

春日部都市計画道路の変更（春日部市決定）

都市計画道路中 3・3・3 号春日部駅西口大沼線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の 交差の構造		
幹線街路	3・3・3	春日部駅西口大沼線	春日部市中央一丁目	春日部市谷原三丁目	春日部市中央六丁目	約1,220m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差2箇所 区画街路と平面交差1箇所		
			なお、春日部市中央一丁目地内に春日部駅西口広場を設ける。									
	車線の数の内訳		2車線（幅員25m）			約950m						
			4車線（幅員30m）			約270m						
3・4・5	春日部駅東口不動院野線	春日部市粕壁一丁目	春日部市小湊字前田	春日部市八丁目字前	約1,440m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差4箇所 区画街路と平面交差1箇所 特殊街路と平面交差1箇所			
		なお、春日部市粕壁一丁目地内に春日部駅東口駅前交通広場を設ける。										
3・4・6	武里内牧線	春日部市大場字前野	春日部市内牧字立山	春日部市粕壁字浜川戸	約7,010m	地表式	2車線	16m	東武鉄道野田線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所 区画街路と平面交差4箇所			

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

都市計画道路に3・4・31号春日部駅東西連絡道路ほか9路線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等の 交差の構造	
幹線街路	3・4・31	春日部駅東西連絡道路	春日部市 粕壁東 一丁目	春日部市 中央 一丁目	春日部市 南 一丁目	約600m	地表式	2車線	16m	東武鉄道伊勢崎線、 東武鉄道野田線と 立体交差 幹線街路と平面交 差2箇所 区画街路と平面交 差1箇所	
区画街路	7・7・3	区画街路2号線	春日部市 粕壁 一丁目	春日部市 粕壁 一丁目	春日部市 粕壁 一丁目	約210m	地表式	—	6m	特殊街路と平面交 差1箇所	
	7・7・4	区画街路3号線	春日部市 粕壁 三丁目	春日部市 粕壁 四丁目	春日部市 粕壁 三丁目	約440m	地表式	—	6m	幹線街路と平面交 差1箇所	
	7・7・5	区画街路4号線	春日部市 粕壁 字八木崎	春日部市 粕壁 字八木崎	春日部市 粕壁 字八木崎	約40m	地表式	—	4m	幹線街路と平面交 差1箇所	
	7・7・6	区画街路5号線	春日部市 粕壁 字八木崎	春日部市 粕壁 字八木崎	春日部市 粕壁 字八木崎	約200m	地表式	—	6m	幹線街路と平面交 差1箇所	
	7・7・7	区画街路6号線	春日部市 粕壁 字八木崎	春日部市 粕壁 字八木崎	春日部市 粕壁 字八木崎	約230m	地表式	—	6m	幹線街路と平面交 差1箇所	
	7・7・8	区画街路7号線	春日部市 中央 一丁目	春日部市 中央 一丁目	春日部市 中央 一丁目	約160m	地表式	—	6m	幹線街路と平面交 差2箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等の 交差の構造	
特殊街路	8・7・1	特殊街路1号線	春日部市 粕壁 一丁目	春日部市 粕壁 一丁目	春日部市 粕壁 一丁目	約60m	地表式	—	6m	幹線街路と平面交 差1箇所 区画街路と平面交 差1箇所	
	8・7・2	特殊街路2号線	春日部市 粕壁 三丁目	春日部市 粕壁 三丁目	春日部市 粕壁 三丁目	約80m	地表式	—	6m	幹線街路と平面交 差1箇所	
	8・7・3	特殊街路3号線	春日部市 粕壁 字八木崎	春日部市 粕壁 字八木崎	春日部市 粕壁 字八木崎	約50m	地表式	—	6m	幹線街路と平面交 差1箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 都市交通の円滑化、及び地域の活性化・中心市街地の一体化を図るため、東武鉄道伊勢崎線及び東武鉄道野田線を連続立体交差事業により高架化することとしました。

高架化に伴い、防災面などを考慮し、駅前広場にまとまった歩行空間を確保できるよう見直した結果、3・3・3号春日部駅西口大沼線及び3・4・5号春日部駅東口不動院野線の広場面積を変更するものです。また、3・4・6号武里内牧線について、本路線が地表式となる立体交差に変更するとともに、側道の廃止による一部区域の変更及び最新の将来交通量に基づき一部区間の車線数を変更するものです。

併せて、中心市街地における歩行者、自転車、自動車交通の安全かつ円滑な移動を実現するため、3・4・31号春日部駅東西連絡道路、区画街路6路線及び特殊街路3路線を追加するものです。