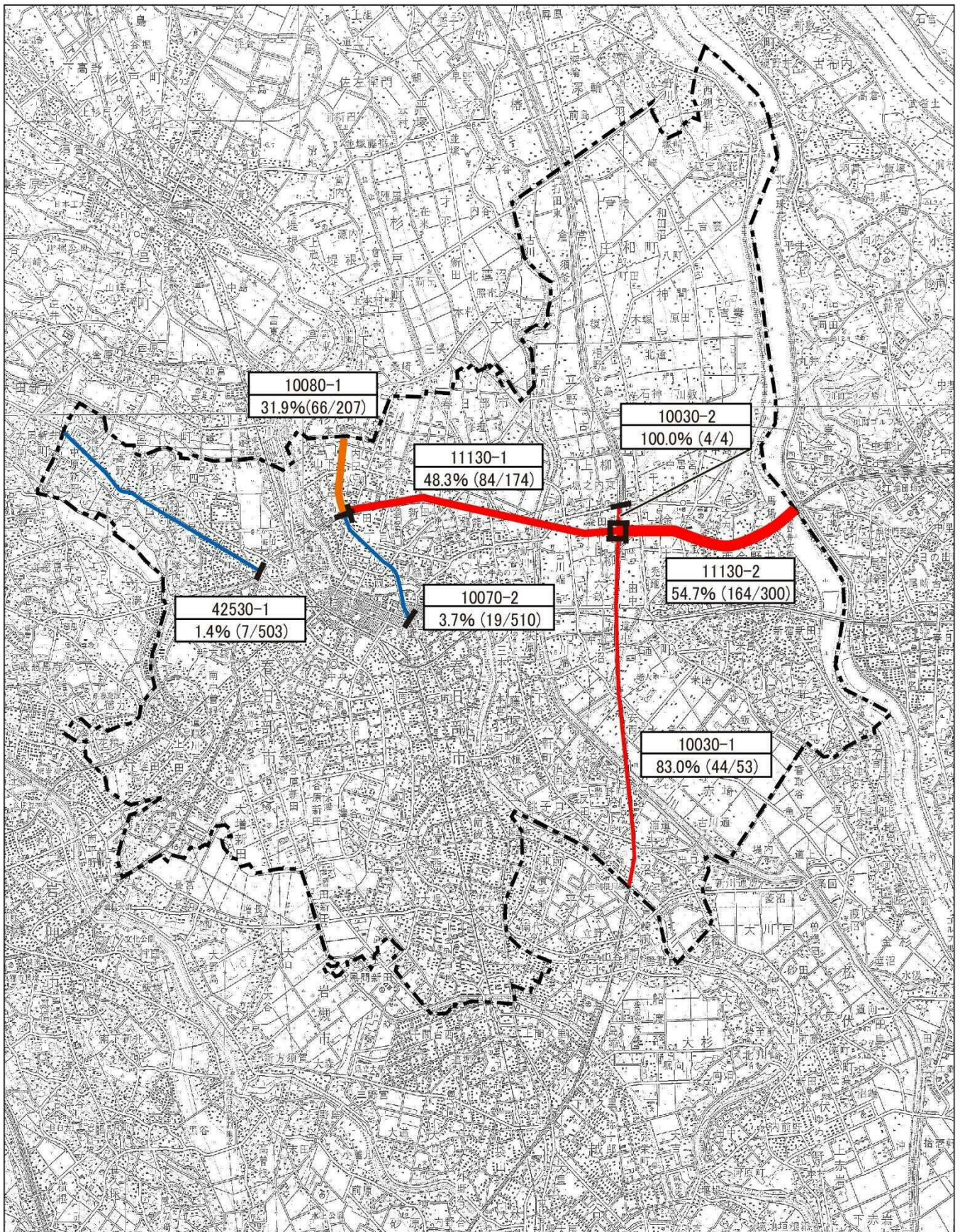
※ 表中の数字は要請限度を上回ったことを表す。

振動レベルと要請限度との比較

項 目		No. 1		No. 2		No. 3		No. 4	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
道路交通振動平均値 (L_{10} [dB])		37	35	51	49	43	40	46	42
要請限度 [※] (L_{10} [dB])		65	60	65	60	65	60	65	60
振動規制法に基づく 区域の指定		第一種区域		第一種区域		第一種区域		第一種区域	

各評価区間における面的評価結果

評価区間番号	路線名	評価方法	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁	低騒音舗装	全体							近接空間							非近接空間																					
								達成率(%)	超過率(%)	住居等戸数						達成率(%)	超過率(%)	住居等戸数						達成率(%)	超過率(%)	住居等戸数																	
										全体	超過戸数	基準以下	昼夜とも	基準以下	昼のみ			基準以下	夜のみ	基準超過	昼夜とも	全体	超過戸数			基準以下	昼夜とも	基準以下	昼のみ	基準以下	夜のみ	基準超過	昼夜とも	全体	超過戸数	基準以下	昼夜とも	基準以下	昼のみ	基準以下	夜のみ	基準超過	昼夜とも
10070-2	一般国道4号	2	2	3	1	0	1	96.3	3.7	510	19	491	19	0	0	91.8	8.2	194	16	178	16	0	0	99.1	0.9	316	3	313	3	0	0												
10080-1	一般国道4号	2	2	3	1	0	1	68.1	31.9	207	66	141	59	0	7	34.5	65.5	84	55	29	53	0	2	91.1	8.9	123	11	112	6	0	5												
10030-1	一般国道4号	1	4	3	1	0	0	17.0	83.0	53	44	9	17	0	27	13.6	86.4	22	19	3	8	0	11	19.4	80.6	31	25	6	9	0	16												
10030-2	一般国道4号	2	4	3	1	0	0	0.0	100.0	4	4	0	0	4	0.0	100.0	1	1	0	0	0	1	0.0	100.0	3	3	0	0	0	3													
11130-1	一般国道16号	1	4	3	1	0	1	51.7	48.3	174	84	90	14	0	70	26.7	73.3	60	44	16	5	0	39	64.9	35.1	114	40	74	9	0	31												
11130-2	一般国道16号	2	4	3	1	0	1	45.3	54.7	300	164	136	31	0	133	12.3	87.7	73	64	9	8	0	56	55.9	44.1	227	100	127	23	0	77												
42530-1	主要地方道 春日部菖蒲線	1	2	4	1	0	0	98.6	1.4	503	7	496	7	0	0	97.2	2.8	141	4	137	4	0	0	99.2	0.8	362	3	359	3	0	0												
令和元年度 評価区間全体 (重複計上を含む)								77.8	22.2	1,751	388	1,363	147	0	241	64.7	35.3	575	203	372	94	0	109	84.3	15.7	1,176	185	991	53	0	132												
令和元年度 一般国道								69.5	30.5	1,248	381	867	140	0	241	54.1	45.9	434	199	235	90	0	109	77.6	22.4	814	182	632	50	0	132												
令和元年度 都道府県道								98.6	1.4	503	7	496	7	0	0	97.2	2.8	141	4	137	4	0	0	99.2	0.8	362	3	359	3	0	0												
令和元年度 評価区間全体 (重複計上を含まない)								77.7	22.3	1,560	348	1,212	129	0	219	63.4	36.6	475	174	301	79	0	95	84.0	16.0	1,085	174	911	50	0	124												



【凡例】

- | | | |
|------------|----------------|----------------|
| ----- 市境 | 環境基準超過戸数 (太さ別) | 環境基準超過率 (色別) |
| —— 評価区間区切り | 100戸超 | 40%超 |
| | 50戸超～100戸 | 20%超～40% |
| | 0～50戸 | (該当なし) 5%超～20% |
| | | 0～5% |

10030-1	上段：評価区間番号
83.0% (44/53)	下段：環境基準超過率 (環境基準超過戸数 / 評価対象戸数)

図 3-2 面の評価結果図

