
春日部駅東西駅前広場整備基本計画

春日部市

〔目次〕

- 1．東西駅前広場の基本計画
- 2．駅舎デザインの考え方
- 3．道路空間再編・利活用に関する検討

1. 東西駅前広場の基本計画（1）

東西駅前広場の基本計画について、**3つの基本計画（全体）方針と駅前広場に求められる5つの具体的な個別方針**を立案し、春日部市中心市街地まちづくり審議会に諮りました。

その結果、すべての方針について承諾を得られたことから、これらの方針を「**春日部駅東西駅前広場整備基本計画**」としてとりまとめました。

春日部駅東西駅前広場整備基本計画



基本計画（全体）方針

方針①：駅の**東西で異なる顔**を持つ春日部。この**特色を活かす**べく、2つの顔を結び**軸線**を確保し、**連続的かつ一体的な駅前広場空間を創出**する
方針②：**公共交通の結節機能向上**を図りつつ、歩行者と車両の錯綜のない**安心安全な人中心の動線を計画**する
方針③：空間の効率的利用により、**豊かな歩行者滞留空間・にぎわい空間**（交流空間・修景空間）を確保する

■ 公的施設の整備

公共性や費用及び維持管理性などを評価した結果、**休憩施設、照明、美装化、緑化、シェルター、デジタルサイネージ、トイレ**を整備対象とする。また、その他公共施設については、行政関係機関と協議の上、整備するか検討する。

個別方針 1

No 施設名	評価項目					評価結果	
	既設の有無	公共性	付加価値性	費用	維持管理性	点数	整備優先度
1 休憩施設	○	◎	○	○	○	11	◎
2 照明	○	◎	◎	○	○	12	◎
3 美装化	×	○	◎	○	○	9	○
4 緑化	○	◎	○	○	△	10	○
5 シェルター	○	○	◎	△	○	10	◎
6 デジタルサイネージ	×	○	◎	○	○	9	○
7 トイレ	○	◎	△	△	△	8	○
8 自転車置き場	○	○	△	△	△	7	△
9 大型ビジョン	×	△	◎	△	○	7	△
10 ペDESTリアンデッキ	×	○	○	×	△	5	△

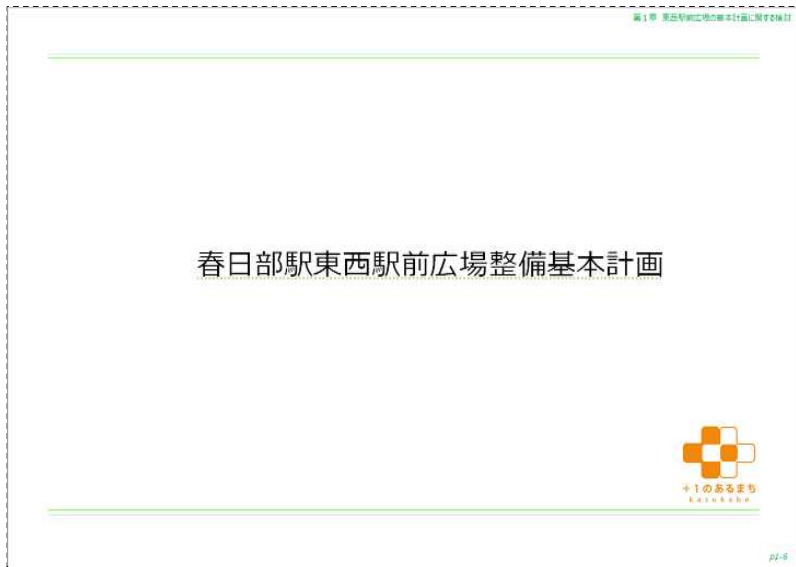
■ 利活用方法から想定される施設の整備

広場利活用を促すことができる施設のうち、「防災活動等に転用可能」等、**公共の広場設備として整備することが妥当な施設・機能**を整備することとし、**電源、水道、WI-FI**とする。

個別方針 2

No	イベント名	広場施設として整備された方がよいと考えられる物			施設が配置できるスペースが広場確保されればよいと考えられる物(施設は事業者手配を想定)								
		電源	水道	Wi-Fi	検知器	防犯カメラ	パネル	音響設備	屋外	タープ・テント	ステージ	プロジェクター	その他
1	キッチンカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2	プロジェクションマッピング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	ウェルカムコンフォート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4	お祭り	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5	パブリックビューイング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6	文化活動	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7	パブリックアート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
8	アウトドア フィットネス	○	○	○	○	○	○	△	○	△	○	○	○
9	アウトドア ライブラリー/青空図書館	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○
10	緑化スペースの創出	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11	リードプレイス	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○
12	エディブルガーデン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13	PARK PACK	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14	情報提供(デジタルサイネージ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	クロスリアリティ(スマートシティ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16	みつけるプロジェクト	○	○	○	○	○	○	△	△	△	△	△	△
17	えきまえVIP	○	○	○	○	○	△	○	△	△	△	△	△

1. 東西駅前広場の基本計画（2）



↑前頁

■バスやタクシーなどの必要バース数

個別方針 3

将来需要、実態値、現況を比較し、設定値を必要数とする。

必要規模の検証					設定値
交通施設名	将来需要	実態値	現況	設定値の考え方	
路線バス乗降場	2	-	2		2乗降場
コミュニティバス乗降場	0	-	1	高速バス施設を併用する	-
その他バス乗降場	0	-	1	高速バス施設を併用する	-
高速バス乗降場	2	-	-	審議会意見勘案の上新規導入	2乗降場
タクシー乗降場	乗車:1 降車:1	-	乗車:1 降車:1		乗車:1 降車:1
タクシープール	4	8	18	実態調査に基づき必要台数分を駅周辺に整備	8～18待機場
一般車駐車場	10	7	-	実態調査に基づき必要台数分を駅周辺に整備	7待機場(※)
障害者乗降場	-	-	-	審議会意見勘案の上新規導入	1乗降場

必要規模の検証					設定値
交通施設名	将来需要	実態値	現況	設定値の考え方	
路線バス乗降場	3	-	3		3乗降場
コミュニティバス乗降場	1	-	1		1乗降場
スクールバス乗降場	2	-	1	春日部共栄中学・高校の他共栄大学を想定	2乗降場
タクシー乗降場	乗車:1 降車:1	-	乗車:1 降車:1		乗車:1 降車:1
タクシープール	5	11	24	実態調査に基づき必要台数分を駅周辺に整備	11～24待機場
一般車駐車場	14	9	-	実態調査に基づき必要台数分を駅周辺に整備	9待機場(※)
障害者乗降場	-	-	-	審議会意見勘案の上新規導入	1乗降場

※ まちづくり全体の中で配置位置を検討

↓次頁へ

1. 東西駅前広場の基本計画（3）

春日部駅東西駅前広場整備基本計画



十！のあるまじ
新刊！新刊！新刊！

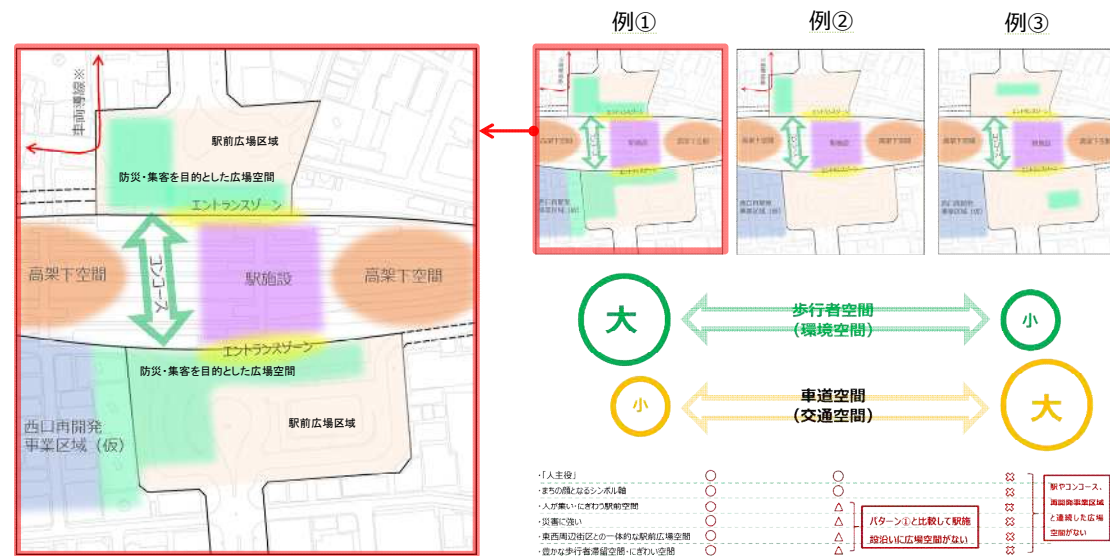
D1-6

[↑ 前頁](#)

■ ゾーニング設定

駅前広場の整備にあたり、**将来、「どこを・どのように使うか」、あらかじめゾーニングを設定する。**
以下のキーワード、メリット、デメリットを考慮した上で、ゾーニングを設定した。

個別方針 4



■レイアウト配置

個別方針5

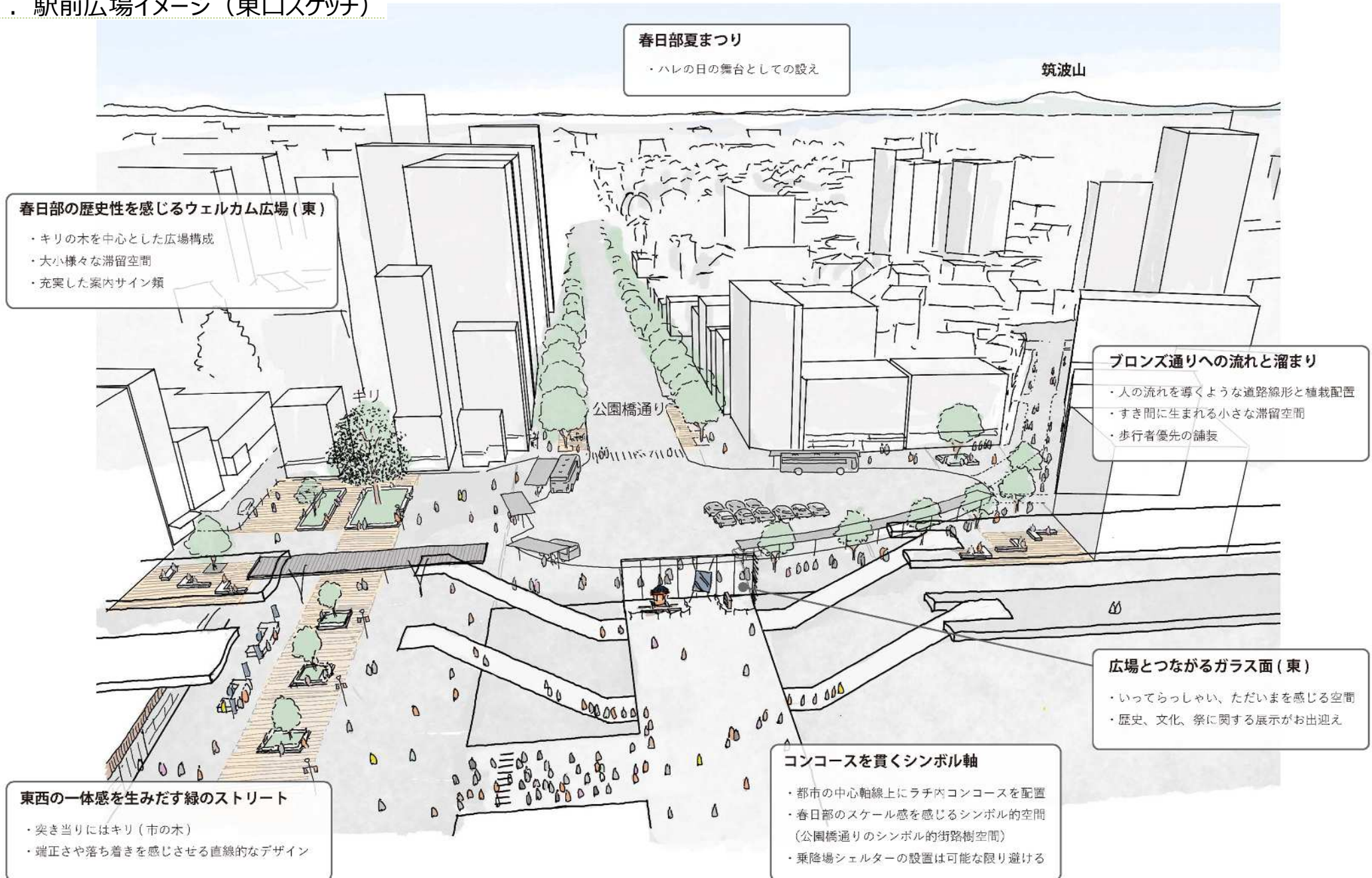
①環境軸の確保

都市の中心軸がはっきり見える春日部の特徴を生かし、都市の軸線を通すレイアウトとする。

②歩行者軸の確保

東西の一体感を生み出す緑のストリート

2. 駅前広場イメージ（東口スケッチ）



※このイメージ図はあくまで市が作成したものであり、関係者と調整したものではありません

2. 駅前広場イメージ（西口スケッチ）

西口駅前通りの再整備

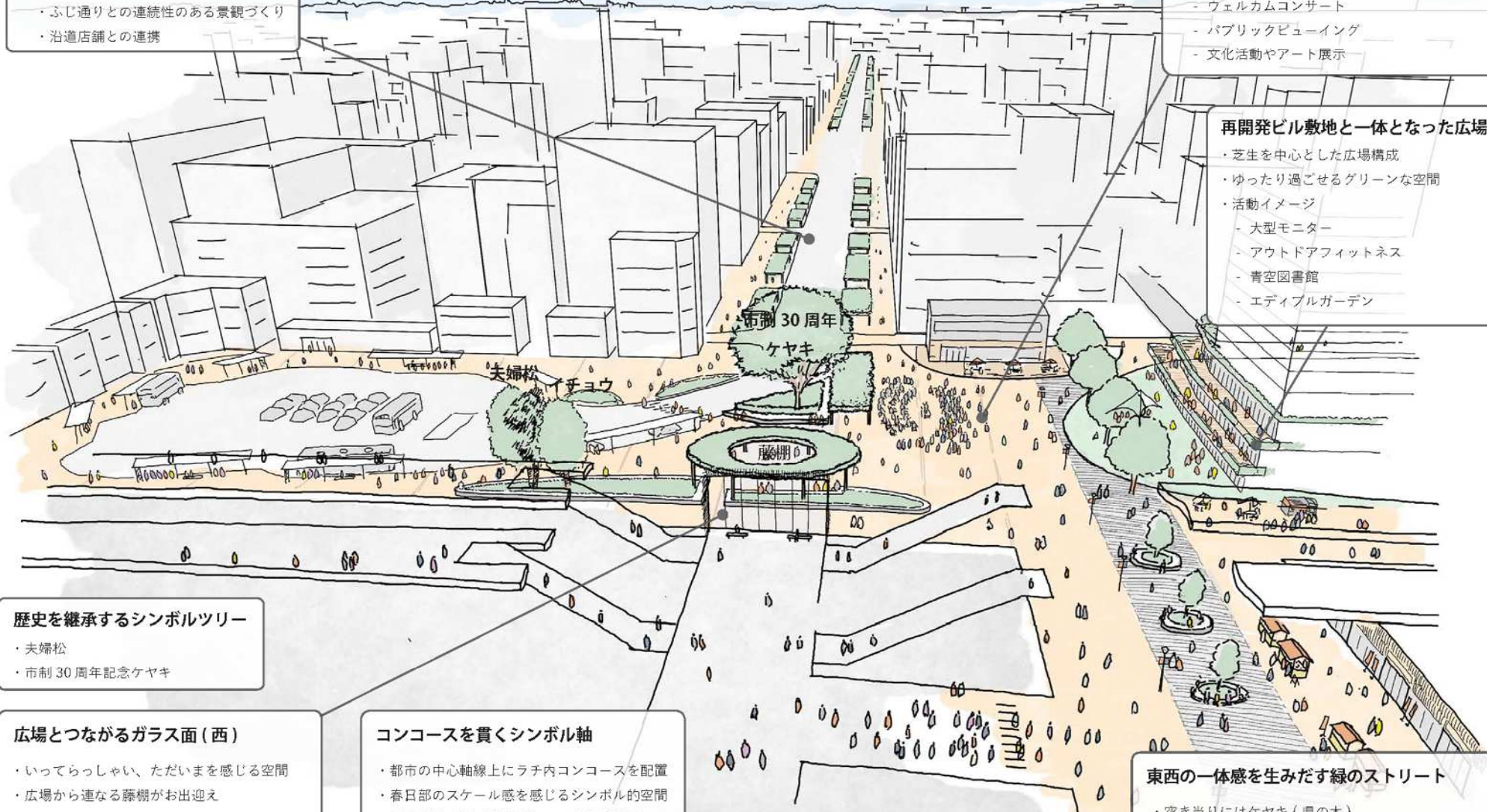
- ・ふじ通りとの連続性のある景観づくり
- ・沿道店舗との連携

暮らしの表情豊かなウェルカム広場（西）

- ・広い舗装面を中心とした広場構成
- ・気分に合わせて過ごし方ができる多様な滞留空間
- ・活動イメージ
 - キッチンカーやマルシェ
 - ウェルカムコンサート
 - パブリックビューイング
 - 文化活動やアート展示

再開発ビル敷地と一体となった広場空間

- ・芝生を中心とした広場構成
- ・ゆったり過ごせるグリーンな空間
- ・活動イメージ
 - 大型モニター
 - アウトドアフィットネス
 - 青空図書館
 - エディブルガーデン



歴史を継承するシンボルツリー

- ・夫婦松
- ・市制30周年記念ケヤキ

広場とつながるガラス面（西）

- ・いってらっしゃい、ただいまを感じる空間
- ・広場から連なる藤棚がお出迎え

コンコースを貫くシンボル軸

- ・都市の中心軸線上にラチ内コンコースを配置
- ・春日部のスケール感を感じるシンボリック空間（地平線を感じる抜け感）→春日部駅西口の特徴的景観

東西の一体感を生み出す緑のストリート

- ・突き当りにはケヤキ（県の木）
- ・楽しさや親しみやすさを感じさせる曲線的なデザイン

※このイメージ図はあくまで市が作成したものであり、関係者と調整したものではありません

3. 駅前広場CGパース（東口）



※このイメージ図はあくまで市が作成したものであり、関係者と調整したものではありません

3. 駅前広場CGパース（西口）

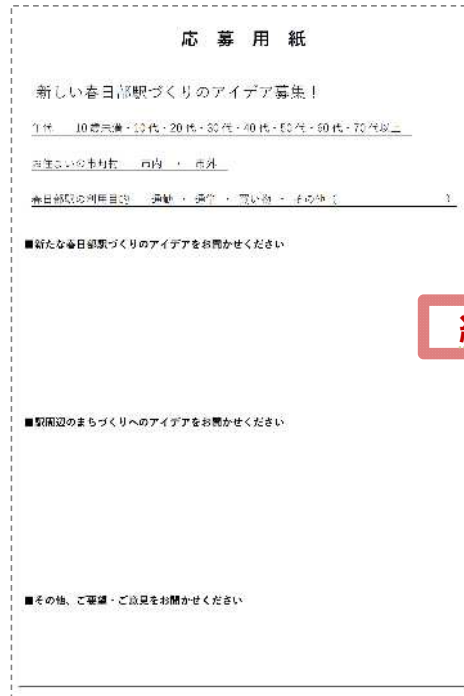


※このイメージ図はあくまで市が作成したものであり、関係者と調整したものではありません

1. 新しい春日部駅づくりのアイデア募集

駅舎の設計は鉄道事業者が行うものですが、**駅舎のデザイン**には幅広く**市民のみなさまの意向**等を反映することが望ましいため、春日部駅のデザインに関する市民意向や市民が抱くキーワード等を収集し、**鉄道事業者**に市民要望として**伝える**ことを目的として「**アイデア募集**」を行いました。

その結果が次のとおりであり、鉄道事業者へ市民要望として伝えました。



結果

2. 結果



1 アイデア募集の概要

●目的

現在、春日部駅付近の鉄道の高架化を進めており、春日部駅も新しく生まれ変わります。今後の新しい駅の設計や駅周辺のまちづくりに向けて、広く新しい春日部駅づくりのアイデアを募集するため、実施しました。

●方法

資料提供

- ・市ホームページ及び広報かすかべ
- ・市内公共施設及び市内各駅へのチラシ及びポスター掲示

応募方法

- ・オンラインフォーム
- ・応募用紙(郵便、ファクス、メール、又は持参による提出)

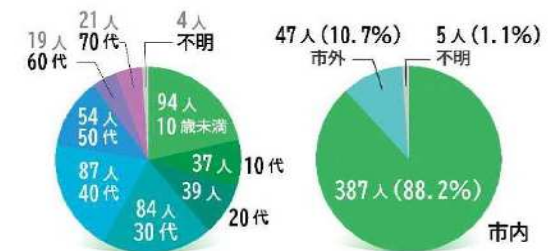
募集期間

令和5年1月4日(水)～2月3日(金) 31日間

●結果

応募者数

439人



アイデア数

【設問1】新たな春日部駅づくりのアイデア 1,167 件
【設問2】駅周辺のまちづくりへのアイデア 1,036 件

※アイデア数の考え方について

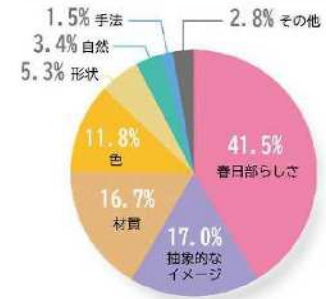
皆様から頂いたご意見の中には、1つのご意見に駅の外観や機能・設備等に関するアイデアが複数含まれていました。そのため、アイデアは皆様から頂いた意見から抽出した件数としています。※()書きは件数



新たな春日部駅づくりのアイデア

1 駅の外観等に関するアイデア (323 件)

クレヨンしんちゃんや桐、藤といった春日部らしさを感じられるデザインを求める多くのアイデアが寄せられました。それ以外にも、明るいおしゃれといったイメージや材質、色、形状等のアイデアも寄せられました。



アイデアの種類	件数	アイデア
●春日部らしさ	134 (41.5%)	クレヨンしんちゃんを活かしたデザイン(81)／桐たんす(11)／藤(6)／風(4)／宿場町(4) 等
●抽象的なイメージ	55 (17.0%)	明るい(10)／あたたかい(6)／おしゃれ(4)／きれいな(4)／モダン(3)／レトロ(2)／魅力的な(1)／開放的な(1) 等
●材質	54 (16.7%)	ガラス(17)／桐(14)／木(7)／レンガ(4)／コンクリート(2)／タイル張り(2) 等
●色	38 (11.8%)	白色(11)／藤色(4)／青色(4)／黒色(4)／茶色(4)／黄色(3)／黄緑(3)／オレンジ(3)／虹色(1)／スケルトン(1)
●形状	17 (5.3%)	お城(4)／三角形(2)／大風の形(2)／天井から藤の花が垂れているような(1)／ドーム型(1) 等
●自然	11 (3.4%)	自然をテーマに(6)／緑や水辺がたくさんある(5)
●手法	5 (1.5%)	著名な建築家による(1)／デザイナーによる(1)／アートを用いる(1) 等
●その他	9 (2.8%)	まち全体を見渡せるような(1)／学園都市のような勉強重視の(1) 等

2 駅の機能・設備に関するアイデア (844 件)

飲食店や食料品店など生活を豊かにする機能・設備の充実や、駅東西を結ぶ通路やエレベーターなど誰もが利用しやすくなる機能・設備の設置等が求められています。

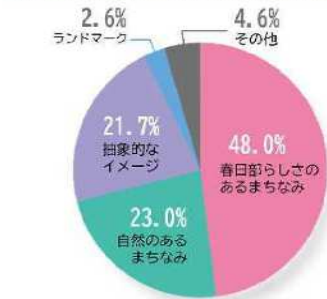


アイデアの種類	件数	アイデア
●生活を豊かにする設備(駅周辺に欲しい店舗)	339 (40.2%)	＜飲食店＞ カフェ(41)／レストラン(41) 等 ＜食料品店＞ コンビニ(21)／スーパー(9) 等 ＜日用品・雑貨店(物販)＞ 雑貨屋(8)／本屋(6)／服屋(2) 等 ＜複合施設＞ 商業施設(34)／駅ビル(29) 等 ＜その他＞ 土産屋(28)／クレヨンしんちゃんのグッズ販売店(4)／農産物直売所(4) 等
●誰もが過ごしやすい機能	190 (22.5%)	バリアフリー(41)／駅東西を通り抜ける通路(37)／トイレ(25)／広場(11) 等
●生活を豊かにする設備(公共的機能)	105 (12.4%)	＜行政サービス＞ 市役所の出張所(26)／図書館(14) 等 ＜子育て支援＞ 支援施設(33)／遊び場(8) 等 ＜教育＞ 学校(2)／カルチャースクール(1) 等 ＜その他＞ コミュニティバス(8)／医療施設(2) 等
●生活を豊かにする設備(その他)	89 (10.5%)	ワーキングスペース(2)／遊園地(2)／映画館(1)／温浴施設(1) 等
●鉄道・交通に関するもの	39 (4.6%)	路線バスの充実(4)／レンタサイクル(4)／一般車による送迎スペースの確保(2) 等
●その他	82 (9.7%)	人中心のまちづくり(2)／高層マンション(2)／移住促進(1)／学生街(1) 等

駅周辺のまちづくりへのアイデア

1 駅周辺のまちなみや景観に関するアイデア (152 件)

クレヨンしんちゃんや藤、宿場町といった春日部らしさや、緑や花、河など自然を感じられるまちなみや景観が求められています。



アイデアの種類	件数	アイデア
●春日部らしさのあるまちなみ	73 (48.0%)	クレヨンしんちゃんを活かしたまちなみ(37)／藤朝のある(10)／宿場町のイメージ(6)／麦わら帽子(4)／桐(3)／羽子板(3)／下町の雰囲気(1)／日光街道を再現(1) 等
●自然のあるまちなみ	35 (23.0%)	緑や花がある(13)／生き物がいる(3)／自然を感じられる(2)／森と河のイメージ(2) 等
●抽象的なイメージ	33 (21.7%)	おしゃれ(3)／レトロ(3)／海外のようなまちなみ(2)／遊び心がある(1) 等
●ランドマーク	4 (2.6%)	シンボルツリー設置(1)／駅前のランドマーク(1)／時計台(1) 等
●その他	7 (4.6%)	無電柱化の推進(1)／消音効果のあるタイルをつかう(1) 等

2 駅周辺のまちの機能・設備に関するアイデア (884 件)

飲食店や食料品店など生活を豊かにする機能・設備や、公園・広場・駅を通り抜けられる通路など誰もが過ごしやすい、アクセスしやすい機能・設備等の充実が求められています。



アイデアの種類	件数	アイデア
●生活を豊かにする設備(駅周辺に欲しい店舗)	304 (34.4%)	＜飲食店＞ レストラン(40)／カフェ(31) 等 ＜食料品店＞ スーパー(21)／コンビニ(15) 等 ＜日用品・雑貨店(物販)＞ 本屋(6)／雑貨屋(4)／服屋(2) 等 ＜複合施設＞ 商業施設(30)／駅ビル(7) 等 ＜その他＞ 土産屋(3)／クレヨンしんちゃんのグッズ販売店(1) 等
●生活を豊かにする設備(その他)	161 (18.2%)	プール(11)／映画館(7)／遊園地(7)／スポーツ施設(3)／温浴施設(1) 等
●誰もが過ごしやすい機能	159 (18.0%)	公園(49)／駅東西を通り抜ける通路(15)／広場(12)／トイレ(7)／バリアフリー(5) 等
●生活を豊かにする設備(公共的機能)	117 (13.2%)	＜行政サービス＞ 図書館(22)／文化会館(4) 等 ＜子育て支援＞ 子育て支援施設(10)／送迎スペース(3) 等 ＜教育＞ 大学(6)／学校(3)／カルチャースクール(1) 等 ＜その他＞ 医療施設(5)／金融機関(4) 等
●鉄道・交通に関するもの	85 (9.6%)	バスの充実(25)／レンタサイクル(6) 等
●その他	58 (6.6%)	人中心のまちづくり(8)／高層マンション(2)／移住促進(2)／学生街(1) 等

1. 西口駅前通り再編（1）

西口駅前通り（西口駅前広場～春日部郵便局）における道路空間について、現況の車線などの構成を見直すことにより、春日部のシンボルゾーンとして魅力的な空間を創出するべく再編方針を立案し、春日部市中心市街地まちづくり審議会に諮りました。

その結果、車道を1車線減らし、歩車道空間全体で再編する方向性について承諾を得ました。

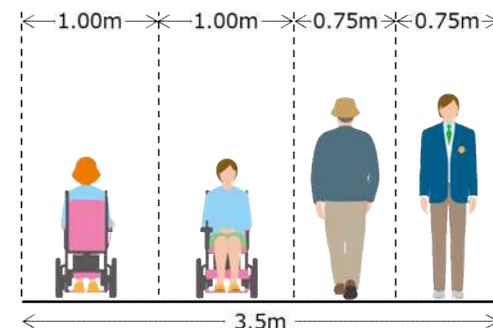
検討フロー



検討条件の考え方

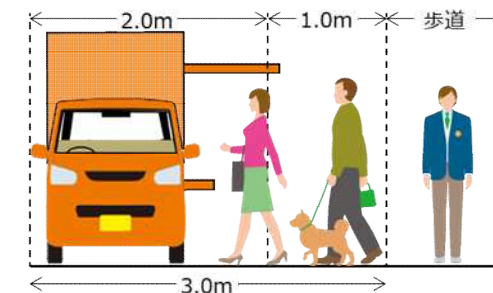
○歩道幅員（歩行者空間）

道路構造令より、歩行者の交通量が多い道路の幅員は3.5m以上と定められているため、十分な歩行者空間として、**3.5m以上確保**する。



○にぎわい空間規模

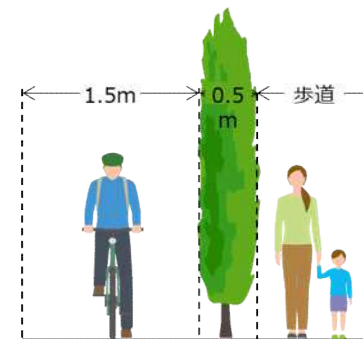
道路構造令より、路上施設を設ける歩道の幅員については、左記の幅員の値に**ベンチの上屋**を設ける場合は**2m**、並木を設ける場合は1.5m、ベンチを設ける場合は1mを加えた幅員と定められている。



また、**キッチンカー**を配置することを**想定**した場合、駅まちデザインの手引きより、3mの幅員が必要であることから、にぎわい空間として**3m確保**する。

○自転車通行帯（自転車走行空間）

道路構造令より、**自転車通行帯**の幅員は1.5m以上と定められているため、道路構造令に従い、自転車通行帯として**1.5m確保**する。



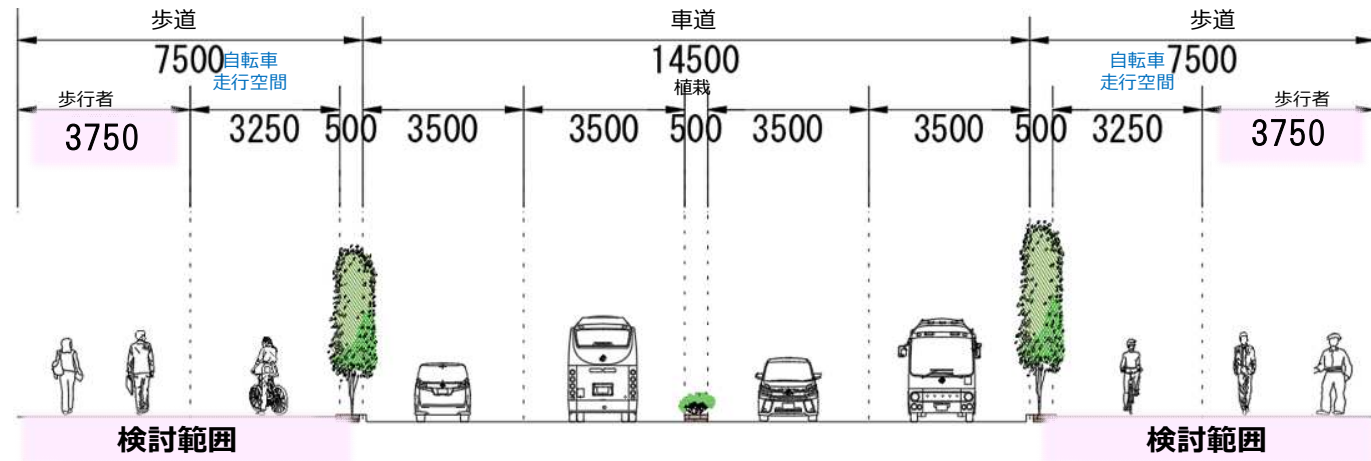
2. 西口駅前通り再編 (現況)

現況 (平面図)



現況 (断面図)

(単位: mm)



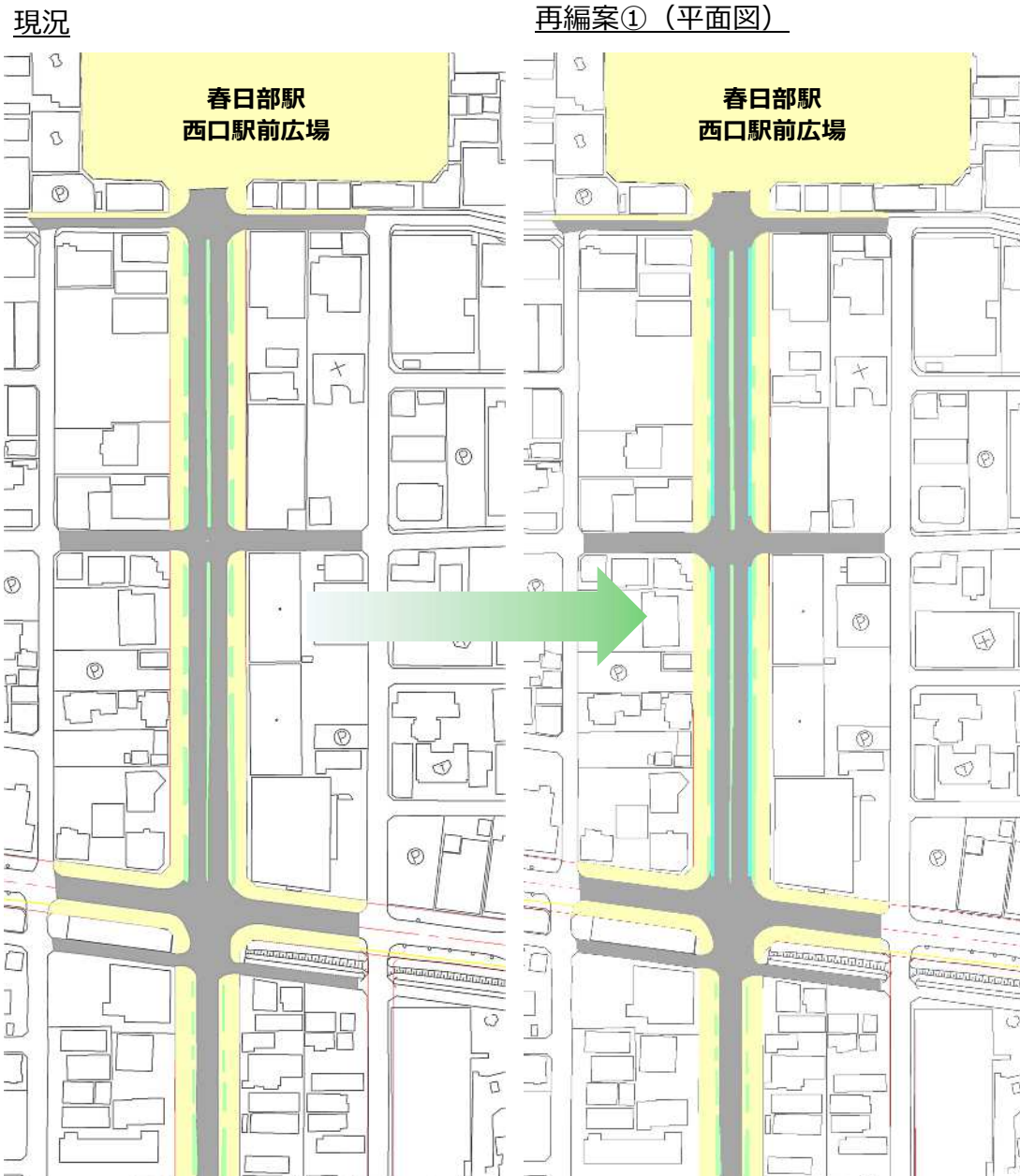
○車道: 2車線/片側 7.0m
(車線3.5m × 2)

○歩道 (自転車歩行者道): 7.5m
(歩行者3.75m + 自転車走行空間3.25m + 植栽0.5m)

【検討方針】

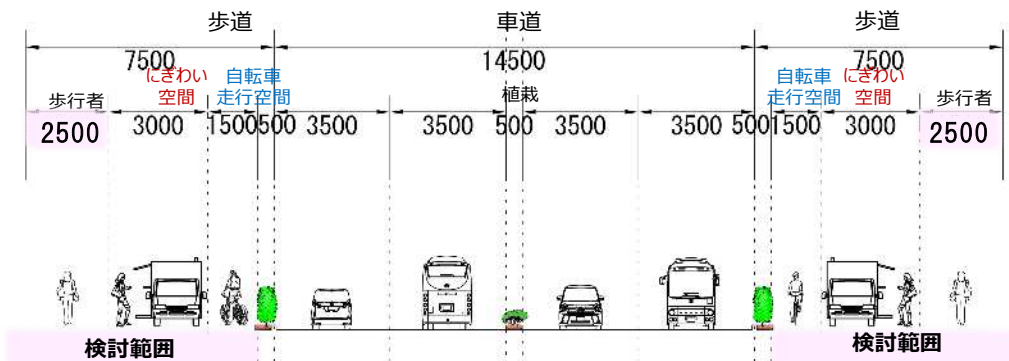
- 歩道 (歩行者) にぎわい空間 + 歩道 (歩行者)
- 歩道 (自転車走行空間) 歩道空間 (歩行者) + 自転車通行帯
- 車道 変更なし

2. 西口駅前通り再編（歩道空間の再編－再編案①）



再編案①（断面図）

（単位：mm）



○車道：2車線／片側 7.0m
（車線3.5m×2）

○歩道（自転車歩行者道）：7.5m
（歩行者2.5m + 自転車走行空間1.5m + 植栽0.5m + にぎわい空間3.0m）

空間の再配分

断面構成における検討条件

- 条件①：十分な歩行者空間の確保：×
- 条件②：にぎわい空間の創出：○
- 条件③：自転車通行帯の設置：○

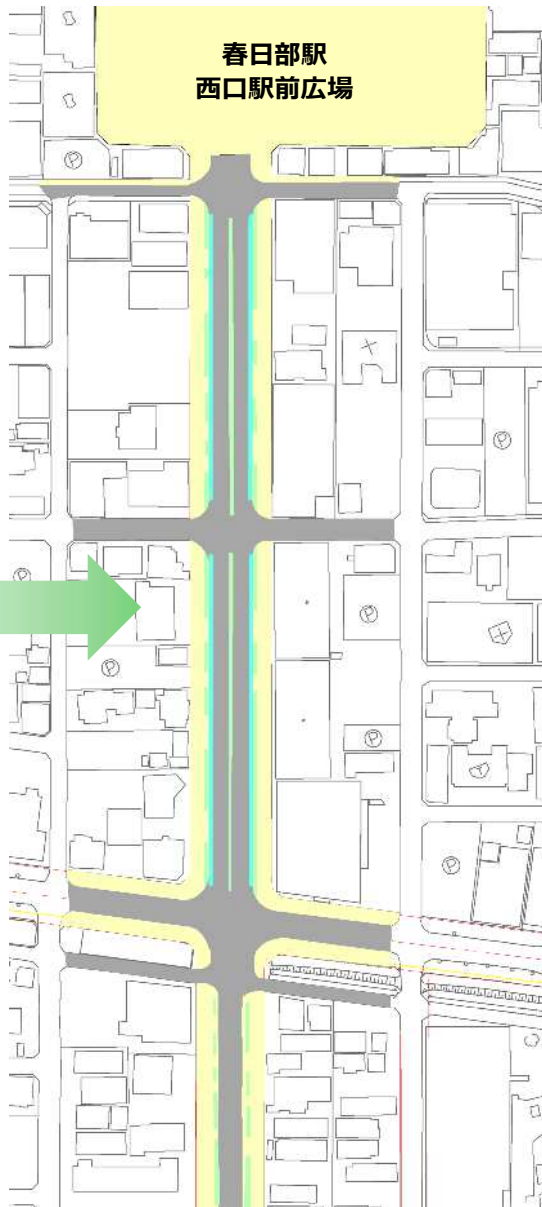
条件①を満たさない。

2. 西口駅前通り再編（道路全体での検討－再編案②）

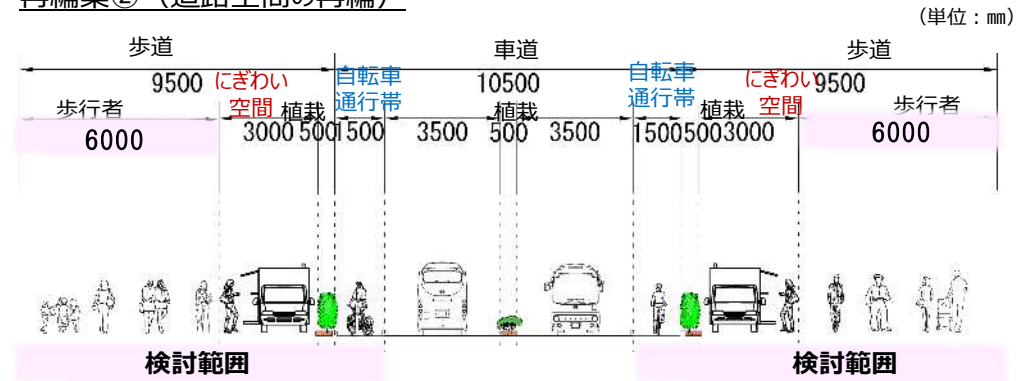
現況



再編案②（道路空間の再編）



再編案②（道路空間の再編）



○車道：2車線／片側 5.0m
(車線3.5m ×1 + 自転車通行帯(自転車走行空間) 1.5m)

○歩道(自転車歩行者道)：9.5m
→ (歩行者6.0m + 自転車走行空間0.0m + にぎわい空間3.0m + 植栽0.5m)

空間の再配分※

※歩行者空間：3.5m
にぎわい空間：5.5m も可能

断面構成における検討条件

- 条件①：十分な歩行者空間の確保：○
- 条件②：にぎわい空間の創出：○
- 条件③：自転車通行帯の設置：○

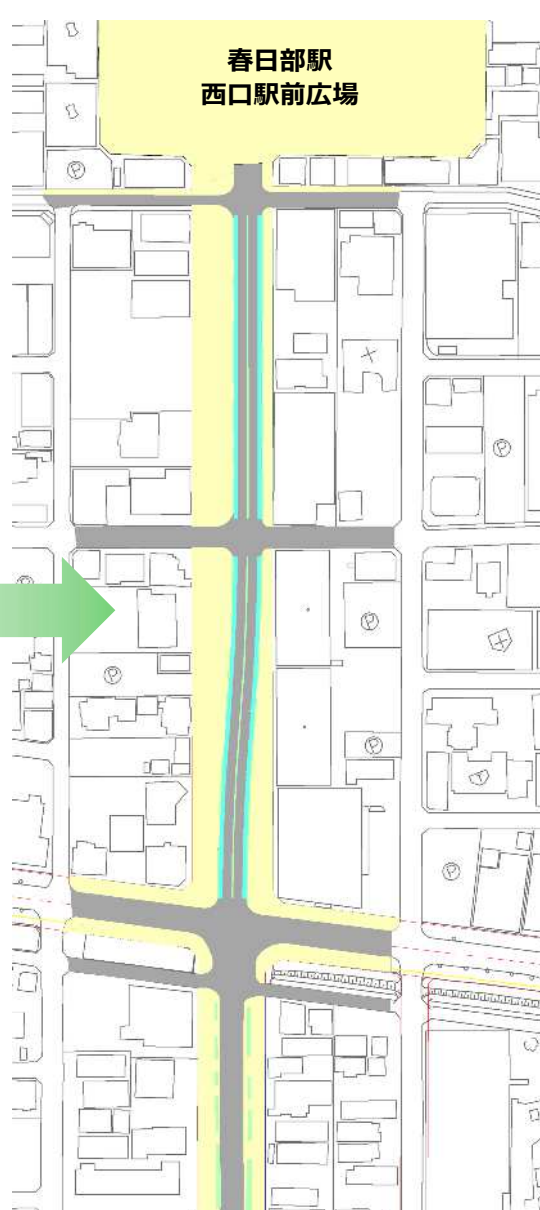
すべての条件を満たす。

2. 西口駅前通り再編（道路全体での検討－再編案③）

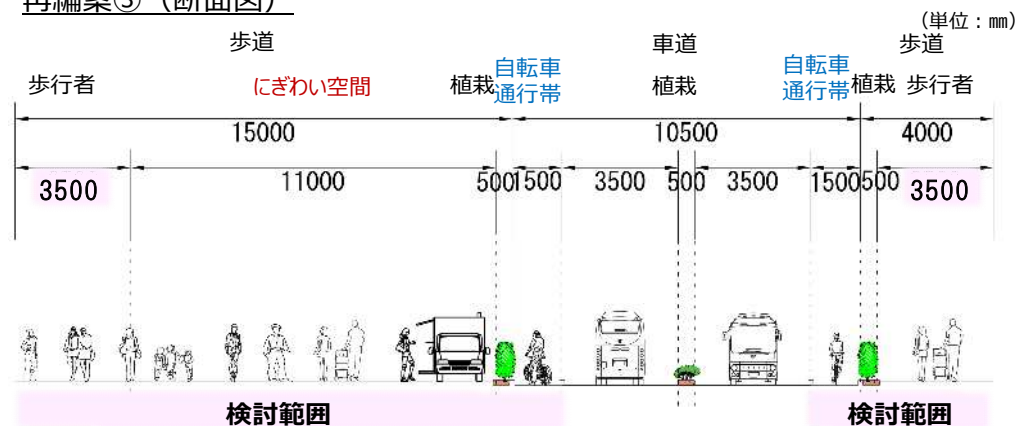
現況



再編案③（平面図）



再編案③（断面図）



○車道：1車線／片側 5.0m
(車線3.5m × 1 + 自転車通行帯(自転車走行空間) 1.5m)

○歩道(自転車歩行者道)：15.0m
(歩行者3.5m + 自転車走行空間0.0m + にぎわい空間11.0m + 植栽0.5m)

空間の再配分

○歩道(自転車歩行者道)：4.0m
(歩行者3.5m + 自転車走行空間0.0m + 植栽0.5m)

空間の再配分

断面構成における検討条件

- 条件①：十分な歩行者空間の確保：○
- 条件②：にぎわい空間の創出：○
- 条件③：自転車通行帯の設置：○

すべての条件を満たす。

検討結果

道路空間再編・利活用に関する検討については、以下の再編方針を基本計画とする。

検討の結果	条件①：十分な歩行者空間の確保	条件② にぎわい空間の創出	条件③ 自転車通行帯の設置
再編案① 歩道空間の再編	×	○	○
再編案② 道路空間の再編	○	○	○
再編案③ 道路空間の再編	○	○	○

歩道空間の再編（再編案①）だけでは歩道のスペース不足によりにぎわい空間を確保することが難しい。



再編方針

- ・地域の人々が主役となり、イベントなどを開催できるような空間や歩きやすい豊かな歩道空間を創出する。
- ・車道を減らし、歩車道空間全体で再編（再編案②、③）することで空間を確保する。