

人と街の夢をつなぐ

国道4号

東埼玉道路シンポジウム

令和6年**11月19日**(火)

参加費
無料

15:00~16:45 (開場14:30)

会場／正和工業にじいろホール
小ホール (春日部市民文化会館)

春日部市 ↑ 人と街の夢
東埼玉道路

【アンケート結果】

主催：春日部市自治会連合会、春日部市

共催：春日部商工会議所、庄和商工会

国土交通省関東地方整備局北首都国道事務所

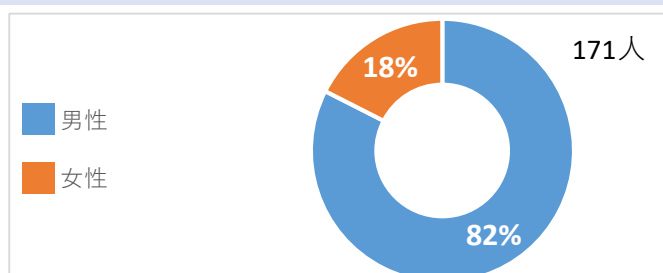
【東埼玉道路シンポジウム アンケート結果】

(シンポジウム参加者301名・アンケート回収171件)

回答率 56.8%

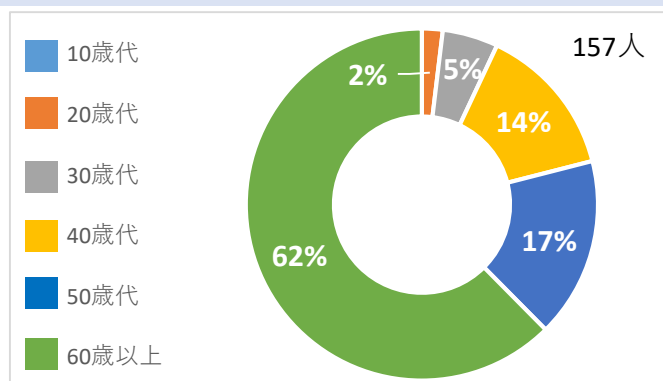
Q1.性別について

男性	141 人
女性	30 人



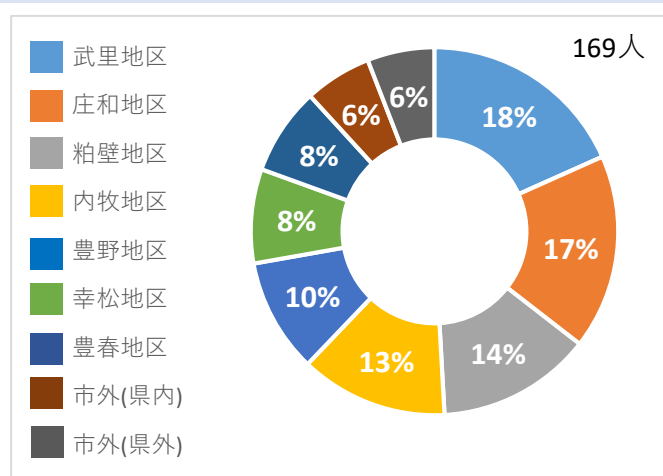
Q2.年齢について

10歳代	0 人
20歳代	3 人
30歳代	8 人
40歳代	22 人
50歳代	26 人
60歳以上	98 人



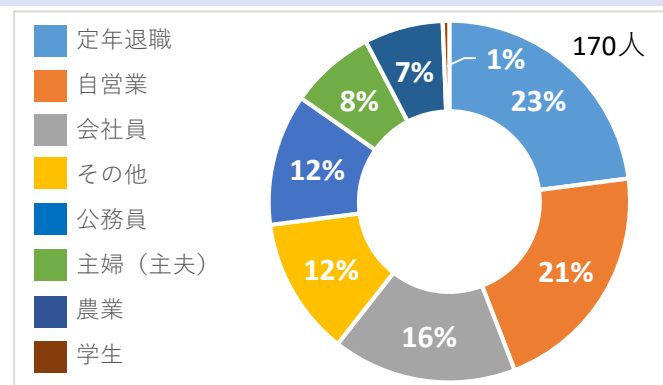
Q3.住まいの地域について

武里地区	31 人
庄和地区	29 人
粕壁地区	23 人
内牧地区	22 人
豊野地区	17 人
幸松地区	14 人
豊春地区	13 人
市外(県内)	10 人
市外(県外)	10 人



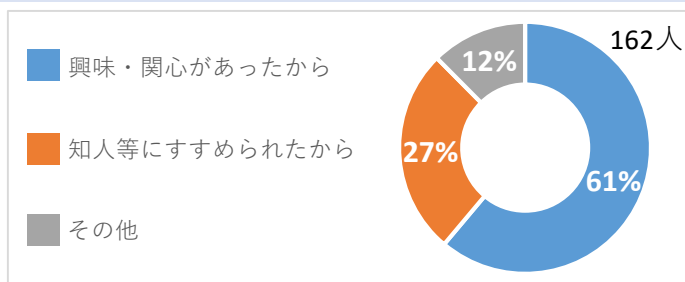
Q4.職業等について

定年退職	39 人
自営業	36 人
会社員	28 人
その他	21 人
公務員	20 人
主婦(主夫)	13 人
農業	12 人
学生	1 人



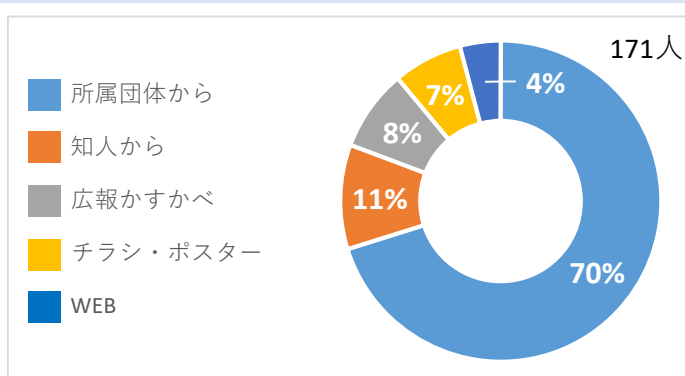
Q5.シンポジウムに参加した理由について

興味・関心があったから	99 人
知人等にすすめられたから	43 人
その他	20 人



Q6.シンポジウムをどこで知りましたか？

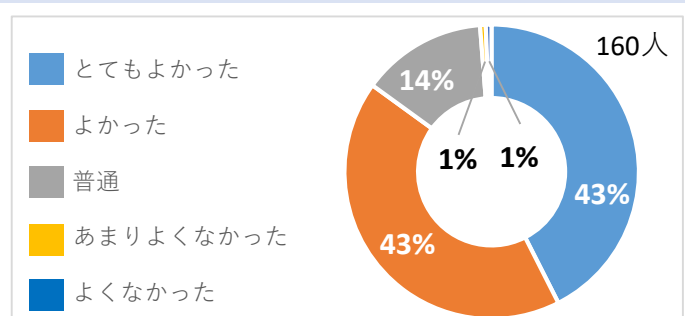
所属団体から	120 人
知人から	18 人
広報かすかべ	14 人
チラシ・ポスター	12 人
WEB	7 人



Q7.シンポジウムの感想について

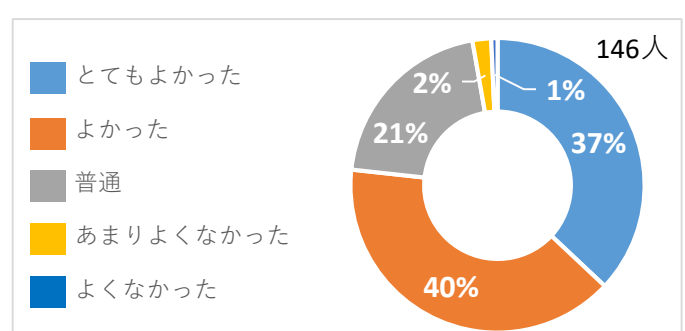
【基調講演】

とてもよかった	68 人
よかった	68 人
普通	22 人
あまりよくなかった	1 人
よくなかった	1 人



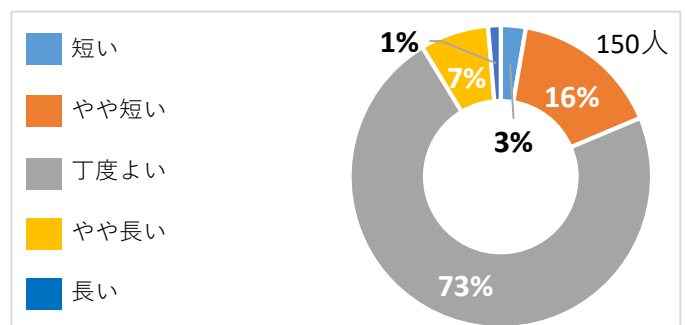
【パネルディスカッション】

とてもよかった	54 人
よかった	58 人
普通	30 人
あまりよくなかった	3 人
よくなかった	1 人



【時間】

短い	4 人
やや短い	24 人
丁度よい	109 人
やや長い	11 人
長い	2 人

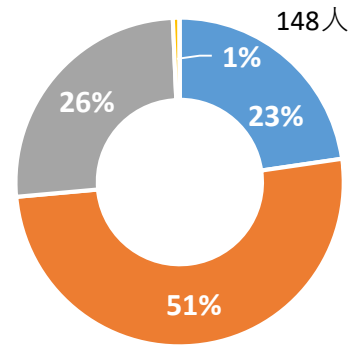


Q7.シンポジウムの感想について

【シンポジウム全体】

大変満足	34 人
満足	75 人
普通	38 人
不満	1 人
大変不満	0 人

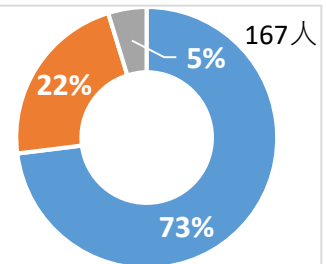
■ 大変満足
■ 満足
■ 普通
■ 不満
■ 大変不満



Q8.東埼玉道路の認知度について（シンポジウム前）

知っていた	122 人
聞いたことはあった	37 人
全く知らなかった	8 人

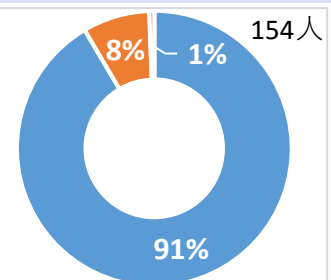
■ 知っていた
■ 聞いたことはあった
■ 全く知らなかった



Q9.東埼玉道路の理解度について（シンポジウム後）

深まった	140 人
どちらともいえない	13 人
深まらなかった	1 人

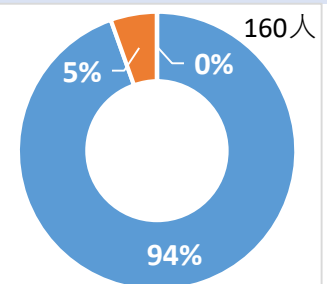
■ 深まった
■ どちらともいえない
■ 深まらなかった



Q10.東埼玉道路は、街づくりに役立つと思いますか

役立つ	151 人
どちらともいえない	9 人
役に立たない	0 人

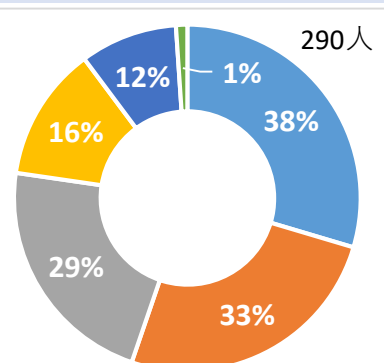
■ 役立つ
■ どちらともいえない
■ 役に立たない



Q11.東埼玉道路に期待すること（複数回答可）

地域の活性化	111 人
道路網の整備	96 人
渋滞の緩和	83 人
物流の確保	47 人
災害時の役割	34 人
その他	4 人

■ 地域の活性化
■ 道路網の整備
■ 渋滞の緩和
■ 物流の確保
■ 災害時の役割
■ その他



(自由意見まとめ 延べ50件)

【①早期完成：14件】	件数
・ 早期の開通をお願いします。	12
・ 早期開通に向けて頑張ってください	1
・ 早期開通に向けて市から関係各所あてに積極的なアプローチをしてほしい	1
【②道の駅、サービスエリアについて：6件】	
・ 道の駅を「農業に関するテーマパーク」とし、その一環として農地を利用するべき	1
・ 道の駅庄和のリニューアル希望	1
・ 計画対象の農業地域の青地を外し道の駅との複合施設開設や企業誘致を行うべき	1
・ 道路開通に伴う、サービスエリアや道の駅（新規）の開設を希望	1
・ アンテナショップの役割を持たせ、市全体の道の駅に位置づける	1
・ 車中泊が可能な場所を開設してほしい	1
【③シンポジウム開催要望：4件】	
・ 次回（2回目）の実施を希望します	2
・ 今回のような（市民との意見交換が出来る）機会を設けてほしい	1
・ 道路以外のテーマでもシンポジウムを開催してほしい	1
【④期待、応援：4件】	
・ 楽しみにしています・応援しています	2
・ 豊野地区の発展に繋がれば良い	1
・ 地元の協力と併せて「地域づくりのきっかけ」になってほしい	1
【⑤BRTに期待：2件】	
・ BRTの話は興味深かった	1
・ BRTの実現を希望します	1
【⑥高速道路、ICへの期待、疑問：2件】	
・ 春日部から高速道路へ通じることは、子供たちにとっても将来有望な事業である	1
・ 野田岩槻線へのICが無いことについて、市の言及が無かった	1
【⑦自分も協力したい、事業に携わりたい：2件】	
・ 事業に協力できることがあれば、お申し付けください	1
・ 事業に関して携わりたい	1
【⑧環境問題懸念：2件】	
・ 環境負荷が増加し、周辺地域の汚染が発生しないよう設計してほしい（通行量増加）	1
・ 中川を渡る際の環境変化に対する配慮を忘れないでほしい	1
【⑨商工団体への意見：2件】	
・ 春日部地域と庄和地域の商工会が一体化していないと感じる	2
【⑩その他：10件】	
・ 防災、公助を含めた物流を重視して欲しい	1
・ 中川を挟んだ東側の農振地域について、将来の計画はどうか？	1
・ 道路計画は中心市街地から外れているため「街づくり」には適さない	1
・ 道路計画から離れた地域は、どのようなメリットがあるか触れてほしい	1
・ 東埼玉道路の完成より周辺渋滞を回避するための、地域の道路計画の先行が必要	1
・ 当初の予定より遅れているのでは？	1
・ 具体的な開通はいつになるのか？事業の進捗状況は何%か？	1
・ 基調講演は、簡潔に話してほしい	1
・ パネリスト自身の事業発表が多く、「まちづくり」に対する未来像が聞けなかった	1
・ SNSの積極活用（パネリスト意見）は、是非取り入れてほしい（有効な手段）	1
【⑪事務局への意見要望：2件】	
・ 来賓者等の挨拶や議員紹介の時間が長い	1
・ 開催時間全体に対し、来賓紹介に30分を費やすことは本末転倒である	1