



令和5年度

春日部市 職員採用案内

-技術職員（土木，建築）編-



春日部市
KASUKABE CITY



目次

春日部ってどんなまち	2
春日部市の将来像	4
春日部市の主要イベント	6
春日部市の組織	7
春日部市職員のココがいい！	7
春日部市の先輩職員紹介	8
春日部市のまちづくりについて	12
北春日部駅周辺地区土地区画整理事業	14
春日部駅付近連続立体交差事業	16
産業基盤整備事業（赤沼・銚子口地区）	17
橋りょう整備事業	18
橋りょう長寿命化修繕事業	19
春日部駅西口環境整備事業	20
本庁舎整備事業	21
首都圏外郭放水路	22
治水対策事業（100mm/h安心プラン）	23
春日部市職員採用試験実施内容	24
Q&A	25

春日部ってどんなまち

人口 231,293人
(埼玉県内市町村 人口7位!!)

世帯数 111,010世帯

面積 66.00km²

職員数 1,999人
(令和5年4月1日現在)



内牧公園



古利根公園橋



ふじ通りの藤棚



平成17年10月に旧春日部市と旧庄和町が合併し、現在の春日部市が誕生しました。

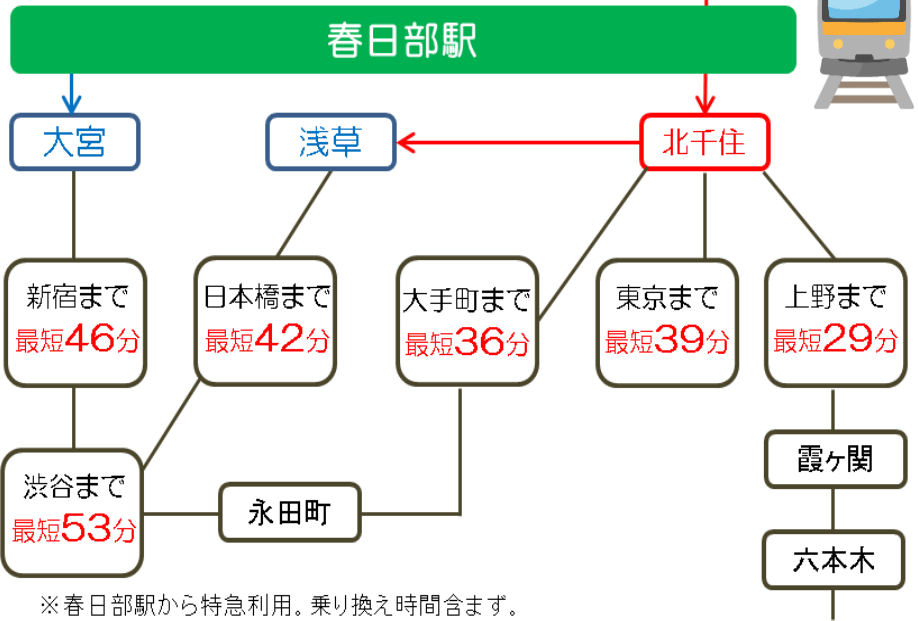
都心の主要駅まで1時間以内で行ける！



春日部駅



たくさんの緑に
囲まれながらも、
都心への通勤等にも
便利なまちです。



※春日部駅から特急利用。乗り換え時間含まず。



庄和総合公園



大落古利根川沿いの遊歩道



内牧公園



令和4年5月より広報かすかべが
リニューアルされ、関根麻里さんが豊町第3公園を訪問

春日部の将来像

【第2次総合振興計画】

『つながる にぎわう すまいるシティ 春日部』

将来像の言葉にこめられた意味

「すまいる」
住まい+居る=「スマイル😊」

つながる

「人と人」「世代と世代」「地域と地域」のつながり、まちの整備を進めることで新たに「まちとまち」、これからのつながりを大切に育み、明るい未来へとつながる様子を意味しています。

にぎわう

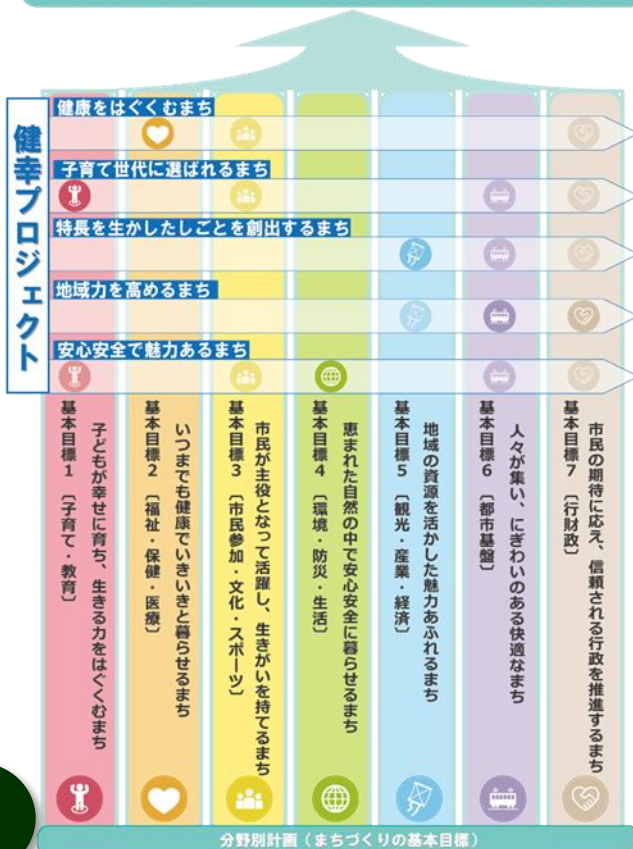
まちの拠点である各駅周辺や商店街などに活気がある様子、市内外から多くの人々が訪れ、楽しそうにまちを歩き交う様子、四季折々の景色の中を子どもたちが元気に走りまわる姿を意味しています。

すまいる

だれもが「住んでみたい、住み続けたい」、春日部に「訪れたい、ずっと居たい」と思う魅力的なまちの姿と、多くの人々の「笑顔」があふれ、人もまちもすべてがきらきらと輝いている様子を意味しています。

将来像

つながる にぎわう すまいるシティ 春日部



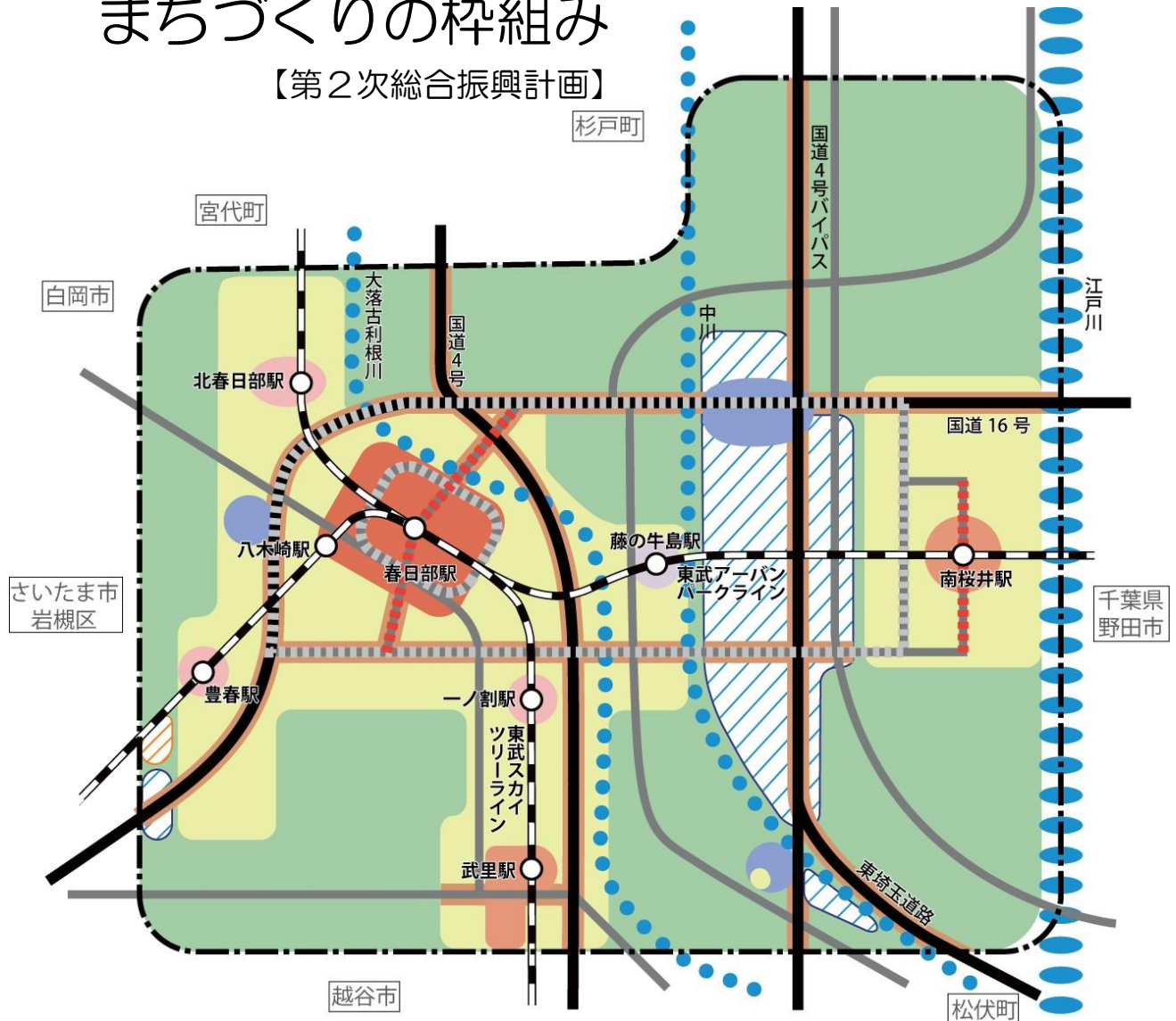
まちの将来像「つながる にぎわう すまいるシティ 春日部」の実現に向けて、

7つの「まちづくりの基本目標」を設定し、政策、施策、事業を実施することで、

だれもが「住んでみたい、住み続けたい」と思う、だれからも「選ばれるまち」を目指しています。

まちづくりの枠組み

【第2次総合振興計画】



凡 例		
◇都市軸	◇土地利用	
— 広域幹線軸	● 都市拠点（都心）ゾーン	■ 市街地ゾーン
— 環状軸	● 都市拠点（副次）ゾーン	■ 田園・集落ゾーン
— 連携軸	● 地域拠点ゾーン	■ 低層住宅検討ゾーン
— シンボル軸	● 生活拠点ゾーン	■ 産業集積検討ゾーン
● 親水軸	● 産業拠点ゾーン	■ 沿道ゾーン

土地利用の方針

集約型都市構造の実現に向けて、各鉄道駅を中心としたコンパクトで質の高い市街地の形成を図ります。

土地利用構想

春日部市の将来の都市構造は、各駅を中心とした生活圏の展開を基本とし、都市拠点の機能強化を図るとともに、道路などの整備拡張を進めます。職と住居が近接したコンパクトで魅力的なにぎわいのあるまちづくりを目指すため、新たな土地利用ゾーンの区域を検討します。

春

春日部の主要イベント



4月

藤テラス
春日部藤まつり

道路管理課では、道路空間活用モデル事業として、ふじ通りの歩道でオープンカフェを開設するイベント、「藤テラス」を実施しました。(H30・31 4月)

5月

春日部大凧あげ祭り
春日部大凧マラソン大会

6月

7月

春日部夏まつり

8月

春日部コミュニティ夏まつり
春日部市大凧花火大会

9月

10月

かすかべ商工まつり

11月

産業祭
農業祭

12月

かすかべ音楽祭・まちかどコンサート
かすかべ押絵羽子板と特産品まつり

1月

2月

3月



藤テラス



藤まつり



大凧マラソン



大凧あげ祭り



特産品まつり



産業祭



商工まつり



夏まつり

市では、他にもたくさんのイベントを企画しています！

春日部市の組織

春日部市の組織 15部1室68課188担当 (R5.4.1現在)

職種	主な所属部署
土木	建設部（道路管理課、道路建設課、河川課、公園緑地課） 都市整備部（都市計画課、まちづくり推進課、鉄道高架推進課、開発調整課） 上下水道部（施設管理課、工務課）
建築	総合政策部（公共施設事業調整課） 都市整備部（建築課、住宅政策課） 学校教育部（教育施設課）

県や国土交通省へ派遣される職員も！

春日部市職員のココがいい！ good!

① 通勤しやすい

→ 春日部駅には東武スカイツリーライン、アーバンパークラインの急行が止まる！
春日部市には国道16号と国道4号が通っていて、車通勤もしやすい！

② 市役所本庁舎が駅チカ、新本庁舎の完成がもうすぐ！

→ 春日部駅から徒歩で約7分！令和5年に完成予定！

若手職員による
若手職員のための
勉強会↓↓↓

③ 休暇・福利厚生など制度の充実

長期休暇も
取得可能！

→ 年休20日、夏休7日+リフレッシュ休暇2日に加え、
子育て支援の休暇なども充実！家庭を持って安心して働ける！



④ ノー残業デー推奨

→ 仕事とプライベートにメリハリをつけて働ける！



⑤ 人材育成

→ 若いうちはしっかり学んで知識や技術を高められる環境がある！
メンター制度・若手土木技師育成勉強会・各種研修



⑥ 仕事後はお買い物しやすく、飲食店が充実

→ ララガーデンにはユニクロ、無印良品、ヤオコー、映画館等。
飲食店が多いから、同期や先輩とお食事や飲み会に行きやすい！
仕事後の予定が充実するかも☆（早くコロナが収束しますように）

春日部市の先輩職員紹介



都市計画課
都市計画・景観担当

平野 達郎

平成27年度入庁（土木）

●どんな仕事をしていますか？

春日部駅付近連続立体交差事業や北春日部駅周辺の土地区画整理事業など、これから大きく変わっていく春日部の“まちづくり”のベースとなる都市計画を担当しています。

市の将来のあるべき姿を踏まえながら、土地利用のあり方や都市施設整備などといった、都市基盤整備の都市計画決定や変更に関する手続きを行っています。



●春日部市の技術職員としてやりがいを感じるのはどんなときですか。

市役所での仕事は、人のためになっていると実感が沸く仕事が多く、自分の担当した業務の成果が目に見えて形となり、市民生活に直結します。

例えば、道路工事においては、課題に直面することもあります。道路が完成した時には、市民から感謝の言葉をいただくこともあり、とてもやりがいを感じる仕事の1つです。

現在は、市の計画の改定や春日部市が大きく変わる事業の都市計画に関わる業務を行っており、今後の春日部市のまちづくりを想像しながら土地利用の方針などを考えていますが、市民生活にも大きく影響することなので、責任感とやりがいを持って業務を進めております。

春日部市の先輩職員紹介



河川課
河川整備担当

北森 悠斗

令和 4 年度入庁（土木）

●どんな仕事をしていますか？

河川課は、河川整備担当と河川施設担当に分かれており、河川整備担当では、市が管理している河川の拡幅や、暗渠化などの整備工事を行なっています。その中でも、改修した安之堀川に橋を架けたり、水位が上がった際に逆流を防止する工事を担当し、工事を実施するための調査や設計委託から、工事の積算や発注を行ったりと、諸先輩方の力を借りながら日々業務に取り組んでいます。



●やりがいを感じるのは どんなときですか？

私が担当を任された工事が無事終わり、目の前に形（構造物）として残ったときにやりがいを感じます。

学生の皆さんは、入庁してすぐに設計や工事など、責任の大きい仕事を色々と任されてしまうのではと思っていませんか？ 安心してください。全くそのようなことはなく、先輩職員の皆さんが働きやすいようにしっかりサポートしてくれます。

クレヨンしんちゃんのまち春日部では是非一緒に働きましょう！！

春日部市の先輩職員紹介



建築課

建築審査担当

菱沼 諒輔

令和2年度入庁（建築）

●仕事内容・やりがいや魅力は何ですか？

建築課では、建築基準法に基づく建物の審査や検査、指導の他、様々な建築に関する業務を行っています。その中でも私は、建物の審査・検査やバリアフリー法など、主に法律関係を担当しています。

建物一つをとっても多くの法律が関わっており、行政の立場から市民の安心安全な生活を守れることにやりがいを感じています。

また、市のまちづくりを法律の観点からお手伝いできるのも、建築課の魅力の一つです。



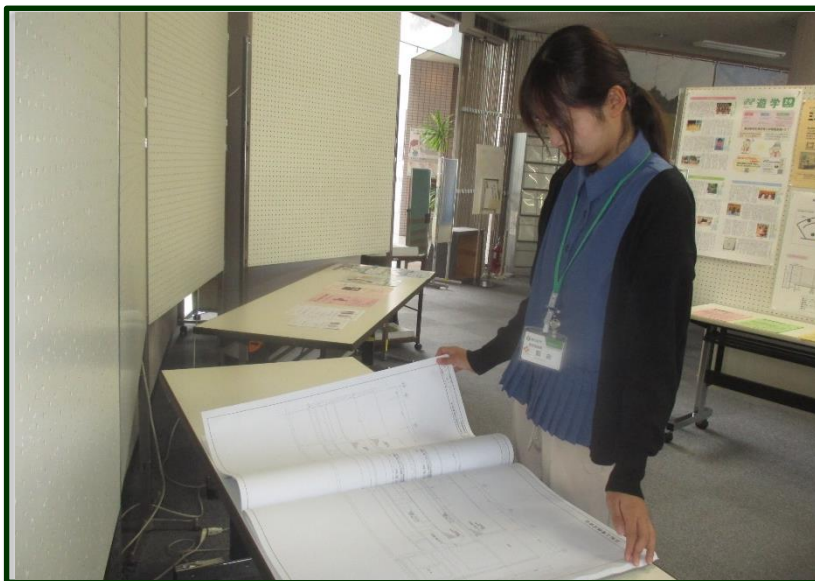
●市の職員として働くうえで大切にしていること、努力していることはありますか？

市役所での仕事には、様々な知識が必要とされます。そのため、自分の得意分野だけに固執しないこと、現状に満足しないこと、幅広い視野をもって行動することを大切にしています。

現在は、知識をより一層深めるために建築の勉強をしつつ、資格取得に向けて努力しています。

また、役所でしか取れない資格もあるため、今後チャレンジしたいと思っています。

春日部市の先輩職員紹介



教育施設課

長寿命化推進担当

額田 しおり

令和5年度入庁（建築）

●ワークライフバランスについて教えてください。

週に1回ノー残業デーが実施されており、仕事にメリハリがついてモチベーションの維持ができています。ノー残業デー以外の日にも、普段から残業を減らすために効率的に作業する意識を持つことができました。

また、周囲が有給休暇の取得を勧めてくれる職場環境になっているので、計画的に休む日を決められます。十分に休息がとれるため、仕事とプライベートのオンオフの切り替えができています。



●入庁前のイメージと入庁後に感じたギャップについて教えてください。

入庁前は現在、私が所属している教育施設課の業務内容のはっきりとしたイメージがありませんでした。

学校の修繕などをメインに行っていて、想像よりも現場業務が多く驚きました。

まだ慣れない点も多いですが、私が小中学生の頃、学校生活の中で支えてもらっていたことに対し、今度は貢献する立場になったと考え、やりがいのある仕事だと思っています。

春日部市のまちづくりについて

北春日部駅周辺地区
土地区画整理事業



春日部駅付近
連続立体交差事業



橋りょう整備事業



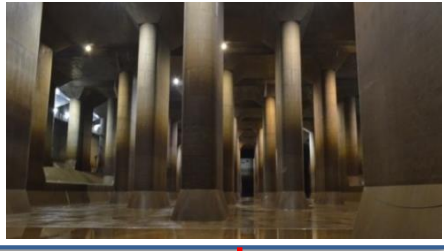
本庁舎整備事業



春日部駅
西口環境整備事業



首都圏外郭放水路



春日部市では、未来に向けた
大規模事業が目白押し!!

橋りょう 長寿命化修繕事業



産業基盤整備事業 (赤沼・銚子口地区)



治水対策事業 (100mm/h安心プラン)



～駅を中心とした歩いて暮らせるコンパクトなまちづくりを推進しています～

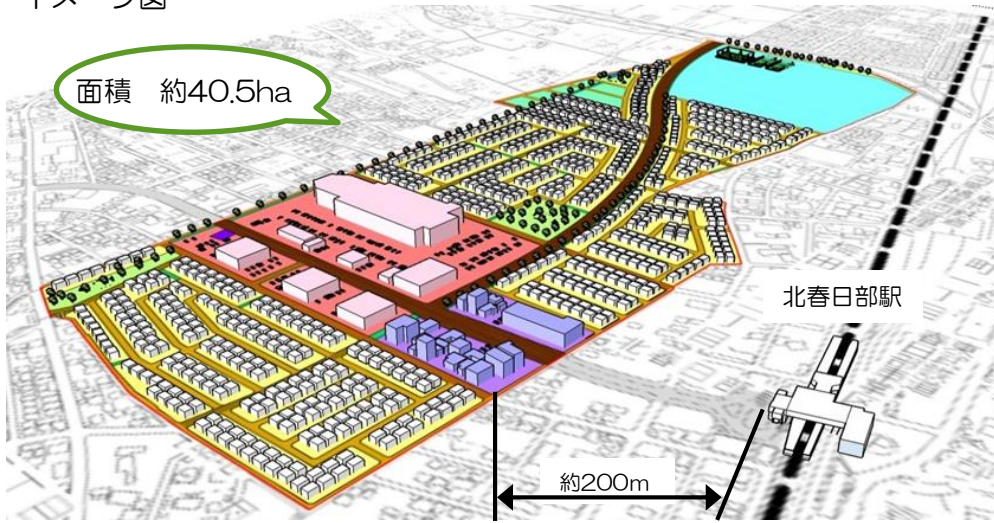
北春日部駅西口から約200メートルに位置する地区で、面積約40.5ヘクタールの土地区画整理事業が実施されます。

「子育て世代を中心とした多くの世代から選ばれる街」をテーマにしており、生活しやすい約1,000戸の閑静（かんせい）な住宅地を中心に、医療や福祉、商業等の生活サービス施設が充実した、にぎわいのあるまちづくりを創出する事業です。

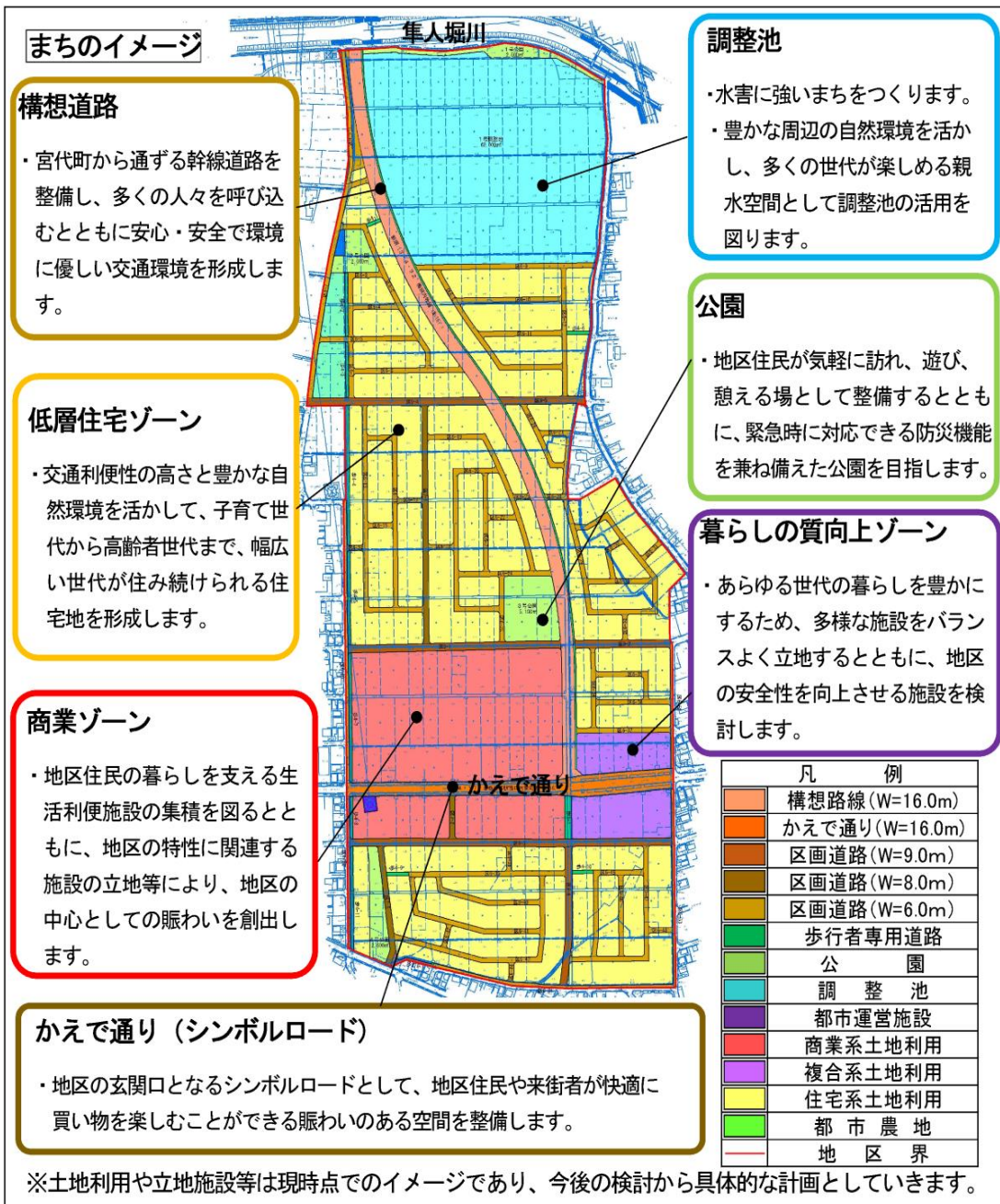
暮らしの質向上ゾーン イメージ図



イメージ図



土地利用計画図（案）



春 日部駅付近連続立体交差事業

《鉄道高架推進課》

～鉄道の高架化と一体となったまちづくりで
魅力とにぎわいのある中心市街地を創出します～



春日部駅付近を高架化する春日部駅付近連続立体交差事業を事業主体である埼玉県と東武鉄道(株)と連携しながら進めています。

この事業により、鉄道による市街地分断の解消や都市交通の円滑化、安全性の向上など、中心市街地が抱える様々な問題を抜本的に解消します。

併せて、連立事業が与える効果を最大限に発現するために、連立事業と一体となったまちづくりを官民連携により進めています。

西口駅前通り イメージ図

住む・働く・学ぶ人の
暮らしを豊かにする
歩いて楽しいまち

家族や友人との
大切な時間を過ごしたい
ワクワクするまち

中心市街地の将来像

人を惹きつけ、訪れる人
が春日部をもっと
好きになるまち

安心と安全を
実感しながら暮らせる
持続可能なまち



産業基盤整備事業（赤沼・銚子口地区）

《まちづくり推進課》

～田園風景と調和した産業基盤づくりで

新たな雇用と地域の活力を生み出します～



田園環境と調和した産業基盤づくり
埼玉県との共同事業方式による産業団地整備
エントリー&オーダーメイド型の産業団地(予定)

東埼玉道路は、埼玉県八潮市を起点に春日部市に至る、延長約17.6キロの道路で、国道4号の交通混雑の緩和や沿線開発を支援する道路として、国が整備を進めています。

この国道4号東埼玉道路の沿道となる「赤沼・銚子口地区」において、交通の利便性を活かし、また既存の豊野工業団地を拡張することで、新たな雇用を生み出すとともに、地域の活力を創出するため、埼玉県との「共同事業方式」で産業団地整備に向けた調査を進めています。

橋りょう整備事業

《道路建設課》

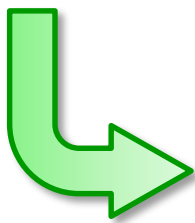
～架け替えや延伸などの橋りょう整備を推進しています～

埼玉県の河川改修によって川幅や必要な高さが変わるため、春日部市の管理する橋りょうの架け換え等を行っています。

調査や設計に関する業務を発注したり、実際の工事で担当者として監督業務などを行います。



河川の拡幅に合わせて、橋を延長する工事を行いました。



河川の水が流れるところも広がりました。

橋りょう長寿命化修繕事業

《道路建設課》

～計画的な修繕による橋りょうの長寿命化を推進しています～

春日部市では市内にある約600の橋りょうについて、「春日部市橋りょう長寿命化修繕計画」を策定し、計画的に点検や修繕といった維持管理を行うことで、橋りょうの長寿命化と費用の平準化・最小化を図っています。

定期的な点検で
橋の状態を確認し、
補修を行っています。



藤塚橋



舗装やコンクリートなどの
補修を行いました。

補修前

補修後

春 春日部駅西口環境整備事業

《道路建設課》

～安心・安全、円滑に移動できる道路整備を推進しています～

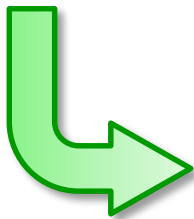
春日部市の中心市街地の活性化と賑わいの創出を図るため、市内の主要道路である市役所通りにおいて、自転車道の新設を含めた道路整備を行っています。



工事前



全体的に幅が広がり、自転車や歩行者も利用しやすくなりました。



建設中の新本庁舎が目の前！



完成後

～人に優しく 災害に強い 市民に親しまれる庁舎を目指します～

市民の生命や財産を守るため、万が一の事態が起きた場合でも、一刻も早く普段の生活が取り戻せるよう、災害時において拠点となる市役所本庁舎の移転建て替えを早期に実現します。



《今後の予定》 令和3年度～5年度：新本庁舎建設工事

《コンセプト》

- ・人に優しい庁舎
- ・災害に強い庁舎
- ・環境、経済性に配慮した庁舎
- ・機能的で効率的な庁舎
- ・春日部市にふさわしい庁舎

新しい市役所は、これまでのように行政手続きや業務遂行の場というだけでなく、中心市街地という立地を生かし、にぎわいを創出する役割も担う市役所に生まれ変わります。

《建物概要》

階数	地上6階／地下1階
延床面積	庁舎：約21,400㎡ 駐車場：約 2,500㎡
構造	S造（免震構造） SRC造・RC造

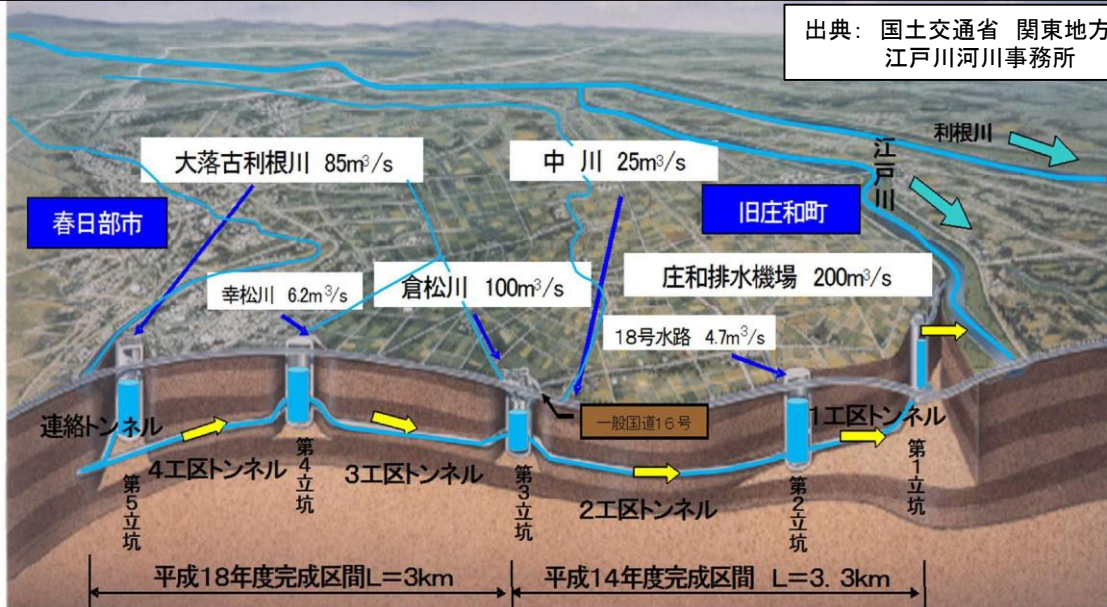
事業内容や工事進捗をホームページに掲載しています。右記QRコードより、アクセスできます。



～世界最大級の地下放水路が首都圏の安全を支えます～

- 水がたまりやすい地形、急激な都市化により、浸水被害が頻発してきた中川・綾瀬川流域の浸水被害軽減を目的に整備
- 放水路は、国道16号の地下50mに建設された延長6.3km・内径10mの地下トンネル、5つの立坑、最大排水量200m³/sのポンプ設備等で構成

出典：国土交通省 関東地方整備局
江戸川河川事務所



春日部市は、市内を流れる河川が多く、低平地が広がっていることから、たびたび浸水被害に見舞われてきました。しかし首都圏外郭放水路が整備されてから、その治水効果はめざましく、市内の浸水被害は大幅に軽減されました。

この放水路は、台風等で相当の降水量があった場合、大落古利根川や中川など市内を流れる河川から洪水を取り込み、江戸川に排水する世界最大級の地下放水路です。（平成14年から部分通水、平成18年から全区間通水）



庄和排水機場の調圧水槽
提供：江戸川河川事務所

巨大な水槽内の空間に整然と太いコンクリートの柱が立ち並ぶ様子は、地下神殿のような雰囲気があり、「防災インフラ観光施設」としても人気となっているところ です。

治

水対策事業(100mm/h 安心プラン)

《河川課》

～局地的豪雨の被害を軽減する浸水対策を進めています～

局地的な大雨に対して、住民の皆さんが安心して暮らせるよう、平成27年に埼玉県内では初となる「100mm/h安心プラン」の登録を受け、更なる浸水被害の軽減に向けた効果的な整備を推進しています。



河道拡幅やポンプ場の整備、貯留施設整備等を行い、さらなる浸水被害の軽減に努めています。

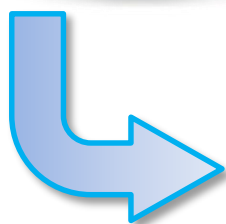


備後西ポンプ場



改修前

護岸の嵩上げなどの改修を行いました。



改修後

安之堀川

参考：春日部市職員採用試験

令和6年4月1日付採用・第1回（1次試験日 6月4日（日））

※採用人数により、第2回、第3回の試験を実施する場合があります。

《土木・建築技師 採用予定人数等》

募集職種		採用予定人数	主な職務内容
土	木	若干名	道路・河川・都市計画事業等の企画・設計・施工管理等の業務
建	築	若干名	施設的设计及び施工管理・建築指導等の業務

《土木・建築技師 学歴・年齢要件》

募集職種	学歴・資格等	年齢要件
土 木	<p>学校教育法による大学・短期大学・高等学校を卒業した人、または大学・短期大学を令和6年3月31日までに卒業する見込みの人で、次の①、②のいずれかに該当する人</p> <p>①大学・短期大学・高等学校で土木の専門課程を専攻した人</p> <p>②土木施工管理技士1級または2級の資格を有する人または令和6年3月31日までに検定に合格し、資格を有する見込みの人</p>	平成5年4月2日以降に生まれた人（30歳以下）
建 築	<p>学校教育法による大学・短期大学・高等学校を卒業した人、または大学・短期大学を令和6年3月31日までに卒業する見込みの人で、次の①、②のいずれかに該当する人</p> <p>①大学・短期大学・高等学校で建築の専門課程を専攻した人</p> <p>②建築士法に定める一級建築士または二級建築士の資格を有する人または令和6年3月31日までに試験に合格し、資格を有する見込みの人</p>	平成5年4月2日以降に生まれた人（30歳以下）

《土木・建築技師 試験日程と内容》

日 程	1次試験 【令和5年6月4日（日）】	2次試験 【令和5年6月下旬】
内 容	専門試験	面接試験（個別）

Q.土木・建築技師に興味がありますが、技師として働くことに不安があります。

- A.** 採用後は研修やOJTなど、職員をバックアップする仕組みが整っています。窓口対応なども、最初は先輩の優しい指導のもと、覚えることができます。土木・建築技師に興味がある方は、ぜひチャレンジしてください!!

【新規採用土木職員研修】
先輩職員との距離が近く、顔を覚えてもらいながら、楽しい雰囲気です。



Q.春日部市について、実は詳しく知らないのですが…大丈夫ですか？

- A.** これから知れば大丈夫!!居住地や性別は関係ありません。現在、春日部市の職員として働いている先輩でも、就職活動前は春日部について深く知らなかったという人もいます。このパンフレットを見て、これからの春日部市に興味があるという人は、ぜひ春日部について調べてみてください。

Q.春日部市職員の仕事を詳しく知りたい！

- A.** 土木・建築技師が主に配属される、建設部・都市整備部・上下水道部では、大学の夏季休暇と冬季休暇の期間に、春日部市技術職員実務体験を実施しています。また、様々な事業については市ホームページでも紹介していますので、ぜひご覧ください。

Q.春日部市職員になるためには、何を心がければいいですか？

- A.** 春日部市職員採用試験では、次のことを掲げています。

春日部市の求める人材

- おもてなしの心を持ち、誰とでも良好なコミュニケーションを図ることができる人材
- あらゆる視点から物事を捉え、時代の変化に対応できる人材
- 多くの職員と協力しながら、チームとして働くことができる人材
- 高い志を持ち、自ら積極的にチャレンジできる人材
- 熱意を持ち、「春日部」を一緒に創造していける人材

この人材像を意識することも必要かもしれませんが、「春日部をもっと良くしたい!」という気持ちが何よりも大切だと思います。

私たちも、春日部愛にあふれた学生さんと一緒に仕事ができることを楽しみにしております!!



すまいるシティ
SDGs未来都市 春日部

お問い合わせ先

このパンフレットに関すること：春日部市技術職員実務体験事務局
春日部市役所建設部道路管理課 道路管理担当

TEL 048 (736) 1111 (内線 3414、3415)

FAX 048 (736) 1974

採用に関すること：春日部市役所総務部人事課 人事研修担当

TEL 048 (736) 1111 (内線 7618)

FAX 048 (733) 3826



春日部市ホームページ