

“いま”と“未来”を考える 鉄道高架化シンポジウム

参加費無料

日時 令和7年 3月29日(土)

13:30～15:00 (13:00開場)

会場 粕壁市民センター(中央公民館) 1階講堂



第1部 基調講演 「春日部駅の高架化事業の進捗状況について」



田中 久義氏

埼玉県 鉄道高架建設事務所長
(第2部パネリスト)



第2部 パネルディスカッション 「鉄道高架化とまちづくり」



コーディネーター
久保田 尚氏
埼玉大学名誉教授
日本大学客員教授



パネリスト
岩谷 一弘氏
春日部市長



パネリスト
並木 勇樹氏
春日部青年会議所
理事長



パネリスト
ナオナ氏
春日部市観光アドバイザー
(春日部市観光協会推薦)



パネリスト
矢野 哲郎氏
東武鉄道株式会社
鉄道事業本部技術統括部
改良工事部長

トピックス
先着200名様
鉄道高架
ミニエコバッグ
プレゼント



申込について

受付期間

3月3日(月)～3月14日(金)



申込用
2次元コード
☎048-796-8312

【事務局】春日部市 都市整備部 鉄道高架推進課

◀左の2次元コードからお申し込みください。
期間中でも、定員に達し次第、締め切らせて
いただきます。

会場地図



主催：春日部市自治会連合会、春日部市
協力：春日部市観光協会、春日部青年会議所、春日部商工会議所
庄和商工会、埼玉県鉄道高架建設事務所、東武鉄道株式会社

※駐車場が限られていますので、公共交通機関のご利用をお願いいたします。



【アンケート結果】

主催：春日部市自治会連合会、春日部市

共催：春日部市観光協会、春日部市青年会議所、春日部商工会議所
庄和商工会、埼玉県鉄道高架建設事務所、東武鉄道株式会社

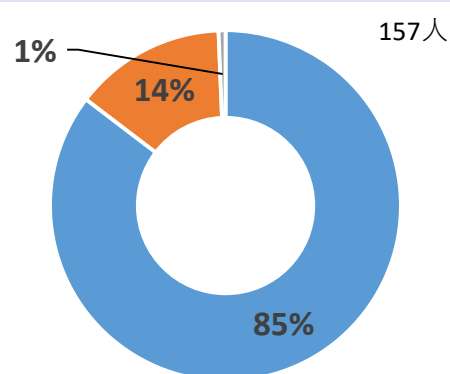
【鉄道高架化シンポジウム アンケート結果】

(シンポジウム参加者256名・アンケート回収157件) 回答率 61.3%

Q1.性別

男性	134 人	85%
女性	22 人	14%
回答なし	1 人	1%

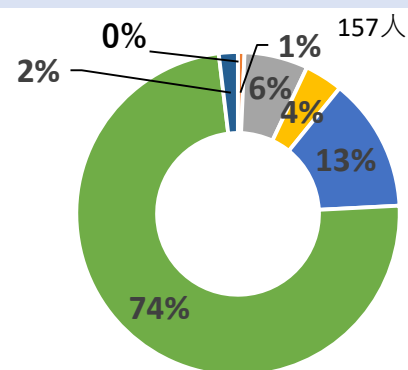
■ 男性
■ 女性
■ 回答なし



Q2.年齢

10歳代	0 人	0%
20歳代	1 人	1%
30歳代	10 人	6%
40歳代	6 人	4%
50歳代	21 人	13%
60歳以上	116 人	74%
回答なし	3 人	2%

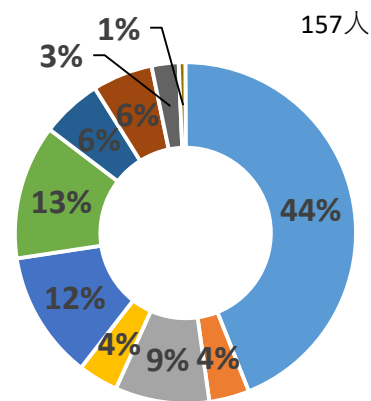
■ 10歳代
■ 20歳代
■ 30歳代
■ 40歳代
■ 50歳代
■ 60歳以上
■ 回答なし



Q3.住まいの地域について

粕壁地区	69 人	44%
内牧地区	6 人	4%
幸松地区	14 人	9%
豊野地区	6 人	4%
武里地区	19 人	12%
豊春地区	20 人	13%
庄和地区	9 人	6%
市外(県内)	9 人	6%
市外(県外)	4 人	3%
回答なし	1 人	1%

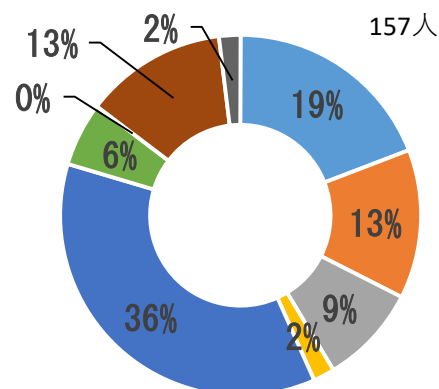
■ 粕壁地区
■ 内牧地区
■ 幸松地区
■ 豊野地区
■ 武里地区
■ 豊春地区
■ 庄和地区
■ 市外(県内)
■ 市外(県外)
■ 回答なし



Q4.職業等について

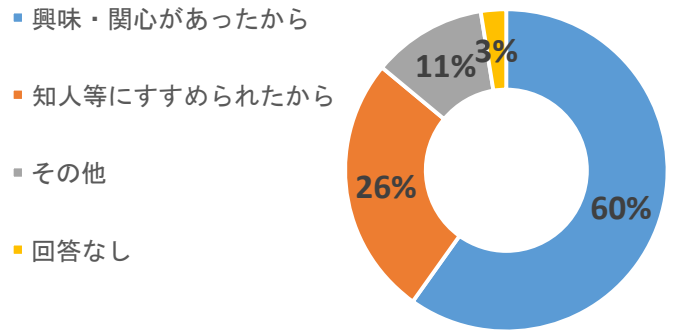
自営業	30 人	19%
会社員	21 人	13%
公務員	14 人	9%
団体職員	3 人	2%
定年退職	57 人	36%
主婦(夫)	9 人	6%
学生	0 人	0%
その他	20 人	13%
回答なし	3 人	2%

■ 自営業
■ 会社員
■ 公務員
■ 団体職員
■ 定年退職
■ 主婦(夫)
■ 学生
■ その他
■ 回答なし



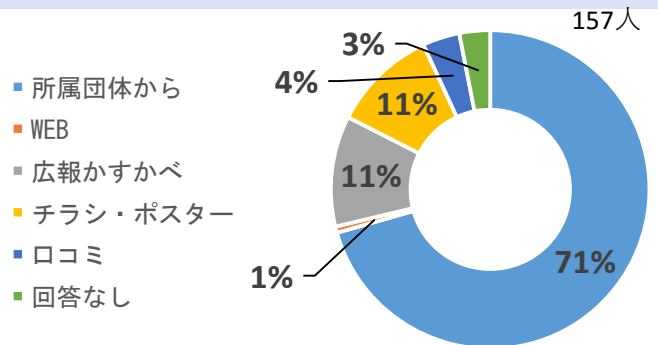
Q5.シンポジウムに参加した理由について

興味・関心があったから	94 人	60%
知人等にすすめられたから	41 人	26%
その他	18 人	11%
回答なし	4 人	3%



Q6.シンポジウムをどこで知りましたか？

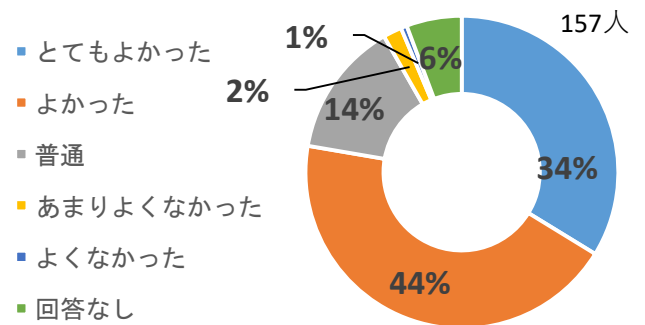
所属団体から	113 人	71%
WEB	1 人	1%
広報かすかべ	18 人	11%
チラシ・ポスター	17 人	11%
口コミ	6 人	4%
回答なし	5 人	3%



Q7.シンポジウムの感想について

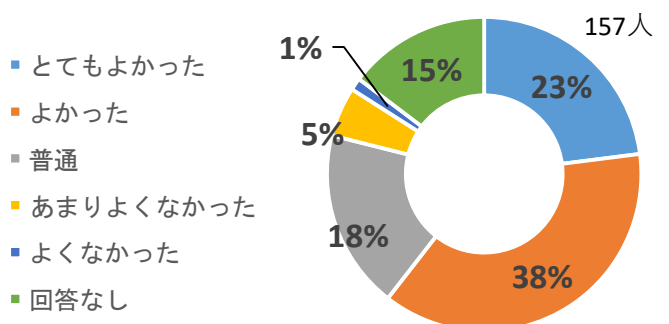
【基調講演】

とてもよかった	53 人	34%
よかった	69 人	44%
普通	22 人	14%
あまりよくなかった	3 人	2%
よくなかった	1 人	1%
回答なし	9 人	6%



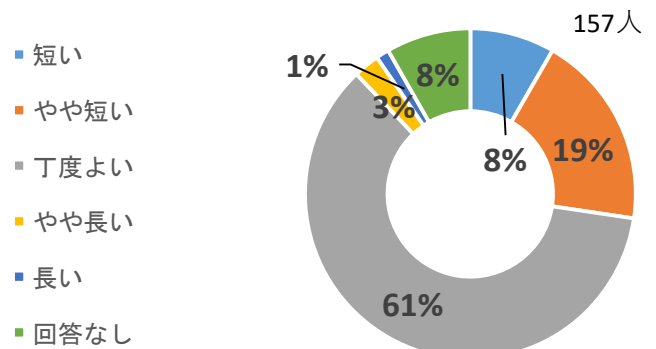
【パネルディスカッション】

とてもよかった	36 人	23%
よかった	59 人	38%
普通	29 人	18%
あまりよくなかった	8 人	5%
よくなかった	2 人	1%
回答なし	23 人	15%



【時間】

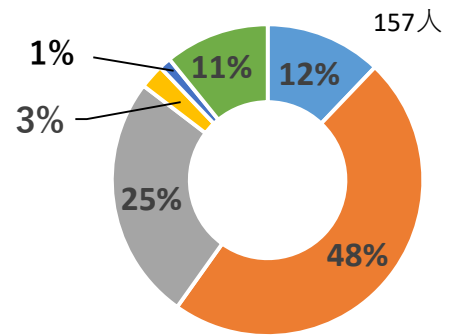
短い	13 人	8%
やや短い	30 人	19%
丁度よい	95 人	61%
やや長い	4 人	3%
長い	2 人	1%
回答なし	13 人	8%



【全体の満足度】

大変満足	19 人	12%
満足	75 人	48%
普通	40 人	25%
不満	4 人	3%
大変不満	2 人	1%
回答なし	17 人	11%

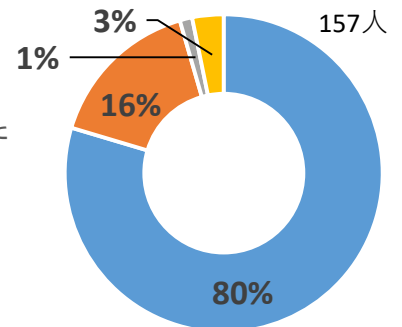
■ 大変満足
 ■ 満足
 ■ 普通
 ■ 不満
 ■ 大変不満
 ■ 回答なし



Q8.鉄道高架化の認知度について

知っていた	125 人	80%
聞いたことはあった	25 人	16%
全く知らなかった	2 人	1%
回答なし	5 人	3%

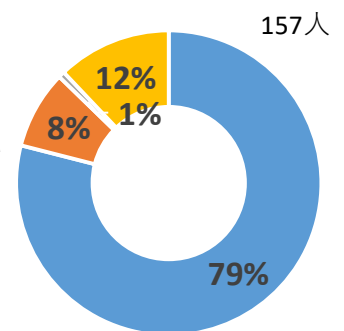
■ 知っていた
 ■ 聞いたことはあった
 ■ 全く知らなかった
 ■ 回答なし



Q9.鉄道高架化の理解度について

深まった	124 人	79%
どちらともいえない	13 人	8%
深まらなかった	1 人	1%
回答なし	19 人	12%

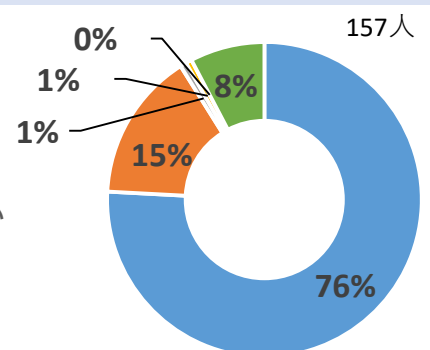
■ 深まった
 ■ どちらともいえない
 ■ 深まらなかった
 ■ 回答なし



Q10.鉄道高架化への期待について

大いに期待する	119 人	76%
やや期待する	24 人	15%
普通	1 人	1%
あまり期待しない	1 人	1%
期待しない	0 人	0%
回答なし	12 人	8%

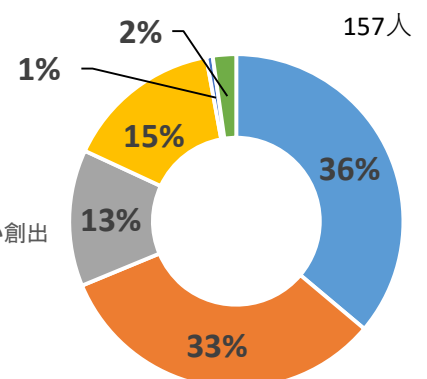
■ 大いに期待する
 ■ やや期待する
 ■ 普通
 ■ あまり期待しない
 ■ 期待しない
 ■ 回答なし



Q11.鉄道高架化に期待すること（複数回答可）

渋滞の緩和	112 人	36%
東西自由通路	101 人	33%
高架下空間の利活用	41 人	13%
中心市街地のにぎわい創出	47 人	15%
その他	2 人	1%
回答なし	7 人	2%

■ 渋滞の緩和
 ■ 東西自由通路
 ■ 高架下空間の利活用
 ■ 中心市街地のにぎわい創出
 ■ その他
 ■ 回答なし



Q12.本シンポジウム全体を通して、ご意見をお聞かせください。

(自由意見まとめ 延べ 6 2 件)

【①シンポジウムの印象について】

- ・ また、このような企画をお願いする。
- ・ このシンポジウムを計画されて良かったと思いました。
- ・ とてもわかりやすかったです。参加して良かったです。
- ・ 春日部の将来が明るくなるイメージが出来て有意義な時間だった。
- ・ パネルディスカッションの時間がもう少し長いとよい意見が聞けると思った。
- ・ 具体的な話がなかった。
- ・ 斬新な発想を期待してきましたが普通でがっかりでした。

【②早期完成】

- ・ 早期完成をお願いしたい。
- ・ 工事の大変さはわかるが長期となる工事になりますのでスピーディに進めてほしい。
- ・ 渋滞の緩和について早期に完成願います。

【③期待、応援】

- ・ 高架化してからのまちづくりに大いに期待しています。
- ・ 少しでもよい高架化の実現を希望します。
- ・ わくわくする。
- ・ 地域住民のためではなく市外から来る人が訪れたいくなるようなまちづくりを期待する。
- ・ ますますの発展と魅力ある春日部になることを期待しています。
- ・ ぜひJRの乗り入れをして市の価値を高めてほしい。

【④高架下空間の利活用について】

- ・ 高架下に 3 on 3、フットサル、クライミングなどの遊び施設があるとよい。
- ・ 春日部の文化を大切にしたいため高架下の利用で夏祭りの神輿置き場を是非実現していただきたい。
- ・ 保育施設を設置してほしい。
- ・ 防災のために少し利用することができればいいと思います。

【⑤中心市街地のにぎわい創出について】

- ・ イベント場所として駅前を考えていると東西格差、イベントないときの閑散が心配。
- ・ 駅ナカの活用と近隣商店との協調ができるか。人口減の中、春日部市に人が呼べるか。
- ・ 多くの人が春日部に来てほしいです。外国の方も春日部に来てほしいです。
- ・ イトーヨーカドーの閉店など春日部の魅力がなくなっている。既存施設を活用できるか心配。
- ・ 世界のクレヨンしんちゃんのイベント・施設をお願いしたい。
- ・ 自由に往復できるよう東武鉄道の定期券を安価で販売していただくと出歩く頻度も増え駅東口のにぎわいになる。
- ・ 夜のイルミネーションやインスタ映えするスポットがあったらよい。
- ・ 高架だけではなく周辺のシャッター街をも開発を進めてもらいたい。
- ・ 駅周辺の商業施設の充実が春日部の発展に欠かせないと感じます。
- ・ 鉄道利用者だけの商業施設を作るのではなく、春日部駅に行けば何かがあるの夢の心のようにしてほしい。
- ・ 古利根川を取り込んだ回遊。
- ・ 若い世代を中心にした元気なまちづくりを。大風呂あけ、藤祭りに続くメインイベントが必須。

【⑥駅構内・施設・駅前広場について】

- ・ 越谷まで来る空港行きのリムジンバスを春日部まで拡大してほしい。
- ・ 東口、西口の名前を変えるのはおもしろい。（例）しんちゃん口、ひまわり口
- ・ 駅の東口と西口を愛着がわくようなネーミングにするというアイデアは大変素晴らしいと思いました。
- ・ 駅の色は白・グレーではなく藤色など新たな色を入れて対応してほしい。
- ・ 駅構内に地下神殿を再現も素晴らしいと思いました。
- ・ 駐輪場・駐車場（駅前）の整備を希望する。
- ・ 東口に改札が1つしかなく越谷寄りと北春日部より2つの改札を希望します。
- ・ 柱や壁を利用してトリックアートや市民の絵を取り入れる。
- ・ 伊勢崎線ホームが延長されるようなので南口の開設を希望します。
- ・ 駅前広場を立体にして下はバスタクシーの発着場所、上は広場にしてはどうか。
- ・ 駅の中にスポット的にでも、クレヨンしんちゃん盛り上げるべき。
- ・ 駅の機能として災害時の避難場所にしてほしい。
- ・ 車の進入を制限した歩行者優先区域を作る。
- ・ 自転車歩行者にフォーカスした駅やまちづくりにしてほしい。
- ・ 車社会なので循環バスを充実させ市内に楽しめるスポットを増やす工夫を。
- ・ 駐輪場、駐車場（駅前）の対応と、イベント場所として駅前を考えるいると、東西格差、イベント無い時の閑散が心配。
- ・ 障害者だけのトイレを作してほしい。
- ・ 駅周辺に大きな箱物を作らないでほしいです。
- ・ 緑を多く気軽に入れる「カフェ」などの商業施設がたくさんあったらいいと思います。
- ・ 駅近くにクレヨンしんちゃんミュージアムの建設。
- ・ レンタサイクルの整備をしてほしい。

【⑦その他】

- ・ 子供たちの意見を取り入れてほしい。
- ・ 現状の仮ホームは、完成後にはなくなってしまうので、現在の状況を市民に知っていただくことで、高架化への関心を広めることができるのではないかな。
- ・ 駅が高架になってきれいになっても人が集まるかどうかはわからないと思います。
高架下の有効活用で魅力的な市になってほしい。
- ・ 鉄道高架化するだけで春日部市のにぎわいが創出できるわけではない。絶好のチャンスなので人口が増えるような政策をとってほしい。
- ・ 駅ポストを作り高架化に市民および電車を使う人が何を希望しているのかアンケートポストを東西口において置くのがいいと思います。

【⑧事務局への意見要望】

- ・ パネルディスカッションの時間がもう少し長いとよい意見が聞けると思った。
- ・ シンポジウムまで来賓の挨拶等の時間が長かった。
- ・ 質疑応答の時間がほしい。
- ・ パワポの内容はいいが色使いが悪いスクリーンが幅広なのにパワポがスクエアなのでもったいない。