

数量計算書

工事名 豊春駅東口駅前広場整備工事
工事場所 春日部市上蛭田地内

春日部市役所 都市整備部 まちづくり推進課

1. 数量総括表

数量総括表

工事区分(レベル1)	道路改良
------------	------

工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	設計	積算	備考
道路土工							
	掘削工						
		掘削	土砂	m3	463.0	460	
			床掘	m3	214.5	210	
	埋戻し工						
		埋戻し	発生土	m3	99.2	100	
			再生砂	m3	12.9	10	
		盛土		m3	19.3	20	
			粒調碎石	m3	1.4	1	
	残土処理工						
		残土処理	4.5km以下	m3	545.8	550	
舗装工							
	舗装準備工						
		不陸整正	発生路盤材 t=2cm	m2	5.2	5	
	アスファルト舗装工(車道)						
		下層路盤	再生切込碎石 t=26cm	m2	561.6	562	
			再生切込碎石 t=26cm	m2	7.3	7	W<1.4m
			再生切込碎石 t=20cm	m2	7.5	8	W<1.4m
			再生切込碎石 t=20cm(仮復旧)	m2	176.3	176	W<1.4m
			再生切込碎石 t=5cm	m2	9.0	9	W<1.4m
		上層路盤	再生粒調碎石 t=30cm	m2	531.0	531	
			再生粒調碎石 t=30cm	m2	16.3	16	W<1.4m
			再生粒調碎石 t=27cm	m2	30.6	31	W<1.4m
			再生粒調碎石 t=16cm	m2	3.9	4	W<1.4m
			再生粒調碎石 t=13cm	m2	4.7	5	W<1.4m
			再生粒調碎石 t=12cm(仮復旧)	m2	176.3	176	W<1.4m
		仮復旧	再生粗粒(20) t=12cm	m2	24.9	25	W<1.4m
			再生密粒(13) t=5cm	m2	166.3	166	W<1.4m
		基層	再生粗粒(20) t=7cm	m2	531.0	531	
		表層	再生密粒(13) t=5cm	m2	531.0	531	

数量総括表

工事区分(レベル1)	道路改良
------------	------

工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	設計	積算	備考
			薄層カラー舗装(車道)	m2	24.0	24	PRN-301(赤)
			切削オーバーレイ t=5cm	m2	292.1	292	7cm以下
	交通島						
		路盤	再生切込砕石 t=12cm	m2	53.7	54	
		丸鉄線溶接金鋼	線径6.0 網目150×150	m2	53.7	54	
		コンクリート	18-8-25 t=10cm	m2	53.7	54	
	アスファルト舗装工(歩道一般部)						
		透水層	再生砂 t=10cm	m2	318.7	319	
			再生砂 t=4cm	m2	7.2	7	
		路盤	再生切込砕石 t=12cm	m2	318.7	319	
		表層	透水性 t=4cm	m2	318.7	319	
	アスファルト舗装工(歩道乗入れ部)						
		下層路盤	再生切込砕石 t=20cm	m2	50.2	50	
		上層路盤	再生粒調砕石 t=20cm	m2	45.8	46	
			再生粒調砕石 t=10cm	m2	4.4	4	
		表層	再生密粒(13) t=5cm	m2	51.0	51	
	アスファルト舗装工(民有地・歩道一般部)						
		透水層	再生砂 t=10cm	m2	40.4	40	
		路盤	再生切込砕石 t=12cm	m2	40.4	40	
		表層	透水性 t=4cm	m2	40.4	40	
	アスファルト舗装工(民有地・歩道乗入れ部)						
		下層路盤	再生切込砕石 t=20cm	m2	47.2	47	
		上層路盤	再生粒調砕石 t=20cm	m2	47.2	47	
		表層	再生密粒(13) t=5cm	m2	81.1	81	
	アスファルト舗装工(民有地)						
		下層路盤	再生切込砕石 t=20cm	m2	17.3	17	
		上層路盤	再生粒調砕石 t=12cm	m2	17.3	17	
		表層	再生密粒(13) t=5cm	m2	17.3	17	
	タイル舗装改修(民有地)						
		コンクリート	18-8-25 t=10cm	m2	52.0	52	

数量総括表

工事区分(レベル1)	道路改良
------------	------

工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	設計	積算	備考
		タイルブロック	タイルブロック(目地材料含む)・t=3cm	m2	52.0	52	
	コンクリート部(交番南側)						
		路盤	再生切込砕石 t=12cm	m2	6.9	7	
		丸鉄線溶接金鋼	線径6.0 網目150×150	m2	6.9	7	
		コンクリート	18-8-25 t=10cm	m2	6.9	7	
排水構造物工							
	側溝工						
		街渠側溝	駅前広場内・CO底打ち	m	79.0	79	
		プレキャストU型側溝	歩道用・民有地・深さ35cm	m	32.5	33	
			歩道用・駅前広場内・深さ35cm	m	9.8	10	
			歩道用・市道1-18号線・CO底打ち・深さ32.5cm	m	10.0	10	
		L型側溝	一般部・市道1-18号線	m	6.9	7	
			切下げ部・市道1-18号線	m	4.9	5	
			端部・市道1-18号線	箇所	2.0	2	
	暗渠工						
		小型ボックスカルバート	300×240 T-25	m	15.0	15	
	集水柵工						
		街渠柵	駅前広場内	基	10.0	10	
		集水柵	歩道・民有地	基	2.0	2	
			車道	基	2.0	2	
		ロング柵	歩道	基	1.0	1	
			歩道・民有地	基	3.0	3	
			歩道・市道1-18号線	基	1.0	1	
	管渠工						
		雨水管	VU200	m	11.6	12	
			民有地・VU200	m	5.1	5	
			VU300	m	3.5	4	
縁石工							
	縁石工						
		歩車道境界ブロック	一般部	m	46.3	46	

数量総括表

工事区分(レベル1)	道路改良
------------	------

工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	設計	積算	備考
			乗入れ部	m	17.2	17	
			切下げ部	m	16.4	16	
			端部・切下げ部	箇所	6.0	6	
			端部・乗入れ部	箇所	4.0	4	
			一般部・交通島	m	40.7	41	
			乗入れ部・交通島	m	15.7	16	
			一般部・市道1-18号線・交通島	m	14.8	15	
			切下げ部・市道1-18号線・交通島	m	2.0	2	
			端部・市道1-18号線・交通島	箇所	2.0	2	
			一般部・市道1-18号線	m	10.4	10	
			切下げ部・市道1-18号線	m	4.0	4	
			端部・市道1-18号線	箇所	2.0	2	
			民有地・一般部	m	13.2	13	
		地先境界ブロック	120×120	m	60.1	60	
			150×150	m	29.4	29	
区画線工							
	区画線工						
		溶融式区画線	実線 白 15cm	m	256.7	260	
			実線 黄 15cm	m	46.7	47	
			実線 白 45cm	m	6.7	7	
			文字 白 15cm換算	m	94.0	94	
		グリーン	民有地	m ²	9.6	10	
		ブルー	駐車樹	m ²	22.2	22	
道路付属施設工							
	道路付属物工						
		レンガ積		m	24.9	25	
		人孔高調整		箇所	5.0	5	
		調整リング	t=5cm	個	2.0	2	
			t=10cm	個	1.0	1	
		無収縮モルタル	25.0kg・袋	袋	10.0	10	

数量総括表

工事区分(レベル1)	道路改良
------------	------

工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	設計	積算	備考
		人孔蓋調整(小口径塩ビ人孔)		箇所	3.0	3	
		点字シート	透水性用	m ²	32.2	32	
			密粒用	m ²	7.6	8	
			透水性用・民有地	m ²	0.4	0.4	
			密粒用・民有地	m ²	7.0	7	
		横断防止柵		m	53.6	54	
		駐輪禁止看板		箇所	1.0	1	
		交通標識移設		基	3.0	3	
		交通標識設置		基	5.0	5	
		看板設置		基	2.0	2	
		扉改修		箇所	1.0	1	
		車止め	可動式	基	3.0	3	
			固定式	基	2.0	2	
		車線分離標		本	1.0	1	
		ベンチ据付		基	2.0	2	
		エキスパンドフェンス設置	H=0.8m	m	12.2	12	
		ネットフェンス設置	H=1.5m	箇所	1.0	1.0	
照明工							
	ケーブル配管						
		ジャバラ管	材工含む	m	65.3	65	
		電線	EM-CE	m	65.3	65	
		打込み式接地棒		本	4.0	4	
		埋設標識シート		m	51.8	52	
	引込柱						
		引込柱		基	1.0	1	
		分電盤移設		面	1.0	1	
		コンクリート基礎	18-8-20BB	m ³	0.5	0.5	
		型枠		m ²	3.1	3	
		砕石基礎	再生切込砕石 t=10cm	m ²	0.5	0.5	
	照明灯-A						

数量総括表

工事区分(レベル1)	道路改良
------------	------

工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	設計	積算	備考
		照明灯-A		基	1.0	1	
		コンクリート基礎	18-8-20BB	m3	0.3	0.3	
		型枠		m2	2.2	2	
		砕石基礎	再生切込砕石 t=10cm	m2	0.5	0.5	
	照明灯-B1						
		照明灯-B1		基	1.0	1	
		コンクリート基礎	18-8-20BB	m3	0.5	0.5	
		型枠		m2	3.8	4	
		砕石基礎	再生切込砕石 t=10cm	m2	0.5	0.5	
	照明灯-B2						
		照明灯-B2		基	1.0	1	
		コンクリート基礎	18-8-20BB	m3	0.4	0.4	
		型枠		m2	3.4	3	
		砕石基礎	再生切込砕石 t=10cm	m2	0.5	0.5	
水道・下水道施設							
	水道施設						
		配水管布設	ポリエチレン管 φ50	m	42.5	43	
			埋設シート	m	42.5	43	
		給水管布設	ポリエチレン管 φ25	m	5.1	5	
			ポリエチレン管 φ20	m	2.0	2	
			HIVP φ20	m	7.8	8	
		仕切り弁設置		箇所	1.0	1	
		排泥弁設置		箇所	1.0	1	
		メーターボックス設置		箇所	1.0	1	
		サドル分水栓	φ150×φ50	箇所	1.0	1	
			φ50×φ25	箇所	2.0	2	
		水道施設部材		式	1.0	1	
	下水道施設						
		公共樹	VU φ200・防護ハット	箇所	1.0	1	
		取付管	VU φ150	箇所	1.0	1	

数量総括表

工事区分(レベル1)	道路改良
------------	------

工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	設計	積算	備考
			埋設シート	m	2.0	2	
		宅内樹	VU φ100	箇所	3.0	3	
		宅内排水設備	VU φ100	m	7.2	7	
構造物撤去工							
	構造物取壊し工						
		舗装版切断	t ≤ 15cm	m	373.1	373	
		舗装版破砕	t ≤ 15cm	m ²	1030.8	1,030	
	排水構造物撤去工						
		U型側溝撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	m	67.3	67	
		長尺U型側溝撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	m	4.7	5	
		L型側溝撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	m	33.6	34	
		スリット側溝撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	m	31.3	31	
		集水樹撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	基	7.0	7	
		ロング樹撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	基	1.0	1	
	道路付属物撤去工						
		点検孔撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	箇所	6.0	6	
			VU100	箇所	3.0	3	
		公共樹撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	箇所	1.0	1	
		既設排水設備撤去	VU φ100	m	45.6	46	
		既設排水設備キャップ止め	Vu φ150	箇所	1.0	1	
		既設給水管撤去	HIVP φ20	m	54.9	55	
		既設給水管キャップ止め	HIVP φ20	箇所	1.0	1	
		既設給水管キャップ止め	PE φ25	箇所	3.0	3	
		歩車道境界ブロック撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	m	26.3	26	
		地先境界ブロック撤去	構造物とりこなし・運搬(7.0km以下)・処分	m	3.6	4	
		フェンス撤去		m	26.3	26	
		木柵撤去		m	52.7	53	
		レンガ積撤去	構造物とりこなし・運搬(6.0km以下)・処分	m	24.9	25	
		タイルブロック撤去	構造物とりこなし・運搬(6.0km以下)・処分	m ³	6.8	7	
		植栽ブロック撤去	構造物とりこなし・運搬(6.0km以下)・処分	m	17.1	17	

2. 道路土工数量

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	道路土工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
道路土工	掘削	別紙、土量計算書より			
		$V1 = 462.97 \text{ m}^3$			463.0 m3
	床掘	単位数量計算書より			
		街渠側溝	$V1 = 2.61 / 10.0 \times 79.00$		20.62 m3
		長尺U型側溝(歩道用・駅前広場内)	$V2 = 2.86 / 10.0 \times 42.30$		12.10 m3
		長尺U型側溝(歩道用・市道1-18号線)	$V3 = 3.70 / 10.0 \times 10.00$		3.70 m3
		L型側溝(一般部・市道1-18号線)	$V4 = 2.43 / 10.0 \times 6.90$		1.68 m3
		L型側溝(切下げ部・市道1-18号線)	$V5 = 2.18 / 10.0 \times 4.90$		1.07 m3
		L型側溝(端部・市道1-18号線)	$V6 = 1.46 / 10.0 \times 2.00$		0.29 m3
		ボックスカルバート	$V7 = 5.67 / 10.0 \times 15.00$		8.51 m3
		街渠柵	$V8 = 2.72 / 10.0 \times 10.00$		2.72 m3
		集水柵(歩道)	$V9 = 4.13 / 10.0 \times 2.00$		0.83 m3
		集水柵(車道)	$V10 = 5.18 / 10.0 \times 2.00$		1.04 m3
		ロング柵(歩道用・駅前広場内)	$V11 = 4.96 / 10.0 \times 4.00$		1.98 m3
		ロング柵(歩道用・市道1-18号線)	$V12 = 4.96 / 10.0 \times 1.00$		0.50 m3
		雨水管VU200	$V13 = 2.50 / 10.0 \times 16.70$		4.18 m3
		雨水管VU300	$V14 = 3.11 / 10.0 \times 3.50$		1.09 m3
		歩車道境界ブロック(一般部)	$V15 = 0.25 / 10.0 \times 46.30$		1.16 m3
		歩車道境界ブロック(切下げ部)	$V16 = 0.06 / 10.0 \times 16.40$		0.10 m3
		歩車道境界ブロック(端部・切下げ部)	$V17 = 0.15 / 10.0 \times 6.00$		0.09 m3
		歩車道境界ブロック(一般部・市道1-18号線)	$V18 = 0.95 / 10.0 \times 14.80$		1.41 m3
		歩車道境界ブロック(切下げ部・市道1-18号線)	$V19 = 0.95 / 10.0 \times 4.00$		0.38 m3
		歩車道境界ブロック(端部・市道1-18号線)	$V20 = 0.57 / 10.0 \times 2.00$		0.11 m3
		レンガ積	$V21 = 2.30 / 10.0 \times 24.90$		5.73 m3

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	道路土工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
		ケーブル配管 W=0.75 L=52.7 H=1.24-0.05=1.19)			
		$V22 = 0.75 \times 51.8 \times 1.19$			46.23 m3
		照明灯A W=0.50+0.30+0.30=1.1 L=0.7 H=1.4-0.05=1.35			
		$V23 = 1.10 \times 0.7 \times 1.35$			1.04 m3
		照明灯B1 W=0.50+0.30+0.30=1.1 L=0.7 H=2.0-0.25-0.05=1.7			
		$V24 = 1.10 \times 0.7 \times 1.70$			1.31 m3
		照明灯B2 W=0.50+0.30+0.30=1.1 L=0.7 H=1.8-0.25-0.05=1.5			
		$V25 = 1.10 \times 0.7 \times 1.50$			1.16 m3
		引込み柱 W=0.60+0.30+0.30=1.2 L=0.7 H=1.4-0.25-0.05=1.1			
		$V26 = 1.20 \times 0.7 \times 1.10$			0.92 m3
		水道施設	水道管数量計算表より	V27 =	30.69 m3
		下水道施設	柵設置及び取付管布設工数量計算表より		
		柵関係	0.49 + 管渠関係 4.65	V28 =	5.14 m3
		別紙、舗装工計算書より			
		既設排水設備撤去 W=0.75 L=51.5 H=0.80-0.05=0.75			
		$V29 = 0.75 \times 51.5 \times 0.75$			28.97 m3
		既設給水管撤去 W=0.75 L=54.9-4.6=50.3 H=0.63-0.05=0.58			
		$V30 = 0.75 \times 50.3 \times 0.58$			21.88 m3
		既設給水管撤去(市道1-18号線部) W=0.75 L=4.6 H=(1.20+0.63)/2-0.05-0.07=0.80			
		$V31 = 0.75 \times 4.6 \times 0.80$			2.76 m3
		交通島(仮復旧) A=13.70 H=0.05+0.12+0.20=0.37			
		$V32 = 13.70 \times 0.37$			5.07 m3
		$\Sigma V =$			214.5 m3

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	道路土工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
	埋戻し	単位数量計算書より			
		街渠側溝	$V1 = 2.07 / 10.0 \times 79.00$	16.35	m3
		長尺U型側溝(歩道様・駅前広場内)	$V3 = 0.97 / 10.0 \times 42.30$	4.10	m3
		長尺U型側溝(歩道様・市道1-18号線)	$V3 = 1.27 / 10.0 \times 10.00$	1.27	m3
		街渠柵	$V4 = 1.41 / 10.0 \times 10.00$	1.41	m3
		集水柵(歩道)	$V5 = 1.20 / 10.0 \times 2.00$	0.24	m3
		集水柵(車道)	$V6 = 0.34 / 10.0 \times 2.00$	0.07	m3
		ロング柵(歩道用・駅前広場内)	$V7 = 1.72 / 10.0 \times 4.00$	0.69	m3
		ロング柵(歩道用・市道1-18号線)	$V8 = 1.72 / 10.0 \times 3.00$	0.52	m3
		歩車道境界ブロック(一般部)	$V9 = 0.12 / 10.0 \times 46.30$	0.56	m3
		歩車道境界ブロック(切下げ部)	$V10 = 0.03 / 10.0 \times 16.40$	0.05	m3
		歩車道境界ブロック(端部・切下げ部)	$V11 = 0.07 / 10.0 \times 6.00$	0.04	m3
		レンガ積	$V12 = 1.88 / 10.0 \times 24.90$	4.68	m3
		ケーブル配管	$W=0.75 L=52.7 H=1.24-0.05-0.12-0.20=0.87$		
			$V13 = 0.75 \times 51.8 \times 0.87$	33.80	m3
		照明灯A(上部)	$W=0.30+0.30=0.6 L=0.7 H=1.4-0.05-0.12-0.20-0.10=0.93$		
			$V14 = 0.60 \times 0.70 \times 0.93$	0.39	m3
		照明灯A(下部)	$W=0.20+0.20=0.4 L=0.7 H=0.1$		
			$V15 = 0.40 \times 0.70 \times 0.10$	0.03	m3
		照明灯B1(上部)	$W=0.30+0.30=0.6 L=0.7 H=2.0-0.25-0.05-0.12-0.20-0.10=1.28$		
			$V16 = 0.60 \times 0.70 \times 1.28$	0.54	m3
		照明灯B1(下部)	$W=0.20+0.20=0.4 L=0.7 H=0.1$		
			$V17 = 0.40 \times 0.70 \times 0.10$	0.03	m3
		照明灯B2(上部)	$W=0.30+0.30=0.6 L=0.7 H=1.8-0.25-0.05-0.12-0.20-0.10=1.08$		
			$V18 = 0.60 \times 0.70 \times 1.08$	0.45	m3

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	道路土工	計上数量	1式当り	
種別	細別	計算式			数量	
		照明灯B2(下部)	$W=0.20+0.20=0.4$	$L=0.7$	$H=0.1$	
			$V19 = 0.40 \times 0.70 \times 0.10$			0.03 m3
		引込み柱(上部)	$W=0.30+0.30=0.6$	$L=0.7$	$H=1.4-0.25-0.05-0.12-0.20-0.10=0.68$	
			$V20 = 0.60 \times 0.70 \times 0.68$			0.29 m3
		引込み柱(下部)	$W=0.25+0.25=0.5$	$L=0.7$	$H=0.1$	
			$V21 = 0.50 \times 0.70 \times 0.10$			0.04 m3
		水道施設	水道管数量計算表より		$V22 =$	3.45 m3
		下水道施設	柵設置及び取付管布設工数量計算表より			
		柵関係	0.47	+	管渠関係 2.46	$V23 =$ 2.93 m3
		別紙、舗装工計算書より				
		既設排水設備撤去	$W=0.75$	$L=51.5$	$H=0.80-0.05-0.12-0.20=0.43$	
			$V24 = 0.75 \times 51.5 \times 0.43$			16.61 m3
		既設給水管撤去	$W=0.75$	$L=54.9-4.6=50.3$	$H=0.63-0.05-0.12-0.20=0.26$	
			$V25 = 0.75 \times 50.3 \times 0.26$			9.81 m3
		既設給水管撤去(市道1-18号線部)	$W=0.75$	$L=4.6$	$H=(1.20+0.63)/2-0.05-0.07-0.30-0.26=0.24$	
			$V26 = 0.75 \times 4.6 \times 0.24$			0.83 m3
				$\Sigma V=$		99.2 m3
		再生砂(水道施設)	水道管数量計算表より			12.9 m3
	盛土	別紙、土量計算書より			$V =$	19.3 m3
		粒調碎石	舗装平面図より		$27.6 \times 0.05 =$	1.4 m3
	残土処理	発生土				
		$V =$	$463.0 + 214.5$	$=$		677.4 m3

3. 舗装工数量

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	舗装工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
舗装工	不陸整正	舗装平面図より			5.2 m ²
	下層路盤(車道)	【 t=26cm 】 舗装平面図より			
		435.8 + 24.0 + 71.2			531.00 m ²
		歩車道境界ブロック(一般部・交通島)	0.405 × 40.7		16.48 m ²
		歩車道境界ブロック(乗入れ部・交通島)	0.405 × 15.7		6.36 m ²
		歩車道境界ブロック(一般部・市道1-18号線・交通島)	0.430 × 14.8		6.36 m ²
		歩車道境界ブロック(切下げ部・市道1-18号線・交通島)	0.430 × 2.0		0.86 m ²
		歩車道境界ブロック(端部・市道1-18号線・交通島)	0.430 × 2.0 × 0.6		0.52 m ²
			ΣA=		561.6 m ²
		【 t=26cm 】 単位数量計算書より			
		集水柵(車道)	0.30 × 2.0 × 0.70		0.42 m ²
		水道施設	W=0.75 水道管数量計算表より(市道1-18号線部)		
			4.6 × 0.75		3.45 m ²
		既設給水管撤去	W=0.75 構造物撤去工より(市道1-18号線部)		
			4.6 × 0.75		3.45 m ²
			ΣA=		7.3 m ²
		【 t=20cm 】			
		ボックスカルバート	0.25 × 15.0 × 2		7.5 m ²
		【 t=20cm(仮復旧) 】			
		ケーブル配管	W=0.75 照明工数量計算書より		
			A1 = 51.80 × 0.75		38.85 m ²
		照明灯A	W=0.30+0.30=0.60 L=0.7		
			A2 = 0.60 × 0.7		0.42 m ²

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	舗装工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
		照明灯B1	W=0.30+0.30=0.60 L=0.7		
			$A3 = 0.60 \times 0.7$		0.42 m ²
		照明灯B2	W=0.30+0.30=0.60 L=0.7		
			$A4 = 0.60 \times 0.7$		0.42 m ²
		引込み柱	W=0.30+0.30=0.60 L=0.7		
			$A5 = 0.60 \times 0.7$		0.42 m ²
		下水道施設(仮復旧)	W=0.75	柵設置及び取付管布設工数量計算表より	
			$A6 = 9.48 \times 0.8$		7.11 m ²
		水道施設(仮復旧)	W=0.75	水道管数量計算表より	
			$L = 14.70 + 3.80 + 4.40 + 11.80 + 2.90 + 3.10$		
			$+ 1.00 + 2.00 + 7.80 = 51.50$		
			$A7 = 51.5 \times 0.75$		38.63 m ²
		既設排水設備撤去	W=0.75	構造物撤去工より	
			$L = 0.8 \times 6.0 + 0.1 \times 3.0 + 0.8 \times 1.0 +$		
			$45.6 = 51.50$		
			$A8 = 51.5 \times 0.75$		38.63 m ²
		既設給水管撤去	W=0.75	構造物撤去工より	
			$L = 54.9 - 4.6 = 50.3$		
			$A9 = 50.3 \times 0.75$		37.70 m ²
		交通島(仮復旧)		$A10 =$	13.70 m ²
				$\Sigma A =$	176.3 m ²
		【 t=5cm 】			
		ボックスカルバート	0.30	15.0 × 2	9.0 m ²
	上層路盤(車道)	【 t=30cm 】 舗装平面図より			
		$435.8 + 24.0 + 71.2$			= 531.0 m ²
		【 t=30cm 】 単位数計算書より			
		ボックスカルバート	0.30	15.0 × 2	9.00 m ²

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	舗装工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
		集水柵(車道)	$0.30 \times 2.0 \times 0.7$	0.42	m ²
		水道施設	W=0.75 水道管数量計算表より(市道1-18号線部)		
			4.6×0.75	3.45	m ²
		既設給水管撤去	W=0.75 構造物撤去工より(市道1-18号線部)		
			4.6×0.75	3.45	m ²
			$\Sigma A =$	16.3	m ²
		【 t=27cm 】			
		歩車道境界ブロック(一般部・交通島)	0.405×40.7	16.48	m ²
		歩車道境界ブロック(乗入れ部・交通島)	0.405×15.7	6.36	m ²
		歩車道境界ブロック(一般部・市道1-18号線・交通島)	0.430×14.8	6.36	m ²
		歩車道境界ブロック(切下げ部・市道1-18号線・交通島)	0.430×2.0	0.86	m ²
		歩車道境界ブロック(端部・市道1-18号線・交通島)	$0.430 \times 2.0 \times 0.6$	0.52	m ²
			$\Sigma A =$	30.6	m ²
		【 t=16cm 】			
		L型側溝(一般部・市道1-18号線)	0.30×6.9	2.07	m ²
		L型側溝(切下げ部・市道1-18号線)	0.30×4.9	1.47	m ²
		L型側溝(端部・市道1-18号線)	$0.30 \times 2.0 \times 0.60$	0.36	m ²
			$\Sigma A =$	3.9	m ²
		【 t=13cm 】			
		歩車道境界ブロック(一般部・市道1-18号線)	0.30×10.4	3.12	m ²
		歩車道境界ブロック(切下げ部・市道1-18号線)	0.30×4.0	1.20	m ²
		歩車道境界ブロック(端部・市道1-18号線)	$0.30 \times 2.0 \times 0.60$	0.36	m ²
			$\Sigma A =$	4.7	m ²
		【 t=12cm(仮復旧) 】 下層路盤(仮復旧)と同じ			
				176.3	m ²

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	舗装工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
	仮復旧	【 t=12cm 】 排水平面図より			
		ボックスカルバート	0.60 × 15.0	9.00	m2
		集水柵(車道)	0.30 × 2.0 × 0.7	0.42	m2
		L型側溝(一般部・市道1-18号線)	0.30 × 6.9	2.07	m2
		L型側溝(切下げ部・市道1-18号線)	0.30 × 4.9	1.47	m2
		L型側溝(端部・市道1-18号線)	0.30 × 2.0 × 0.60	0.36	m2
		歩車道境界ブロック(一般部・市道1-18号線)	0.30 × 10.4	3.12	m2
		歩車道境界ブロック(切下げ部・市道1-18号線)	0.30 × 4.0	1.20	m2
		歩車道境界ブロック(端部・市道1-18号線)	0.30 × 2.0 × 0.60	0.36	m2
		水道施設	W=0.75 水道管数量計算表より(市道1-18号線部)		
			4.6 × 0.75	3.45	m2
		既設給水管撤去	W=0.75 構造物撤去工より(市道1-18号線部)		
			4.6 × 0.75	3.45	m2
			ΣA=	24.9	m2
		【 t=5cm(仮復旧) 】 水道管数量計算表より			
		ボックスカルバート	A = 0.44 × 15.00 = 6.60		
		水道施設(砂利部)	L = 4.40 + 11.80 + 2.90 + 3.10 = 22.20		
		上層路盤	176.3 - 水道施設(砂利部) 0.75 × 22.20 + ボックスカルバート 6.60 =	166.3	m2
	基層(車道)	【 t=7cm 】			
			435.8 + 24.0 + 71.2 =	531.0	m2
	表層(車道)	【 t=5cm 】			
			435.8 + 24.0 + 71.2 =	531.0	m2

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	舗装工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
	薄層カラー舗装工(車道)	舗装平面図より			24.0 m ²
	切削オーバーレイ	市道1-18号線	切削深計算書よりt=6cm	舗装平面図より	292.1 m ²
	路盤(交通島)	【 t=10cm 】	舗装平面図より		
		12.4 + 41.3			53.7 m ²
	丸鉄線溶接金鋼(交通島)	舗装平面図より(路盤と同じ)			53.7 m ²
	コンクリート(交通島)	【 t=10cm 】	舗装平面図より(路盤と同じ)		53.7 m ²
	透水層(歩道・一般部)	【 t=10cm 】	舗装平面図より		
		176.2 + 41.9 + 67.4 + 33.2			318.7 m ²
		【 t=4cm 】	単位数量計算書、舗装平面図より		
		地先境界ブロック(一般部)	0.12 × 60.10		7.2 m ²
	路盤(歩道・一般部)	【 t=12cm 】	舗装平面図より(透水層と同じ)		318.7 m ²
	表層(歩道・一般部)	【 t=4cm 】	舗装平面図より(透水層と同じ)		318.7 m ²
	下層路盤(歩道・乗入れ部)	【 t=20cm 】	舗装平面図より		
		27.6 + 18.2	=	45.8 m ²	
		単位数量計算書、舗装平面図より			
		地先境界ブロック(乗入れ部)	0.15 × 29.40	=	4.41 m ²
			45.80 + 4.41		50.2 m ²
	上層路盤(歩道・乗入れ部)	【 t=20cm 】	舗装平面図より		
		27.6 + 18.2	=	45.8 m ²	
		【 t=10cm 】	単位数量計算書、舗装平面図より		
		地先境界ブロック(乗入れ部)	0.15 × 29.40	=	4.4 m ²

4. 排水構造物工数量

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	排水構造物工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
側溝工		別紙、排水平面図より			
	街渠側溝	4.3 + 17.2 + 5.7 + 12.4 + 4.0 + 6.6 + 15.5			
		+ 8.5 + 3.0 + 1.8 =			79.0 m
	長尺U型側溝(歩道用・民有地)	17.4 + 15.1 =			32.5 m
	長尺U型側溝(歩道用・駅前広場内)				9.8 m
	長尺U型側溝(歩道用・市道1-18号線)				10.0 m
	L型側溝(一般部・市道1-18号線)	1.7 + 5.2			6.9 m
	L型側溝(切下げ部・市道1-18号線)	2.5 + 2.4			4.9 m
	L型側溝(端部・市道1-18号線)				2.0 箇所
暗渠工	ボックスカルバート	10.9 + 4.1 =			15.0 m
集水枡工	街渠枡				10.0 基
	集水枡(歩道・民有地)				2.0 基
	集水枡(車道)				2.0 基
	ロング枡(歩道用・駅前広場内)				1.0 基
	ロング枡(歩道用・民有地)				3.0 基
	ロング枡(歩道用・市道1-18号線)				1.0 基
管渠工	雨水管VU200	8.1 + 3.5 =			11.6 m
	雨水管VU200(民有地)	0.9 + 4.2 =			5.1 m
	雨水管VU300				3.5 m

5. 縁石工数量

6. 区画線工数量

名称: W=15cm(市道1-18号線)

延長調書

区画線平面図参照

測 点	延長(個所)	測 点	延長(個所)	摘 要
市道1-18号線	8.7 m	市道1-18号線	3.0 m	
市道1-18号線	17.0 m			
市道1-18号線	10.7 m			
市道1-18号線	38.9 m			
小計	75.3 m	小計	3.0 m	
		合計	78.3 m	

名称: W=15cm(市道1-18号線)

延長調書

区画線平面図参照

測 点	延長(個所)	測 点	延長(個所)	摘 要
市道1-18号線	46.7 m			中央線(黄)
小計	46.7 m	小計	0.0 m	
		合計	46.7 m	

名称: W=15cm(駅前広場内)

延長調書

区画線平面図参照

測 点	延長(個所)	測 点	延長(個所)	摘 要
軌道側	40.9 m	交通島(軌道側)	31.7 m	
駐輪場側	11.8 m	交通島(交通島)	24.9 m	
交番側	31.7 m			
小計	84.4 m	小計	56.6 m	
		合計	141.0 m	

名称: W=15cm(駐車桟)

延長調書

区画線平面図参照

測 点	延長(個所)	測 点	延長(個所)	摘 要
バス	14.0 m			
タクシー	10.0 m			
国際シンボルマーク	13.4 m			
小計	37.4 m	小計	0.0 m	
		合計	37.4 m	

名称: W=45cm

延長調書

区画線平面図参照

測 点	延長(個所)	測 点	延長(個所)	摘 要
		市道1-18号線(停止線)	2.7 m	
		駅前広場内(停止線)	4.0 m	
小計	0.0 m	小計	6.7 m	
		合計	6.7 m	

名称: 文字・記号(駅前広場内)

延長調書

測 点	線 左側 延長(m)	測 点	線 左側 延長(m)	摘 要
バス(小):3.62+3.26	6.9 m	矢印(曲線)	4.2 m	
矢印(直線)	3.8 m	国際シンボルマーク	6.4 m	
タクシー:1.98+1.82+1.44+1.00	6.2 m	矢印(直線)	3.8 m	
バス(小):3.62+3.26	6.9 m	止まれ:6.70+8.00+7.50	22.2 m	
矢印(曲線)	4.2 m			
バス(大):6.00+5.27	11.3 m			
タクシー(小):1.98+1.82+1.44+1.00	6.2 m			
一般車(小):1.00+4.87+6.01	11.9 m			
小計	57.4 m	小計	36.6 m	
		合計	94.0 m	

7. 道路附属物工数量

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	道路付属物工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
道路付属物		道路付属施設平面図より			
	レンガ積				24.9 m
		別紙、人孔嵩調整計算書より			
	人孔嵩調整	=			5.0 箇所
	調整リング t=5cm				2.0 個
	調整リング t=10cm				1.0 個
	無収縮モルタル(25kg/袋)				10.0 袋
	人孔嵩調整(小口径塩ビ人孔)				3.0 箇所
	点字シート貼り付け(透水性As.用)	12.5 + 2.1 + 3.3 + 8.4 + 5.9	=	32.2	m ²
	点字シート貼り付け(密粒度As.用)	5.3 + 2.3	=	7.6	m ²
	点字シート貼り付け(透水性As.用+民有地)	0.2 + 0.2	=	0.4	m ²
	点字シート貼り付け(密粒度As.用+民有地)	1.7 + 5.3	=	7.0	m ²
	横断防止柵	3.0 + 4.0 + 19.5 + 5.0 + 19.5 + 2.6	=	53.6	m
	駐輪禁止看板設置				1.0 箇所
	交通標識移設				3.0 基
	交通標識設置				5.0 基
	看板設置				2.0 基
	扉改修				1.0 箇所
	車止め(可動式)				3.0 基
	車止め(固定式)				2.0 基
	車線分離標(ラバーボール)				1.0 箇所
	ベンチ据付				2.0 基
	エキスパンドフェンス設置				12.2 m
	ネットフェンス設置				1.0 箇所

8. 照明工数量

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	照明工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
ケーブル配管		照明平面図より			
	ジャバラ管(材工)	$13.10 + 29.10 + 23.10$			65.3 m
	電線(EM-CE)	$13.10 + 29.10 + 23.10$			65.3 m
	打込み式接地棒				4.0 本
	埋設標識シート	コンクリート基礎控除			
		引込柱～B1			
		$L = 9.10 - (0.60 + 0.50) / 2 = 8.55$			
		B1～B2			
		$L = 19.10 - (0.50 + 0.50) / 2 = 18.60$			
		B1～A1			
		$L = 25.10 - (0.50 + 0.50) / 2 = 24.60$			
		$\Sigma V =$			51.8 m
引込柱		照明平面図、照明工構造図より			
	引込柱				1.0 基
	分電盤移設				1.0 面
	コンクリート基礎	$0.60 \times 0.60 \times 1.30$			0.5 m ³
	型枠	$0.60 \times 1.30 \times 4.00$			3.1 m ²
	砕石基礎	【t=10cm】 0.70×0.70			0.5 m ²
照明灯-A					
	照明灯-A				1.0 基
	コンクリート基礎	$0.50 \times 0.50 \times 1.10$			0.3 m ³
	型枠	$0.50 \times 1.10 \times 4.00$			2.2 m ²
	砕石基礎	【t=10cm】 0.70×0.70			0.5 m ²
照明灯-B1					
	照明灯-B1				1.0 基
	コンクリート基礎	$0.50 \times 0.50 \times 1.90$			0.5 m ³
	型枠	$0.50 \times 1.90 \times 4.00$			3.8 m ²
	砕石基礎	【t=10cm】 0.70×0.70			0.5 m ²

8. 水道・下水道施設工

柵設置及び取付管布設工数量計算表

公共柵土工数量(管種;リブ管)

公共柵土工数量(管種;リブ管)

路線番号	人孔番号		宅内柵土工									公共柵土工									土工計			備考		
	上流	下流	箇所数	平均柵深 H m	掘削深 H+0.007 m	掘削幅		掘削面積 (平均) ㎡	掘削工 m³	柵控除 a=0.010 m³	埋戻工 m³	箇所数	平均柵深 H m	掘削深 H+0.044 m	掘削幅		掘削面積 (平均) ㎡	掘削工 m³	柵控除 a=0.018 m³	埋戻工 m³	掘削工 m³	埋戻工(発生土)			残土処分 m³	
						下面幅 B=0.70 m	上面幅 n=1:0.1 m								下面幅 B=0.70 m	上面幅 n=1:0.1 m						締固土量 m³	地山土量 C=0.90 m³			
1		2	1	0.46	0.467	0.700	0.793	0.559	0.054	0.001	0.053											0.05	0.05	0.06	-0.01	
2	1	3	1	0.53	0.537	0.700	0.807	0.571	0.095	0.002	0.093											0.10	0.09	0.10	0.00	
3	2	4	1	0.55	0.557	0.700	0.811	0.574	0.107	0.002	0.105											0.11	0.11	0.12	-0.01	
4	3	本管	1									1	0.71	0.754	0.700	0.851	0.607	0.233	0.012	0.221	0.23	0.22	0.24	-0.01		
計			4									1										0.49	0.47		-0.03	

8. 構造物撤去工

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	構造物撤去工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
構造物取壊し工		構造物撤去平面図より			
	舗装版切断	【 t=5cm 】 4.1 + 6.5 + 0.9 + 2.0 L1 =			13.50 m
		水道施設 水道管数量計算表より			
		延長 = 14.70 + 3.80 + 1.00 + 2.00 + 7.80			
		= 29.30 29.30 × 2 L2 =			58.60 m
		下水道施設 柵設置及び取付管布設工数量計算表より			
		延長 9.48 × 2 L3 =			18.96 m
		点検孔撤去(コンクリート)			
		延長 0.8 × 6.0 × 2 L4 =			9.60 m
		点検孔撤去(塩ビ)			
		延長 0.1 × 3.0 × 2 L5 =			0.60 m
		公共柵撤去			
		延長 0.8 × 1.0 × 2 L6 =			1.60 m
		既設排水設備撤去			
		45.6 × 2 L7 =			91.20 m
		既設給水管撤去 (市道1-18号線 L=4.6mを除く)			
		54.9 - 4.6 = 50.3			
		50.3 × 2 L8 =			100.60
		ΣL1 =			294.7 m
		【 t=12cm 】			
		L型側溝(一般部) L1 =			6.90 m
		L型側溝(切下げ部) L2 =			4.90 m
		L型側溝(端部)			
		2.0 × 0.6 L3 =			1.20 m
		ボックスカルバート			

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	構造物撤去工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
		15.0 × 2.0		L4 =	30.00 m
		集水柵(車道)			
		2.0 × 0.7		L5 =	1.40 m
		歩車道境界ブロック(一般部・市道1-18号線)			L6 = 10.40 m
		歩車道境界ブロック(切下げ部・市道1-18号線)			L7 = 4.00 m
		歩車道境界ブロック(端部・市道1-18号線)			
		2.0 × 0.6		L8 =	1.20 m
		水道施設 水道管数量計算表より(市道1-18号線の4.6mを計上)			
		4.6 × 2.0		L9 =	9.20 m
		既設給水管撤去 (市道1-18号線 L=4.6m)			
		4.6 × 2.0		L10 =	9.20 m
				ΣL2 =	78.4 m
				ΣL1 + ΣL2 =	373.1 m
	舗装版破砕	構造物撤去平面図より	【 t=5cm 】	A1 =	832.00 m ²
		舗装工数量計算書より(仮復旧)	【 t=5cm 】	A2 =	166.30 m ²
		構造物撤去平面図より	【 t=12cm 】	A3 =	7.60 m ²
		舗装工数量計算書より(仮復旧)	【 t=12cm 】	A4 =	24.90 m ²
				A1 + A2 + A3 =	1030.8 m ²
排水構造物撤去工					
	U型側溝撤去	28.1 + 39.2		=	67.3 m
	長尺U型側溝撤去				4.7 m
	L型側溝撤去				33.6 m
	スリット側溝撤去	6.1 + 13.2 + 12.0		=	31.3 m

数量計算書

工事区分	道路改良	工種	構造物撤去工	計上数量	1式当り
種別	細別	計算式			数量
	集水桝撤去				7.0 基
	ロング桝撤去				1.0 基
道路付属物撤去工					
	点検孔撤去(コンクリート)	0.176	m ³ /箇所		6.0 箇所
	点検孔撤去(塩ビ)	0.009	t/個		3.0 箇所
	公共桝撤去	0.176	m ³ /箇所		1.0 箇所
	既設排水設備撤去	深さ H = 0.80			
		0.017	t/m		45.6 m
	既設排水設備キャップ止め				1.0 箇所
	既設給水管撤去	深さ H = 0.63 (駅前広場内) H = 0.92 (市道1-18号線)			
		0.0003	t/m		54.9 m
	既設給水管キャップ止めφ20				1.0 箇所
	既設給水管キャップ止めφ25				3.0 箇所
	歩車道境界ブロック撤去				26.3 m
	地先境界ブロック撤去				3.6 m
	フェンス撤去	0.010	t/m		26.3 m
	木柵撤去	50.0	+ 2.7	=	52.7 m
	レンガ積撤去				24.9 m
	タイルブロック撤去	52.0	× 0.13	=	6.8 m ³
	植栽ブロック撤去				17.1 m
	高木撤去	0.550	t/m ³	高さ 5.0 m 幹周り 0.6 m	1.0 本
	低木撤去	0.550	t/m ³	高さ 0.6 m	5.2 m ²
	街灯撤去(分電盤再利用)	0.100	t/基		1.0 基
	ラバーボール撤去	0.003	t/本		29.0 本

